

ANUÁRIO
2023

**ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA
MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES**

Ficha Técnica

Título:

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

Editor:

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)
Sede: Av. Elias Garcia, 103
1050-098 LISBOA
www.imt-ip.pt

Coordenação Técnica:

Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data de Edição: dezembro 2024

Periodicidade: anual

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	9
SUMÁRIO EXECUTIVO	11
TRANSPORTE RODOVIÁRIO	14
A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO	16
I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	16
I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem	16
I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi.....	16
I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros	16
I.1.3 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados.....	16
I.1.4 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória.....	17
I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros	17
I.3 Serviços expresso.....	17
I.4 Atividades específicas.....	17
I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - <i>rent-a-car</i>	17
I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros – <i>sharing</i>	18
I.5 Transporte em Táxi.....	18
I.5.1 Número de motoristas de táxi.....	18
I.6 Transporte em TVDE	18
I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados	18
I.6.2 Distribuição de nacionalidade nos CMTVDE	18
I.7 Entidades formadoras certificadas por profissão	19
I.7.1 Número de entidades formadoras certificadas por profissão.....	19
I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários.....	19
I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)	19
I.9 Passes escolares*	19
I.9.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos	19
I.9.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23.....	20
I.10 Passe antigo combatente.....	20
I.10.1 Número de passes antigo combatente	20
I.10.2 Montante de compensação atribuída relativa aos passes Antigo Combatente.....	20
I.11 Agentes de fiscalização ajuramentados	20
I.11.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros.....	20



I.12 Procura de passageiros	21
I.12.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário	21
II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS	21
II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem	21
II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem	21
II.2 Tráfego de mercadorias	21
II.2.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário.....	21
II.2.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias	22
II.3 Atividades específicas.....	22
II.3.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória.....	22
II.3.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo	22
II.3.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária	23
II.3.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas	23
II.3.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro.....	23
II.3.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos	23
II.3.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício..	23
II.3.6 – Autorizações Especiais de circulação* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais	24
II.3.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas.....	24
II.3.7 – Autorizações Multilaterais CEMT (Conferência Europeia dos Ministros de Transportes).....	24
II.3.8 – Autorizações Bilaterais para o Transporte Rodoviário Internacional de Mercadorias.....	24
III. INFRAESTRUTURAS.....	25
III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)	25
III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária	25
III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada.....	25
III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão	26
III.1.1.3 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão e Portagens	26
III.1.1.4 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada	27
III.1.1.5 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada.....	28
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito	29
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área	30
III.1.2.2 Extensão de Rede por População	30
III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)	31
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA).....	31
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por autoestrada.....	31
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por concessão	32
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMDA por autoestrada	33
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMDA por concessão	34
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por estrada.....	35
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por concessão	36



III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama.....	37
III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama.....	37
III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados	37
III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas.....	37
III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária	37
III.5.1 Inspeções.....	37
III.5.2 Vistorias.....	38
IV. VEÍCULOS.....	38
IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação	38
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo	38
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo	38
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto.....	39
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação ⁽¹⁾ por tipo de veículo, segundo o combustível principal	39
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação ⁽¹⁾) por 1.000 habitantes.....	39
IV.2 Veículos Matriculados	40
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2023	40
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I.....	42
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I'	43
IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo.....	44
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados).....	44
IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)	44
IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos	45
IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito	45
IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria– veículos.....	46
IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo	46
V. CONDUTORES	47
V.1 Centros de exame.....	47
V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados	47
V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame	47
V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame	48
V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito	49
V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito	50
V.2 Cartas de condução	50
V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos.....	50
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito	51
V.2.3 Evolução da 1ª Emissão de carta de condução	51
V.2.4 Número de novos condutores por ano desagregado por idade	52
V.2.5 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género	52



V.3 Condutores ADR*	54
V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame	54
V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso	54
V.3.4 Resultados dos Exames ADR	56
VI. ENSINO DA CONDUÇÃO	56
VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução.....	56
VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental	56
VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito	57
VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução	58
VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação	58
VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	58
VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente	58
VII.2 Número de ações de fiscalização	58
VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas	59
VIII. SINISTRALIDADE	59
VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2022 e 2023	59
VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo	60
VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente.....	60
TRANSPORTE FERROVIÁRIO	61
B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO	63
I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	63
I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros	63
I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias.....	63
I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano.....	63
I.4 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros com fins turísticos ou históricos.....	63
II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS	64
II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado.....	64
II.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros.....	64
I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado	64
III. INFRAESTRUTURAS	64
III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação	64



III.2 Mapa da Rede Ferroviária Nacional com Exploração	65
IV. MAQUINISTAS.....	66
IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas.....	66
V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	66
V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros.....	66
VI. SINISTRALIDADE.....	67
VI.1 Número de acidentes significativos	67
VI.2 Número de acidentes por categoria.....	68
VI.3 Vítimas mortais e feridos graves.....	68
VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente	68
VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoas	69
VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente	69
VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas	69
VII. SEGURANÇA.....	70
VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo	70
VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação.....	70
VII.3 Passagens de Nível	70
ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS	71
C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS.....	73
I. AGENTES ECONÓMICOS	73
I.1 Armadores de comércio marítimo	73
I.2 Navios ao serviço dos armadores nacionais, por tipo de navio	73
I.3 Agentes de navegação	73
I.4 Agentes de navegação registados por porto	74
I.5 Gestores de navio	74
I.6 Empresas de trabalho portuário	74
II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA	75
II.1 Registo e tipo de navio	75
II.2 Tipo de navio e classe de idade.....	76
II.3 Nacionalidade da tripulação	76



III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS.....	77
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais.....	77
III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais.....	78
III.3 Movimento de contentores nos principais portos.....	78
IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	79
IV.1 Número de armadores de tráfego local	79
IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local.....	79
V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2	80
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2.....	80
VI. CABOTAGEM.....	80
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem	80
VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS.....	80
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros.....	80
INFORMAÇÃO ONLINE	81
D. INFORMAÇÃO ONLINE	83
I. IMT ONLINE - PEDIDOS	83
I.1 Condutores.....	83
I.2 Transportes	84
I.3 Veículos	85
I.4 Outros Serviços.....	85
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	87
E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	89





NOTA INTRODUTÓRIA

O IMT iniciou em 2017 a publicação do Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes com o objetivo de divulgar anualmente um conjunto de dados da sua atividade e dos sectores da mobilidade e transporte. O presente Anuário é assim o oitavo volume publicado, sendo possível consultar as edições dos anos anteriores na página eletrónica do IMT – www.imt-ip.pt.

O Anuário Estatístico pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, um conjunto de indicadores tidos como relevantes para a caracterização da atividade do IMT e dos sectores da mobilidade e transportes em Portugal, permitindo o acesso mais fácil e rápido a informação importante para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Este documento reúne principalmente informação estatística da responsabilidade do IMT, mas também informação das Estatísticas dos Transportes e Comunicações, do Instituto Nacional de Estatística, assim como informação produzida por outras entidades, designadamente a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

De salientar que para além da presente publicação, que reúne informação de vários sectores, o IMT assegura a disponibilidade de dados com uma periodicidade mensal e/ou trimestral através das seguintes publicações:

- Boletim Estatístico mensal
- Estatísticas Marítimo-Portuárias
- Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas

Dezembro 2024





SUMÁRIO EXECUTIVO

A 8ª edição do anuário encontra-se organizada em quatro capítulos – Transporte Rodoviário (86 indicadores), Transporte Ferroviário (21 indicadores), Atividades Marítimo-Portuárias (17 indicadores) e Informação *online* (4 indicadores), sendo o período de referência dos dados apresentados o ano de 2023.

