



antram

Associação Nacional de Transportadores
Públicos Rodoviários de Mercadorias

Pessoa Coletiva
de Utilidade Pública



COMUNICADO DE IMPRENSA

ANTRAM DEMARCA-SE DAS PRETENSÕES ANUNCIADAS EM PRÉ-AVISO DE GREVE PELO SINDICATO NACIONAL DE MOTORISTAS DAS MATÉRIAS PERIGOSAS

Lisboa, 9 de abril de 2019 - Na sequência do pré-aviso de greve anunciado pelo Sindicato Nacional de Motoristas das Matérias Perigosas (SNMMP) para o próximo dia 15 de abril, a DGERT – Direção Geral do Emprego e das Relações de Trabalho convocou a ANTRAM, a APETRO e o respetivo Sindicato para uma reunião de conciliação, no âmbito de uma prevenção de conflitos, com vista a obtenção de um eventual acordo entre partes.

Apesar do pré-aviso de greve suscitar várias dúvidas quanto à sua legalidade, a ANTRAM decidiu estar presente na reunião, que teve lugar a 8 de abril, nas instalações da DGERT, procurando dar a conhecer as razões pelas quais se demarca das pretensões apresentadas pelo SNMMP. Com efeito, a ANTRAM não reconhece qualquer legitimidade às reivindicações pretendidas e como tal não está disponível para iniciar qualquer negociação com este Sindicato.

Ao fim de 20 anos, a ANTRAM foi responsável pela revisão do Contrato Coletivo de Trabalho (CCTV) em vigor no setor, desbloqueando uma situação que estava num verdadeiro impasse. A Associação reuniu com todos os representantes dos trabalhadores, incluindo o SNMMP – que agora apresenta o pré-aviso de greve – e acordou um novo contrato coletivo com o Sindicato, cuja representação é mais expressiva. A revisão do CCTV procurou dar uma nova vitalidade às relações laborais, valorizando a profissão do motorista e regulando o setor. É, por isso, no mínimo estranho que, no ano em que se faz uma revisão salarial profunda e estruturante, apareça um aviso de greve cujo âmbito de abrangência se restringe apenas a um subsetor dos transportes.

A ANTRAM é uma associação profissional que representa as suas empresas associadas que se dedicam ao transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem. Nestes termos, e na defesa dos interesses dos seus associados, importa sempre celebrar contratos coletivos de trabalho verticais para que estes sejam aplicados a toda a estrutura empresarial, evitando a aplicação de vários instrumentos legais que, na gestão diária de uma empresa, poderão trazer dificuldades acrescidas. Por esta razão, desde já rejeitamos quaisquer propostas negociais que importem a celebração de um contrato coletivo de trabalho horizontal, simplesmente destinado a uma pequena fração dos trabalhadores.

Uma solução deste tipo levaria a uma divisão total do setor, algo que não é desejável. Com efeito, esta importaria necessariamente a celebração de vários contratos coletivos específicos para os vários subsectores do transporte, o que promoveria uma desarmonização, algo pelo qual se lutou sempre contra nestes últimos anos.

Estamos convictos da legalidade da nossa posição e é com base nesta que assentamos a defesa de um setor mais justo e sustentável.



antram

Associação Nacional de Transportadores
Públicos Rodoviários de Mercadorias

Pessoa Coletiva
de Utilidade Pública



A ANTRAM é uma associação patronal constituída em junho de 1975. Com presença em Lisboa, Porto, Coimbra, Évora e Faro, representa cerca de 2000 mil empresas nacionais de transporte profissional de mercadorias. A associação tem como um dos objetivos prioritários o diálogo com o poder político no sentido de encontrar as melhores soluções para os problemas do setor, defendendo os interesses e direitos dos associados.

Para mais informações contactar:



Telefone: 707 201 007



Gabinete de Comunicação e Imagem

Telefone: 21 8544100 | E-mail: monica.silva@antram.pt