

Assunto: Apoio às transportadoras que transportam mercadorias entre a União Europeia e a Grã-Bretanha

Caro/a cliente,

Vimos por este meio informar que estão agora em vigor controlos aduaneiros completos entre a UE (com exceção da ilha da Irlanda) e a Grã-Bretanha (Inglaterra, Escócia e País de Gales). As modalidades atuais continuarão a aplicar-se ao transporte de mercadorias da ilha da Irlanda para a Grã-Bretanha, enquanto prosseguem os debates sobre o Protocolo relativo à Irlanda do Norte.

Gostaríamos de nos certificar de que, na qualidade de transportadora que transporta mercadorias entre a UE e a Grã-Bretanha, está a obter o apoio de que precisa para se adaptar às mudanças. O presente e-mail aborda:

1. O transporte de mercadorias através de fronteiras que utilizam o serviço de circulação de veículos pesados (Goods Vehicle Movement Service – GVMS);
2. Quando e onde se apresentar para uma inspeção das mercadorias que transporta;
3. Onde obter mais apoio.

1. O transporte de mercadorias através de fronteiras que utilizam o serviço de circulação de veículos pesados (Goods Vehicle Movement Service – GVMS)

O GVMS é uma plataforma informática do Governo do Reino Unido para o transporte de mercadorias de ou para a Irlanda do Norte e a Grã-Bretanha. Desde 1 de janeiro de 2022, qualquer pessoa que transporte mercadorias entre a Grã-Bretanha e a UE através de [fronteiras que utilizem o GVMS](#) para controlo fronteiriço tem de estar [registada](#) no serviço.

O GVMS permite que as referências de declaração sejam associadas entre si, para que o condutor que transporta as mercadorias tenha de apresentar apenas uma referência, nomeadamente a referência de movimento de mercadorias (Goods Movement Reference – GMR). Esta referência única ajuda a acelerar o desalfandegamento das mercadorias. Todos os movimentos através de uma fronteira que utilize o GVMS, incluindo veículos e contentores vazios, têm de ter uma GMR válida. Sem esta, o condutor, o veículo e as mercadorias não poderão embarcar.

É importante que a pessoa que gera a GMR, normalmente a transportadora ou um intermediário, inclua todas as referências corretas. Caso contrário, as mercadorias sofrerão atrasos na fronteira. [Obtenha uma GMR e verifique de que referências precisa para a gerar.](#)

Alguns locais que utilizam o GVMS juntamente com outros modelos aduaneiros podem ter processos alternativos. Se transporta mercadorias através de um destes locais, deve verificar junto da operadora de transportes com a qual tenciona viajar quais as informações de que precisa para o desalfandegamento.

2. Quando e onde se apresentar para uma inspeção das mercadorias que transporta

Algumas mercadorias transportadas da UE para a Grã-Bretanha através de fronteiras que utilizam o GVMS requerem uma inspeção à chegada, antes de serem desalfandegadas. Tem de verificar se as suas mercadorias estão retidas e de seguir as instruções da HMRC.

Como verificar uma notificação de obrigatoriedade de inspeção

O serviço [«Verifique se tem de se apresentar para uma inspeção»](#) permite a qualquer pessoa responsável pelo transporte de mercadorias, incluindo os condutores, verificar se as suas mercadorias estão retidas, utilizando a sua GMR. Não tem de se registar no GVMS para utilizar o serviço.

A GMR contém uma hiperligação para o serviço «Verifique se tem de se apresentar para uma inspeção». Qualquer pessoa que possua a hiperligação pode aceder ao serviço utilizando um *smartphone* ou outro dispositivo ligado à Internet.

Se tiver gerado a GMR e tiver de a enviar ao condutor, encaminhe-lhe o e-mail em questão ou um PDF que contenha a GMR. Não envie capturas de ecrã – estas não permitem ao condutor aceder às hiperligações.

Quem tiver gerado a GMR e tiver acesso ao GVMS, também pode verificar, no painel do GVMS, se são necessárias verificações.

Onde se deve apresentar para uma inspeção

O serviço «Verifique se tem de se apresentar para uma inspeção» foi atualizado, pelo que contém atualmente dados específicos dos locais em que se pode apresentar para as inspeções obrigatórias.

Se tiver por destino o porto de Dover, o Eurotúnel ou Holyhead, será direcionado/a para [uma instalação fronteiriça interior](#) para estas inspeções. Em todas as outras fronteiras que utilizam o GVMS, será direcionado/a para a instalação de inspeção no porto ou nas proximidades.

Consequências de não se apresentar para uma inspeção

A transportadora e/ou o condutor pode estar sujeito/a a uma coima até 2 500 £ se não seguir as instruções da HMRC de se apresentar para uma inspeção.

É da responsabilidade da pessoa que gerou a GMR garantir que as mercadorias chegam a uma instalação fronteiriça interior, se forem essas as instruções, e que os seus condutores estão informados ou têm meios para verificar se é necessária uma inspeção.

3. Onde obter mais apoio

Se tiver uma dúvida específica sobre importação ou exportação, contacte a secção de Alfândegas e Comércio Internacional da HMRC através do número 0300 322 9434. Esta linha está em funcionamento das 8h00 às 22h00, de segunda a sexta-feira, e das 8h00 às 16h00 aos fins de semana.

Também pode falar com um consultor utilizando a [funcionalidade de conversação no website do Governo do Reino Unido para as transportadoras](#). O serviço de conversação está disponível em cinco línguas: inglês, romeno, polaco, búlgaro e húngaro.

Se souber de um colega ou uma empresa de transporte que possa tirar partido desta mensagem, queira encaminhá-la.

Atenciosamente,

Governo do Reino Unido