EMPRESAS LICENCIADAS PARA O TRANSPORTE

Em 2023, o número de empresas licenciadas para o transporte **pesado de passageiros** aumentou (23,2%) assim como o número de empresas licenciadas para o transporte de **mercadorias** (6,2%), as empresas licenciadas para **atividade transitária** (4,3%), as empresas de **Táxis** (0,2%) e as empresas de **aluguer sem condutor de veículos de passageiros**, habitualmente designadas de *rent a car* (16%).

Em 2023, os únicos ramos de atividade em que se verificou uma redução do número de licenciamentos de empresas de transporte foram as empresas para **atividade de pronto-socorro** (-15,9%) e as empresas para o transporte **coletivo de crianças** (-1,8%).

AUMENTO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR RODOVIA

Em 2023, o n.º de **passageiros transportados por rodovia aumentou** (10,1%) em relação a 2022, dando continuidade aos aumentos registados desde o fim do período de pandemia de Covid-19.

REDUÇÃO DAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR RODOVIA EM TONELADAS E EM TONELADAS-KM

Verificou-se uma redução de 8,8% nas **mercadorias transportadas por rodovia**, as quais ascenderam a 130,7 milhões de toneladas. Em termos de **toneladas-km** houve também uma redução de 13,9%.

EXTENSÃO DA REDE RODOVIÁRIA NACIONAL AUMENTOU

A **extensão da rede rodoviária** nacional teve um ligeiro aumento em 2023, totalizando 14.339 Km (+0,05%).

PARQUE DE VEÍCULOS PRESUMIVELMENTE EM CIRCULAÇÃO* AUMENTOU

O **parque de veículos rodoviários motorizados** presumivelmente em circulação teve um aumento de 0,6% em relação ao ano anterior. O aumento foi sobretudo impulsionado pelo crescimento do número de veículos **ligeiros de passageiros**, que totalizaram mais 1,2% do que no ano anterior. O parque de veículos ligeiros de passageiros, em 2023, era de 5,8 milhões de veículos, o que corresponde a uma taxa de motorização de 549,6 veículos ligeiros de passageiros por 1000 habitantes.

AUMENTO NO NÚMERO DE MATRÍCULAS EFETUADAS E REDUÇÃO DO NÚMERO DE MATRÍCULAS CANCELADAS

Em 2023 registou-se um aumento no número de **matrículas efetuadas** (16,9%) e uma redução no número de **matrículas canceladas** (-5,5%). No total foram registados 424,5 mil veículos, dos quais 82,2% eram ligeiros.

AUMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

No que respeita aos **veículos elétricos**, até 2023 foram registados 129.299 veículos, representando um aumento de 62% em relação a 2022 e correspondendo a 2% da totalidade do parque automóvel. Destes, 90,4% são

* veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias





veículos ligeiros de passageiros e mercadorias. Em 2023, foram matriculados cerca de 49.000 veículos elétricos novos.

CARTAS DE CONDUÇÃO EMITIDAS AUMENTARAM

O número de **cartas de condução emitidas** em Portugal aumentou 3,3% em 2023, tendo correspondido a 1,2 milhões de licenças emitidas.

CONDUTORES COM CARTAS DE CONDUÇÃO AUMENTARAM

O número de **condutores com carta de condução válida** aumentou 1,8% em 2023, totalizando 6.722.342.

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO AUMENTARAM

Em 2023, os números de ações de fiscalização aumentaram em 22% e o número de **autos de processos de contraordenações** aumentaram em 13%, face ao ano anterior.

AUMENTO DO NÚMERO DE ACIDENTES NAS ESTRADAS PORTUGUESAS

Os dados relativos aos **acidentes** de viação em Portugal no ano de 2023, revelaram um aumento de 19,7% no número de acidentes com vítimas e de 1,1% no número de mortes. No total, foram registados 34 974 acidentes envolvendo vítimas. Quanto à categoria de veículos intervenientes nos acidentes, os automóveis ligeiros representaram 71,3% do total, registando um aumento de 6,2% face a 2022. É importante salientar os aumentos significativos na participação de ciclomotores e motociclos, que cresceram 13,2% em relação a 2022, e de velocípedes, que aumentaram 8,1% no mesmo período.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NOS SISTEMAS FERROVIÁRIOS AUMENTARAM

Em 2023, o número de passageiros transportados aumentou nos **sistemas ferroviários ligeiros e pesados**. Nos ligeiros registou-se um aumento de 21% e nos pesados esse aumento foi de 17% em relação a 2022.

MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR FERROVIA AUMENTARAM EM TONELADAS E DIMINUÍRAM EM TONELADAS-KM

Verificou-se um aumento de 0,3% nas **mercadorias transportadas por ferrovia** as quais ascenderam a 9,4 milhões de toneladas. Em termos de toneladas-km houve uma redução de 0,8%.

NÚMERO DE ACIDENTES NA FERROVIA

O número de **acidentes na ferrovia (34)** manteve-se em 2023. Os acidentes com pessoas, causados por material circulante em movimento diminuíram, assim como o número de descarrilamentos de comboios. Por outro lado, o número de acidentes em passagem de nível aumentou.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR ARMADORES DE TRÁFEGO LOCAL AUMENTOU

Verificou-se um aumento de 20,1% no **transporte de passageiros transportados** por armadores de tráfego local em relação a 2022.

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS NOS PRINCIPAIS PORTOS NACIONAIS DIMINUIU

Em 2023, o **movimento de mercadorias** nos principais **portos** nacionais teve uma redução de -4,3% em relação a 2022.







TRANSPORTE RODOVIÁRIO





A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

**Empresas licenciadas para o
transporte em táxi até 2023**
(valores acumulados)

9.216

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros

**Empresas licenciadas para o transporte em
veículos pesados de passageiros até 2023**
(valores acumulados)

706

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados

**Empresas com certificado para o
transporte particular de passageiros
em veículos pesados até 2023**
(valores acumulados)

661

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.1.4 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças *	2019	2020	2021	2022	2023
Atividade principal	583	590	592	640	661
Atividade acessória	2 346	2 109	2 012	2 015	1 947

* As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

N.º

	2019	2020	2021	2022	2023
Autorizações emitidas em Portugal	6	26	63	10	15
Alterações das condições de exploração autorizadas	9	1	5	1	2
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	32	22	18	11	22

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Serviços expresso

N.º

	2019	2020	2021	2022	2023
Autorizações emitidas	4	13	26	127	89
Alterações das condições de exploração autorizadas	12	0	10	13	29

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Atividades específicas

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros -rent-a-car

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros rent-a-car no Continente até 2023 (valores acumulados)

845

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros—*sharing*

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros sharing no Continente até 2023 (valores acumulados)

23

No âmbito da atividade de sharing, podem ser objeto de contrato de aluguer, para além dos veículos elegíveis para a atividade de rent-a-car, os velocípedes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Transporte em Táxi

I.5.1 Número de motoristas de táxi

Número	2019	2020	2021	2022	2023
Motoristas de táxi	26 384	26 984	21 902	20 224	21 217

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Transporte em TVDE

I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados

	2019	2020	2021	2022	2023
Número de operadores	6 913	8 214	9 175	12 455	16 814
Número de operadores de plataformas eletrónicas	8	8	11	13	13

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6.2 Distribuição de nacionalidade nos CMTVDE

Nacionalidade	2023	
	CMTVDE	%
Portugal	42 014	60,2%
Brasil	13 085	18,8%
Índia	6 352	9,1%
Paquistão	2 182	3,1%
Bangladesh	1 932	2,8%
Outros	4 226	6,1%
Total	69 791	100%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.7 Entidades formadoras certificadas por profissão

I.7.1 Número de entidades formadoras certificadas por profissão

N.º de Entidades formadoras certificadas por profissão	2019	2020	2021	2022	2023	Total (acumulado)
Certificado de Aptidão de motorista (CAM)	11	6	10	8	8	164
Transporte coletivo de crianças (TCC)	7	5	3	4	3	224
Transporte em Táxi (Táxi)	3	0	6	0	0	43
Transporte Individual e Remunerado de Passageiros em Veículos Descaracterizados (TVDE)	36	4	4	2	2	71
Capacidade Profissional	1	0	1	0	0	17
Maquinistas			4	1	0	5
Auditores de Segurança Rodoviária (ASR)			0	0	0	0
Técnico e Mecânico de auto/gás	2	0	0	0	0	5

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários

I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)

Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros
(Continente)

162

Fonte: IMT, I.P., 2023/ Decreto-Lei n.º 140/2019. Ponto 3, artigo 12º

I.9 Passes escolares*

I.9.1 Número de passes 4_18 e sub23 vendidos

N.º Passes vendidos	2019	2020	2021	2022	2023
Passes 4_18	676 222	438 318	416 695	544 206	522 888
Passes Sub23	857 029	439 561	375 621	589 383	654 788

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.9.2 Montante de compensação atribuída relativa ao passe 4_18 e ao passe sub23

Compensação atribuída	2019	2020	2021	2022	2023
Passes 4_18	7 951 629 €	7 709 567 €	8 162 372 €	7 998 782 €	8 286 282 €
Passes Sub23	10 746 180 €	9 502 151 €	10 857 557 €	10 731 459 €	11 309 731 €

*Por razões técnicas, não é possível desagregar a informação relativa aos passes vendidos para transportes intermodais, rodoviários, ferroviários ou fluviais. Consequentemente, os valores aqui apresentados dizem respeito ao conjunto desses modos de transporte.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.10 Passe antigo combatente

I.10.1 Número de passes antigo combatente

N.º Passes vendidos	2021	2022	2023
Antigo combatente	6 401	108 706	155 334

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.10.2 Montante de compensação atribuída relativa aos passes Antigo Combatente

Compensação atribuída	2021	2022	2023
Passe antigo combatente	119 981 €	4 601 587 €	6 142 046 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.11 Agentes de fiscalização ajuramentados

I.11.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

	2019	2020	2021	2022	2023
Número de agentes *	337	482	487	603	702

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.12 Procura de passageiros

I.12.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Unidade: 10³

Modo de Transporte	2019	2020	2021	2022	2023
Rodoviário - Serviço de transporte regular, ocasional e internacional	565 911	328 175	380 168	497 634	547 676

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)

II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

N.º empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem até 2023
(valores acumulados)

7.927

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Tráfego de mercadorias

II.2.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2019	2020	2021	2022	2023
Toneladas Transportadas (10³)					
Rodovia	154 407	131 545	146 724	143 359	130 676
Toneladas km (10⁶)					
Rodovia	31 087	24 402	32 074	31 556	27 170

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)



II.2.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unid.	2019	2020	2021	2022	2023
Mercadorias transportadas						
Tráfego nacional	10 ³ t	132 568	115 008	125 057	123 501	109 140
Tráfego internacional	10 ³ t	21 925	17 801	22 506	23 747	18 945
TOTAL	10 ³ t	154 494	132 809	147 563	147 248	128 086
Volume de transporte (tKm)						
Tráfego nacional	10 ⁶ tKm	10 322	8 734	9 474	9 269	7 979
Tráfego internacional	10 ⁶ tKm	20 816	16 417	22 492	23 320	18 990
TOTAL	10 ⁶ tKm	31 138	25 152	31 967	32 590	26 969

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.3 Atividades específicas

II.3.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

N.º Empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro *	2019	2020	2021	2022	2023
Atividade principal	768	681	640	546	446
Atividade acessória	304	277	263	227	204

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo

**Empresas de aluguer sem condutor
de veículos de mercadorias – rent-a-
cargo no Continente até 2023
(valores acumulados)**

826

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.3.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária

**Empresas licenciadas para a
atividade transitária até 2023
(valores acumulados)**

367

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas

**Empresas regularizadas com conselheiro de
segurança nomeado para o transporte de
mercadorias perigosas até 2023
(valores acumulados)**

1.746

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro

II.3.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos

	2019	2020	2021	2022	2023
Empresas	144	138	152	159	171
Cartões ativos	2 849	2 874	3 190	3 352	3 570

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício

	2019	2020	2021	2022	2023
Novas candidaturas	42	57	46	51	72
Novas inscrições de equipamentos frigoríficos	386	522	328	319	424

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.3.6 – Autorizações Especiais de circulação* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais

II.3.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas

Número de Autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas em 2023

69

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.7 – Autorizações Multilaterais CEMT (Conferência Europeia dos Ministros de Transportes)

Autorizações Multilaterais CEMT	2023
Autorizações anuais emitidas para o ano seguinte	6
Autorizações mensais emitidas para o ano em vigor	8
Autorizações mensais emitidas para o ano seguinte	4

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.8 – Autorizações Bilaterais para o Transporte Rodoviário Internacional de Mercadorias

Autorizações Bilaterais

398

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

2023

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	217	166	618
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	481	239	884
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	109	45	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	1	299	268	896
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	165	0	87	142	255	330	978
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
Continente	1 942	407	1 194	700	5 305	4 791	14 339

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2019 (km)	Extensão 2020 (km)	Extensão 2021 (km)	Extensão 2022 (km)	Extensão 2023 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6	172,6	172,6
Brisa	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	531,2	543,4	545,6	545,6	545,6
Interior Norte	156,6	156,6	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0
TOTAL	3 098,3	3 110,5	3 112,7	3 112,7	3 112,7

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.3 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão e Portagens

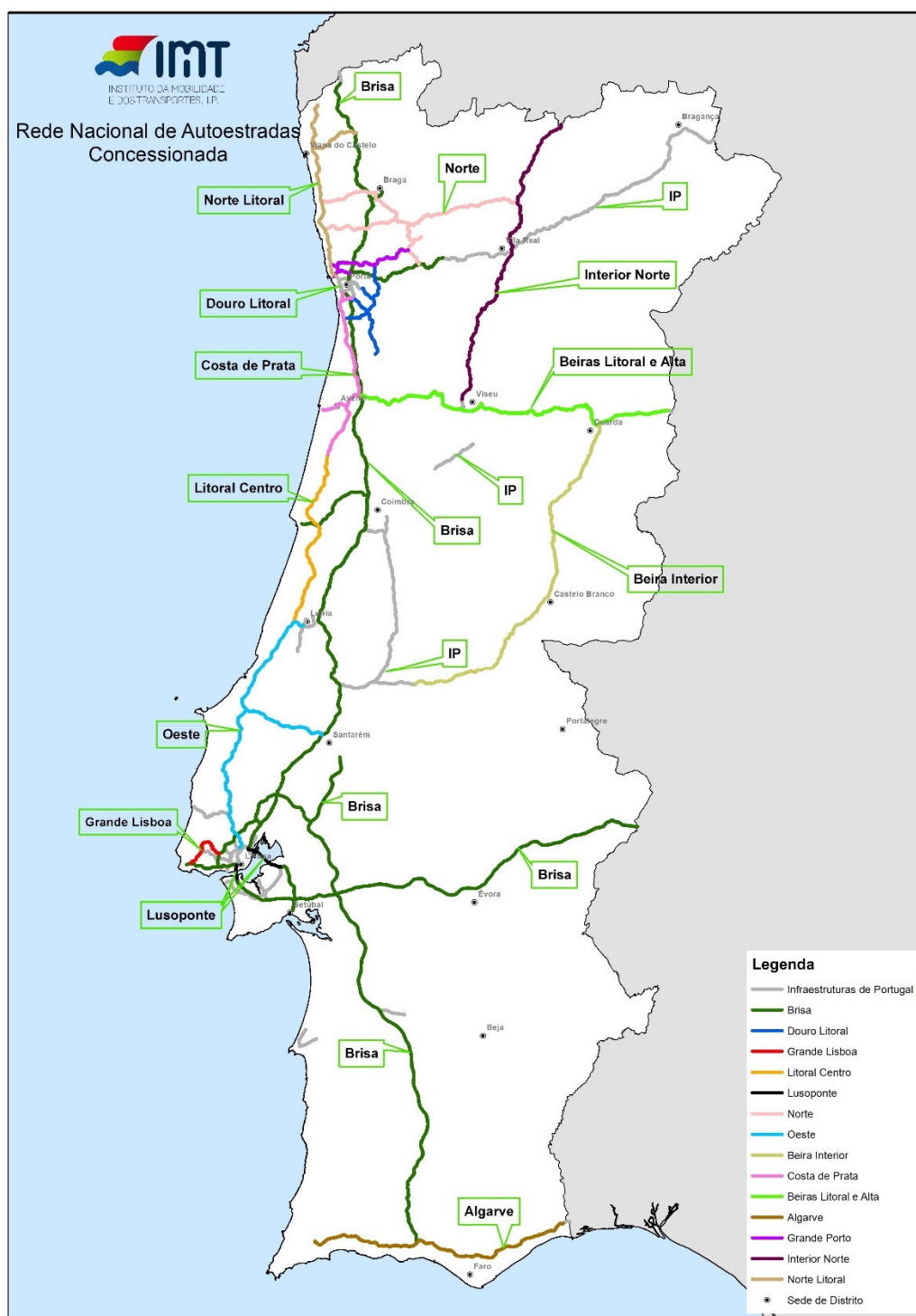
2023

Concessão	Extensão (km)	Ext. Isenta Portagem (km)	Sistema de Portagem
Algarve	130,2	-	Eletrónica (MLFF)
Beira Interior	177,5	-	Eletrónica (MLFF)
Beiras Litoral e Alta	172,6	-	Eletrónica (MLFF)
Brisa	1 094,5	85,0	Real
Costa de Prata	104,5	15,1	Eletrónica (MLFF)
Douro Litoral	79,0	6,6	Real
Grande Lisboa	23,0	-	Real
Grande Porto	54,7	6,0	Eletrónica (MLFF)
Infraestruturas de Portugal	545,6	337,1	Real e Eletrónica (MLFF)
Interior Norte	156,6	-	Eletrónica (MLFF)
Litoral Centro	92,7	-	Real
Lusoponte	24,0	-	Real
Norte	174,5	-	Real
Norte Litoral	113,3	55,1	Eletrónica (MLFF)
Oeste	170,0	26,0	Real
TOTAL	3 112,7	530,9	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.1.1.4 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2023



III.1.1.5 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2023

Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
Estradas principais Estradas de referência											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	419,0
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215,0
Estradas intermédias											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	225,7
Estradas de ligação											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde da Raia	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	240,0
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	496,0
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,0
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0
TOTAL		1 559,7	212,7	1 772,4	14,0	357,2	371,2	0,0	97,0	97,0	2 240,6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



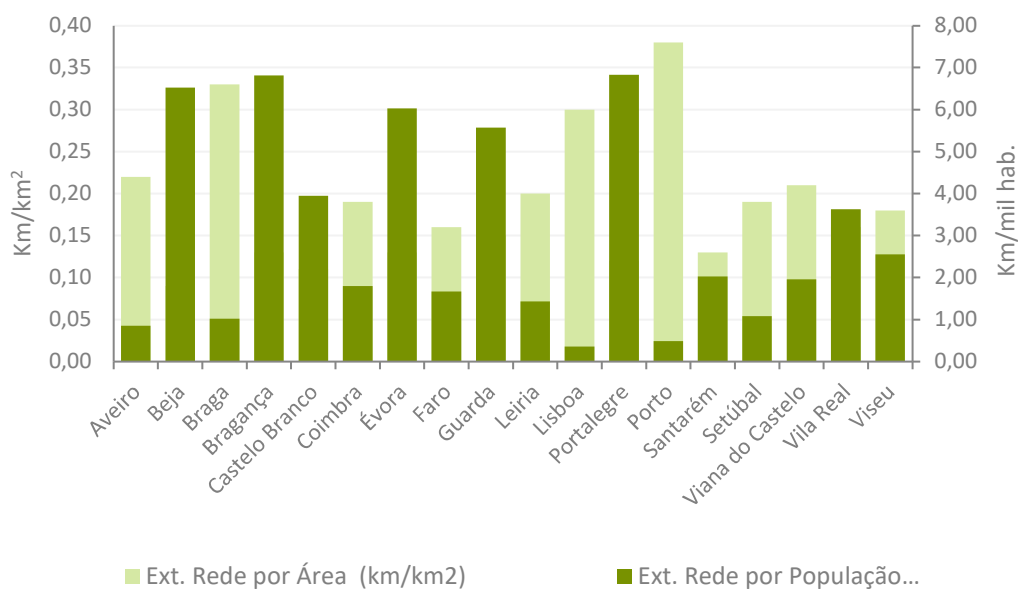
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

2023

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km ²)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,85
Beja	0,09	6,52
Braga	0,33	1,02
Bragança	0,13	6,81
Castelo Branco	0,11	3,95
Coimbra	0,19	1,80
Évora	0,13	6,03
Faro	0,16	1,67
Guarda	0,15	5,57
Leiria	0,20	1,43
Lisboa	0,30	0,36
Portalegre	0,12	6,83
Porto	0,38	0,49
Santarém	0,13	2,03
Setúbal	0,19	1,08
Viana do Castelo	0,21	1,96
Vila Real	0,16	3,63
Viseu	0,18	2,55

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

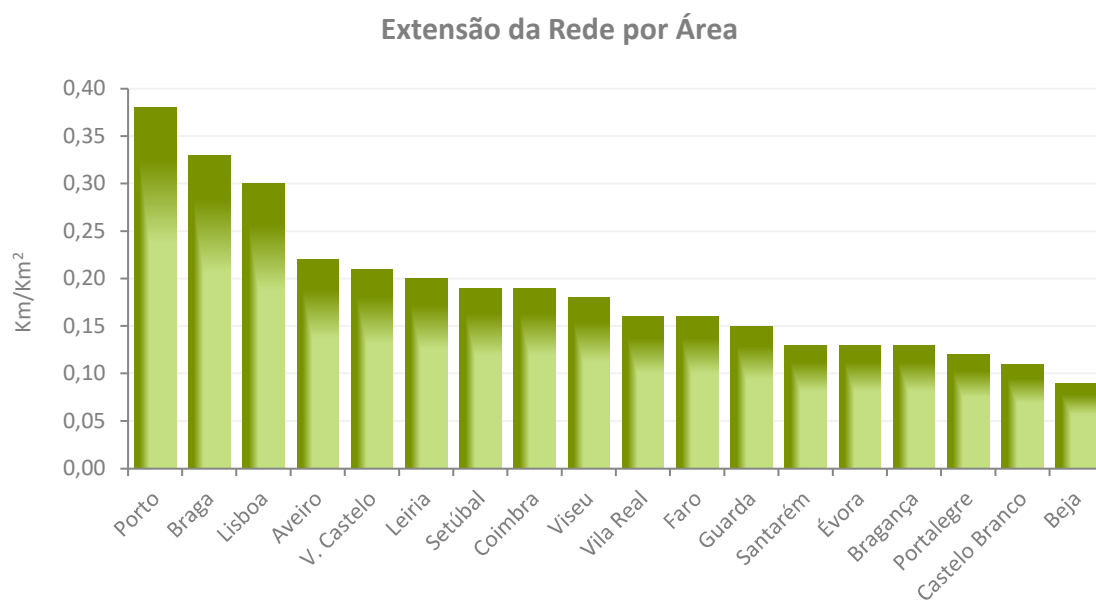
Densidade da Rede em 2023



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

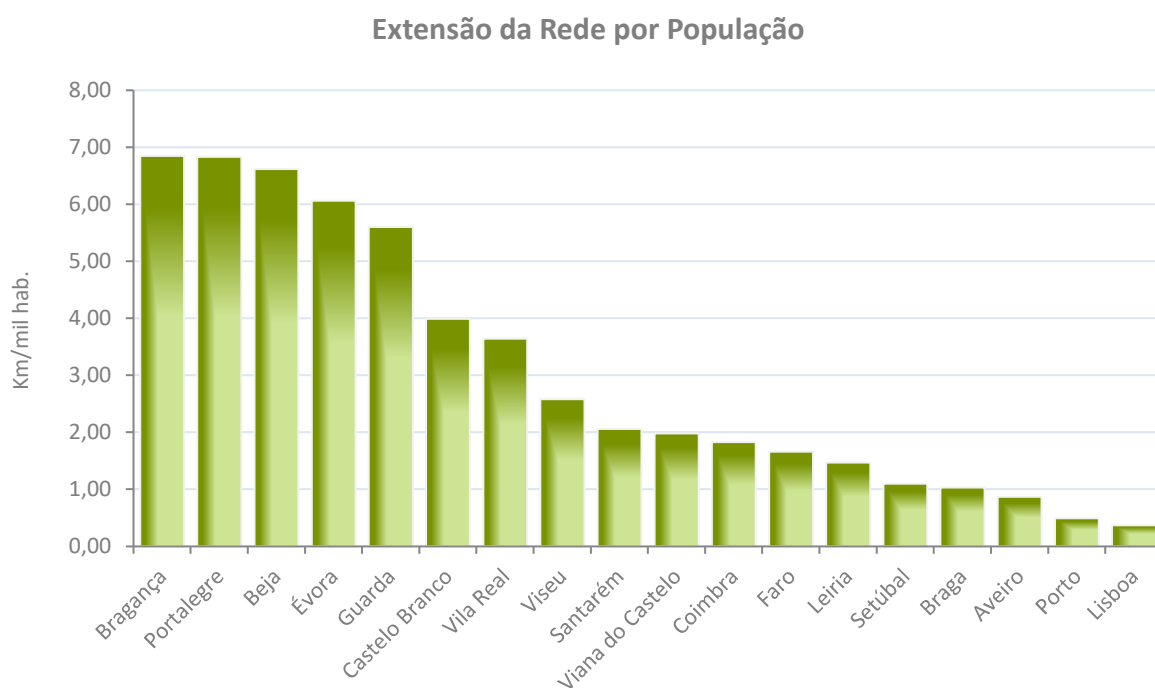


III.1.2.1 Extensão de Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2023

III.1.2.2 Extensão de Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2023



III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veic./dia

Estrada	2023												TMDA
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2023
A1	34 644	36 979	37 931	42 364	42 920	43 090	47 433	52 234	44 443	40 304	38 777	41 028	41 882
A2	18 120	19 533	20 595	24 933	23 274	27 252	34 415	37 744	28 026	22 432	20 167	21 167	24 845
A3	24 726	25 804	26 609	28 326	28 968	28 694	31 416	34 445	29 467	27 695	26 507	29 897	28 572
A4	15 219	16 249	16 438	17 672	17 914	17 997	19 488	21 842	18 368	17 473	17 016	17 362	17 765
A5	89 029	90 978	95 665	93 169	99 032	97 776	97 108	84 284	96 145	94 427	94 828	90 387	93 569
A6	5 464	5 892	5 971	7 355	6 456	6 892	7 985	8 936	7 329	6 681	6 237	7 107	6 866
A7	9 369	9 697	9 688	10 929	10 672	10 919	13 501	17 156	11 214	10 426	9 936	10 438	11 179
A8	22 804	24 318	25 566	26 784	27 476	27 644	30 415	31 061	28 584	26 847	26 060	27 047	27 071
A9	25 365	25 925	27 916	26 395	29 532	28 773	28 505	24 599	29 006	29 335	30 243	28 279	27 830
A10	7 927	8 194	8 626	9 228	9 645	9 959	10 610	10 792	10 144	9 404	9 471	9 514	9 467
A11	13 118	13 583	13 942	14 755	15 318	15 301	17 553	20 228	15 605	14 841	14 435	14 588	15 289
A12	37 866	39 083	41 310	43 809	44 130	46 252	50 432	47 590	45 964	42 885	41 714	41 574	43 578
A12-1	7 422	7 260	8 176	7 249	8 087	8 029	7 908	7 017	7 256	7 791	8 081	7 230	7 628
A13	4 262	4 599	4 798	5 830	5 704	6 249	8 266	9 946	7 031	5 488	5 198	5 150	6 055
A13-1	3 838	4 140	4 198	4 736	4 913	4 837	5 812	6 368	5 008	4 587	4 555	4 551	4 801
A14	7 225	7 735	7 738	8 476	8 588	9 018	10 912	12 199	8 812	8 105	7 645	7 852	8 702
A15	4 689	4 983	5 372	5 816	5 704	6 372	7 447	8 407	6 172	5 717	5 500	5 573	5 988
A16	31 809	32 668	34 512	32 231	35 124	33 279	33 091	29 497	34 321	34 850	34 890	32 537	33 234
A17	7 829	8 537	9 048	10 250	10 440	10 610	12 387	14 595	11 178	9 912	9 294	9 838	10 341
A19	11 806	11 874	12 631	11 818	12 966	12 490	12 494	12 158	12 681	12 505	12 848	12 218	12 377
A20	88 731	91 627	95 749	94 152	98 539	96 508	98 831	96 537	96 939	93 923	93 125	93 930	94 906
A21	13 853	13 455	14 197	14 931	15 568	15 405	16 738	15 817	15 043	14 840	14 790	14 321	14 924
A22	11 144	12 411	14 011	17 173	17 028	19 967	26 156	31 206	21 535	17 377	13 552	12 914	17 916
A23	7 875	8 559	8 088	9 904	9 152	9 520	11 363	13 371	9 912	9 036	8 992	9 692	9 631
A24	4 763	4 941	4 956	5 895	5 608	5 615	6 839	9 275	6 244	5 633	5 214	5 591	5 890
A25	11 530	12 227	12 268	13 922	13 120	13 235	16 128	19 453	14 135	13 127	12 566	13 143	13 753
A27	10 023	10 469	10 651	10 893	11 310	11 480	12 841	15 850	11 907	11 018	10 532	10 846	11 497
A28	32 181	33 335	34 279	35 293	36 416	36 466	39 464	42 903	36 949	35 092	34 383	34 930	35 998
A29	23 725	25 350	25 630	25 693	26 733	26 588	27 543	26 653	25 974	25 128	25 325	24 607	25 747
A32	10 038	10 254	10 732	10 539	11 362	11 175	11 715	11 416	11 358	11 166	11 268	11 210	11 025
A33	28 324	29 450	31 552	31 834	32 717	34 089	35 696	32 858	32 903	31 875	31 805	31 320	32 050
A41	21 914	22 525	23 548	23 089	25 108	24 957	25 637	25 645	24 457	24 939	25 138	23 935	24 253
A42	18 072	18 792	19 241	18 672	19 966	19 752	20 660	19 963	19 298	19 365	19 913	19 186	19 412
A43	21 848	22 331	23 175	22 143	23 822	23 286	22 774	21 066	22 616	22 525	22 677	22 651	22 577
A44	65 929	67 834	69 545	68 465	71 254	70 783	70 799	65 929	67 381	66 583	67 387	67 117	68 251
IP7	78 885	81 672	86 108	84 629	85 227	82 888	85 393	79 194	85 378	82 753	83 550	80 845	83 043
IC2	30 001	30 492	32 941	32 736	32 840	33 254	33 323	28 298	32 461	31 035	31 841	30 576	31 649
IC16	41 331	42 462	44 366	41 655	43 037	42 245	44 262	37 038	44 653	44 635	43 350	43 448	42 706
IC17	83 017	85 821	88 346	85 848	88 322	87 878	89 727	79 170	87 683	85 195	86 061	84 732	85 975
IC19	110 460	115 035	116 898	111 305	114 095	114 915	120 887	111 767	118 031	114 984	117 803	115 369	115 126
IC20	45 505	47 278	49 706	56 406	54 513	59 936	62 607	61 630	52 908	49 527	46 329	45 599	52 693
IC21	29 786	29 763	31 297	29 947	31 793	31 424	31 085	28 471	30 587	30 225	30 977	30 288	30 473
IC22	36 959	37 280	38 978	36 016	37 997	38 165	36 735	31 658	38 819	38 789	40 514	38 443	37 522
CSB	30 584	31 276	32 404	31 896	34 314	33 368	34 630	34 685	34 230	33 259	33 110	32 167	33 006
VRI	42 836	44 631	47 942	47 297	50 487	49 355	51 586	51 105	52 780	52 564	49 212	45 818	48 826
Média Ponderada	18 414	19 416	20 082	21 681	21 841	22 408	25 079	26 917	22 959	21 135	20 374	20 878	21 784

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2.1.2 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2023												TMDA 2023
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	11 197	12 462	14 083	17 238	17 118	20 083	26 287	31 340	21 651	17 463	13 619	12 950	18 001
Beira Interior	6 735	7 311	6 905	8 417	7 645	7 997	9 588	11 654	8 338	7 661	7 512	8 242	8 175
Beiras Litoral e Alta	9 657	10 259	9 940	11 545	10 823	10 878	13 489	16 732	11 829	10 971	10 517	11 186	11 499
Brisa	21 317	22 613	23 444	26 157	26 106	27 174	30 823	33 324	27 953	24 944	23 763	24 942	26 073
Costa de Prata	22 824	24 360	25 289	26 055	26 378	26 422	28 564	29 466	26 224	24 983	24 706	24 305	25 809
Douro Litoral	11 923	12 324	12 882	12 701	13 888	13 695	14 392	14 595	13 701	13 804	13 855	13 338	13 433
Grande Lisboa	31 809	32 668	34 512	32 231	35 124	33 279	33 091	29 497	34 321	34 850	34 890	32 537	33 234
Grande Porto	32 511	33 468	34 993	34 211	37 025	36 802	37 197	35 629	35 996	36 286	36 397	35 100	35 480
Infraestruturas de Portugal	23 743	24 730	25 450	25 838	26 395	26 412	27 872	27 553	26 609	25 623	25 631	25 456	25 951
Interior Norte	4 738	4 912	4 928	5 902	5 614	5 618	6 852	9 296	6 229	5 621	5 223	5 601	5 887
Litoral Centro	6 709	7 299	7 786	8 974	9 166	9 384	11 038	13 130	9 926	8 690	8 010	8 674	9 080
Lusoponte	80 871	83 368	87 244	90 668	92 205	94 623	100 318	93 841	93 449	88 048	86 731	86 461	89 855
Norte	10 886	11 269	11 410	12 477	12 552	12 692	15 141	18 399	12 991	12 212	11 756	12 117	12 842
Norte Litoral	23 552	24 455	25 095	25 996	26 769	26 915	29 630	33 390	27 474	25 921	25 309	25 998	26 730
Oeste	19 125	20 396	21 472	22 537	23 047	23 343	25 774	26 456	24 031	22 554	21 881	22 689	22 793
Média Ponderada	18 414	19 416	20 082	21 681	21 841	22 408	25 079	26 917	22 959	21 135	20 374	20 878	21 784

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2.1.3 Variação Homóloga do TMDA por autoestrada

Estrada	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	Var. Anual 23/22 (%)
A1	39 827	29 802	34 278	38 916	41 882	8%
A2	22 774	17 907	20 377	23 170	24 845	7%
A3	26 482	19 699	22 687	26 471	28 572	8%
A4	16 209	12 883	14 727	16 382	17 765	8%
A5	92 367	69 081	76 171	88 852	93 569	5%
A6	6 412	4 300	5 231	6 408	6 866	7%
A7	10 370	8 214	9 323	10 336	11 179	8%
A8	24 480	18 714	20 926	24 612	27 071	10%
A9	23 388	17 044	19 285	23 897	27 830	16%
A10	7 759	6 154	7 170	8 324	9 467	14%
A11	13 006	10 338	11 955	13 781	15 289	11%
A12	41 616	31 852	34 801	40 129	43 578	9%
A12-1	7 456	6 170	6 601	7 133	7 628	7%
A13	4 790	4 028	4 890	5 450	6 055	11%
A13-1	3 833	3 127	3 773	4 286	4 801	12%
A14	8 244	7 065	7 523	8 180	8 702	6%
A15	5 208	4 414	4 872	5 513	5 988	9%
A16	30 797	23 760	26 126	30 128	33 234	10%
A17	8 490	6 429	7 512	9 061	10 341	14%
A19	11 693	10 009	10 932	11 993	12 377	3%
A20	93 256	74 372	79 783	90 640	94 906	5%
A21	12 843	10 575	12 190	14 069	14 924	6%
A22	15 071	9 886	12 029	15 882	17 916	13%
A23	8 450	6 549	7 681	8 916	9 631	8%
A24	5 179	3 994	4 765	5 383	5 890	9%
A25	12 105	9 523	11 009	12 811	13 753	7%
A27	10 475	8 431	9 521	10 699	11 497	7%
A28	33 735	27 543	30 424	34 108	35 998	6%
A29	23 079	18 408	20 833	23 828	25 747	8%
A32	9 266	7 429	8 707	9 952	11 025	11%
A33	29 000	24 151	26 466	29 833	32 050	7%
A41	19 898	16 073	18 713	22 334	24 253	9%
A42	15 207	12 669	15 108	17 873	19 412	9%
A43	20 960	17 625	20 161	22 244	22 577	1%
A44	65 057	53 787	59 202	66 084	68 251	3%
IP7	78 199	60 973	64 160	79 622	83 043	4%
IC2	35 987	27 457	29 085	30 264	31 649	5%
IC16	37 134	34 202	36 782	43 355	42 706	-1%
IC17	70 791	57 512	63 464	80 817	85 975	6%



Estrada	2019 (veíc./dia)	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	Var. Anual 23/22 (%)
IC19	116 018	91 752	93 707	109 086	115 126	6%
IC20	50 565	42 938	45 579	50 897	52 693	4%
IC21	30 480	25 952	27 301	29 663	30 473	3%
IC22	36 564	28 407	29 982	35 363	37 522	6%
CSB	30 846	23 950	26 893	30 608	33 006	8%
VRI	43 240	28 585	31 802	42 739	48 826	14%
Média Ponderada	19 797	15 305	17 423	20 191	21 784	7,9%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.4 Variação Homóloga do TMDA por concessão

Concessão	TMDA 2019 (veíc./dia)	TMDA 2020 (veíc./dia)	TMDA 2021 (veíc./dia)	TMDA 2022 (veíc./dia)	TMDA 2023 (veíc./dia)	Var. TMDA 2023/2022 (%)
Algarve	15 154	9 954	12 106	15 957	18 001	12,8%
Beira Interior	7 132	5 531	6 483	7 540	8 175	8,4%
Beiras Litoral e Alta	10 216	7 936	9 175	10 748	11 499	7,0%
Brisa	24 238	18 308	21 002	24 102	26 073	8,2%
Costa de Prata	22 755	18 304	20 831	23 850	25 809	8,2%
Douro Litoral	10 847	8 857	10 463	12 116	13 433	10,9%
Grande Lisboa	30 797	23 760	26 126	30 128	33 234	10,3%
Grande Porto	29 924	23 373	26 674	32 388	35 480	9,5%
Infraestruturas de Portugal	23 425	19 079	21 257	24 662	25 951	5,2%
Interior Norte	5 196	4 008	4 778	5 400	5 887	9,0%
Litoral Centro	7 513	5 603	6 527	7 910	9 080	14,8%
Lusoponte	86 669	68 450	73 986	84 526	89 855	6,3%
Norte	11 436	9 073	10 388	11 730	12 842	9,5%
Norte Litoral	25 115	19 881	22 225	25 142	26 730	6,3%
Oeste	20 597	15 838	17 683	20 746	22 793	9,9%
Média Ponderada	19 797	15 305	17 423	20 191	21 784	7,9%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por estrada

Estrada	2019 (veíc. x Km)	2020 (veíc. x Km)	2021 (veíc. x Km)	2022 (veíc. x Km)	2023 (veíc. x Km)	Var. Anual 23/22 (%)
A1	144 140 243	107 858 882	124 059 507	140 843 992	151 579 470	7,6%
A2	65 808 468	51 743 934	58 882 338	66 951 422	71 791 928	7,2%
A3	35 591 645	26 474 836	30 491 229	35 576 582	38 400 543	7,9%
A4	43 549 005	34 613 922	39 568 085	44 013 949	47 731 695	8,4%
A5	27 710 161	20 724 378	22 851 376	26 655 722	28 070 844	5,3%
A6	12 149 660	8 148 370	9 911 879	12 141 445	13 009 179	7,1%
A7	12 929 198	10 241 336	11 623 305	12 887 131	13 937 602	8,2%
A8	39 892 293	30 496 133	34 100 257	40 107 264	44 114 623	10,0%
A9	9 654 679	7 035 676	7 960 836	9 864 662	11 488 114	16,5%
A10	3 705 502	2 939 318	3 424 628	3 975 389	4 521 516	13,7%
A11	11 018 380	8 758 302	10 128 617	11 675 625	12 952 783	10,9%
A12	21 374 105	16 359 121	17 873 822	20 610 047	22 381 471	8,6%
A12-1	295 239	244 340	261 415	282 464	302 079	6,9%
A13	9 340 645	7 855 458	9 536 424	10 456 539	11 618 080	11,1%
A13-1	432 417	352 723	425 645	483 514	541 520	12,0%
A14	3 946 990	3 382 700	3 601 867	3 916 577	4 166 572	6,4%
A15	2 512 350	2 129 146	2 350 144	2 659 418	2 888 457	8,6%
A16	8 499 900	6 557 654	7 210 902	8 315 356	9 172 579	10,3%
A17	11 950 708	9 049 316	10 574 184	12 753 721	14 556 328	14,1%
A19	2 259 004	1 933 821	2 112 150	2 317 113	2 391 279	3,2%
A20	16 114 671	12 851 438	13 786 418	15 662 623	16 399 780	4,7%
A21	3 190 103	2 626 907	3 027 983	3 494 712	3 707 066	6,1%
A22	23 944 079	15 706 971	19 110 998	24 894 613	28 464 266	14,3%
A23	21 821 429	16 912 571	19 834 135	23 025 476	24 871 216	8,0%
A24	9 981 260	7 697 206	9 183 381	10 374 255	11 351 928	9,4%
A25	28 397 509	22 341 058	25 827 486	30 055 724	32 265 268	7,4%
A27	3 104 717	2 499 046	2 822 109	3 171 219	3 407 593	7,5%
A28	37 486 607	31 101 955	34 354 977	38 514 589	40 649 011	5,5%
A29	14 816 448	11 773 668	13 324 963	15 240 246	16 468 006	8,1%
A32	3 624 712	2 906 301	3 406 235	3 893 223	4 313 001	10,8%
A33	12 771 663	10 636 121	11 655 426	13 138 557	14 114 683	7,4%
A41	14 780 344	11 939 013	13 900 210	16 589 471	18 015 332	8,6%
A42	3 594 825	2 994 959	3 571 476	4 225 077	4 588 919	8,6%
A43	4 049 388	3 405 098	3 895 134	4 297 535	4 361 896	1,5%
A44	4 527 944	3 743 610	4 546 702	6 502 658	6 715 919	3,3%
CSB	2 331 962	1 810 640	2 033 115	2 313 950	2 495 263	7,8%



Estrada	2019 (veíc. x Km)	2020 (veíc. x Km)	2021 (veíc. x Km)	2022 (veíc. x Km)	2023 (veíc. x Km)	Var. Anual 23/22 (%)
VRI	1 504 750	994 773	1 106 694	1 487 308	1 699 142	14,2%
IP7	10 134 582	7 902 090	8 315 094	10 319 046	10 762 370	4,3%
IC2	3 195 685	2 438 205	2 783 451	3 522 717	3 683 968	4,6%
IC16	1 782 418	1 641 681	1 765 518	2 081 041	2 049 890	-1,5%
IC17	6 880 838	5 590 142	9 557 672	14 449 991	15 372 305	6,4%
IC19	22 693 168	17 946 659	18 076 017	20 159 145	21 275 234	5,5%
IC20	3 762 037	3 194 593	3 391 096	3 786 711	3 920 337	3,5%
IC21	3 767 266	3 207 653	3 374 444	3 666 291	3 766 493	2,7%
IC22	1 535 680	1 193 091	1 259 252	1 485 255	1 575 931	6,1%
Média Ponderada	726 554 679	561 954 812	640 855 271	742 838 683	801 911 479	8,0%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por concessão

Concessão	CMDA 2019 (veíc. x km)	CMDA 2020 (veíc. x km)	CMDA 2021 (veíc. x km)	CMDA 2022 (veíc. x km)	CMDA 2023 (veíc. x km)	Var. CMDA 2023/2022 (%)
Algarve	23 676 007	15 551 509	18 915 134	24 591 642	28 124 073	14,4%
Beira Interior	15 192 105	11 780 158	13 808 645	16 059 686	17 413 228	8,4%
Beiras Litoral e Alta	21 158 567	16 436 238	19 004 153	22 260 638	23 816 369	7,0%
Brisa	319 302 887	241 182 314	276 676 333	316 759 614	342 656 215	8,2%
Costa de Prata	28 589 939	22 952 885	26 122 545	29 908 325	32 364 911	8,2%
Douro Litoral	10 373 823	8 471 024	10 006 773	11 587 492	12 847 517	10,9%
Grande Lisboa	8 499 900	6 557 654	7 210 902	8 315 356	9 172 579	10,3%
Grande Porto	19 642 028	15 342 208	17 508 910	21 259 493	23 289 164	9,5%
Infraestruturas de Portugal	136 924 602	111 863 944	126 011 926	147 738 107	155 454 306	5,2%
Interior Norte	9 764 814	7 532 129	8 978 191	10 147 793	11 063 514	9,0%
Litoral Centro	8 357 280	6 232 921	7 261 152	8 799 604	10 100 437	14,8%
Lusoponte	24 960 697	19 713 509	21 307 896	24 343 474	25 878 194	6,3%
Norte	23 947 577	18 999 638	21 751 922	24 562 756	26 890 385	9,5%
Norte Litoral	34 147 003	27 030 042	30 217 384	34 182 958	36 342 514	6,3%
Oeste	42 017 449	32 308 637	36 073 442	42 322 095	46 498 074	9,9%
Média Ponderada	726 554 679	561 954 812	640 855 271	742 838 683	801 911 479	8,0%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

Anos		2019	2020	2021	2022	2023
Tráfego/receita	Unid.					
Tráfego médio diário^(a)	nº	209 344	168 445	181 669	206 794	217 493
Ponte 25 de Abril	"	140 678	115 769	124 532	141 140	146 530
Ponte Vasco da Gama	"	68 666	52 677	57 137	65 655	70 963
Receita cobrada	10 ³ Eur	86 715	70 332	75 653	88 378	98 574
Ponte 25 de Abril	"	46 528	38 721	41 138	47 908	52 535
Ponte Vasco da Gama	"	40 186	31 611	34 515	40 469	46 039

^(a) Soma do tráfego médio diário realizado em cada uma das pontes.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

	2019	2020	2021	2022	2023
Número de agentes *	74	81	76	81	85

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

III.5.1 Inspeções

Anos	N.º de inspeções	Kms
2019	41	1 517
2020	15	1 082
2021	18	835 ^(*)
2022	40	1 135
2023	24	1 170

^(*) Valor corrigido

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.5.2 Vistorias

n.º		
Anos	Pré-Vistorias	Vistorias
2019	1	1
2020	2	6
2021	2	14
2022	4	6
2023	1	2

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. VEÍCULOS

IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2019	7 027 591	6 880 725	5 452 119	1 396 653	31 953	146 866	17 819	60 797	55 587	12 663
31.12.2020	7 021 112	6 888 903	5 565 963	1 290 390	32 550	132 209	15 197	55 213	49 916	11 883
31.12.2021	7 090 889	6 956 838	5 632 644	1 289 760	34 434	134 051	15 477	55 780	50 602	12 192
31.12.2022	7 249 033	7 111 623	5 778 584	1 295 480	37 559	137 410	16 370	56 291	52 146	12 603
31.12.2023	7 292 079	7 154 892	5 847 610	1 268 331	38 951	137 187	16 462	55 351	52 960	12 414

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motociclos e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2023

Unidade: nº

Tipo de veículo Idade dos veículos	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
<2 anos	365 731	0,4	363 218	0,4	2 513	0,6
2 - <5 anos	569 247	3,2	567 541	3,2	1 706	3,0
5 - <10 anos	1 227 914	6,9	1 225 384	6,9	2 530	6,8
10 anos ou mais	3 701 180	19,7	3 691 467	19,7	9 713	17,6
Total	5 864 072	14,2	5 847 610	14,2	16 462	11,9

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)



IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2023

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	16 318	20,0
10 001-16 000 Kg	10 270	18,2
16 001-19 000 Kg	12 524	19,0
19 001-22 000 Kg	39	30,3
22 001-26 000 Kg	11 310	18,1
Mais de 26 000 Kg	4 882	12,8
Total	55 351	18,4

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação⁽¹⁾ por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2023

Unidade: nº

Tipo de veículo Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passageiros	Mercadorias	Outros	Total	Passageiros	Mercadorias	Tratores	Outros
Gasóleo	4 639 894	4 504 676	3 213 105	1 252 968	38 603	135 218	15 025	55 255	52 725	12 213
Gasolina	2 223 480	2 223 461	2 213 914	9 308	239	19	8	3	0	8
GPL	76 207	76 189	75 505	631	53	18	3	6	7	2
Elétrico Puro	116 516	115 936	110 649	5 244	43	580	563	15	0	2
Híbrido Plug-In	96 970	96 968	96 957	8	3	2	2	0	0	0
Híbrido Não Plug-In	136 464	136 415	136 359	52	4	49	20	17	0	12
Outros	2 548	1 247	1 121	120	6	1 301	841	55	228	177
Total	7 292 079	7 154 892	5 847 610	1 268 331	38 951	137 187	16 462	55 351	52 960	12 414

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação⁽¹⁾) por 1.000 habitantes

	2019	2020	2021	2022	2023
Taxa de motorização	525,5	535,5	540,5	549,5	549,6

(1) veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)



IV.2 Veículos Matriculados

IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2023

Unidade: nº

Automóveis ligeiros e pesados	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	353 408	119 829
Norte	83 314	6 173
Centro	24 490	5 589
Lisboa e Vale do Tejo	241 293	106 308
Alentejo	1 178	756
Algarve	3 133	1 003
Região Autónoma dos Açores	165	948
Angra do Heroísmo	33	571
Horta	43	175
Ponta Delgada	89	202
Região Autónoma da Madeira	390	712
Funchal	390	712
TOTAL	353 963	121 489
Tratores, incluindo agrícolas	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	14 564	4 432
Norte	3 791	713
Centro	1 753	1 359
Lisboa e Vale do Tejo	8 946	2 276
Alentejo	40	68
Algarve	34	16
Região Autónoma dos Açores	13	8
Angra do Heroísmo	2	4
Horta	1	0
Ponta Delgada	10	4
Região Autónoma da Madeira	0	3
Funchal	0	3
TOTAL	14 577	4 443



Motociclos	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	48 085	1 317
Norte	3 702	159
Centro	14 065	152
Lisboa e Vale do Tejo	30 022	952
Alentejo	28	19
Algarve	268	35
Região Autónoma dos Açores	35	20
Angra do Heroísmo	12	3
Horta	8	13
Ponta Delgada	15	4
Região Autónoma da Madeira	61	27
Funchal	61	27
TOTAL	48 181	1 364
Reboques e semirreboques	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	7 657	426
Norte	2 053	46
Centro	2 408	83
Lisboa e Vale do Tejo	3 069	286
Alentejo	47	8
Algarve	80	3
Região Autónoma dos Açores	158	3
Angra do Heroísmo	44	3
Horta	12	0
Ponta Delgada	102	0
Região Autónoma da Madeira	6	0
Funchal	6	0
TOTAL	7 821	429

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2023

Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros	348 890	348 366	144	380
De passageiros	308 041	307 565	121	355
De mercadorias	38 167	38 124	21	22
Especiais	2 682	2 677	2	3
Automóveis pesados	11 523	11 488	25	10
De passageiros	1 801	1 792	8	1
De mercadorias	2 828	2 821	2	5
Tratores rodoviários	6 450	6 446	4	0
Especiais	444	429	11	4
Reboques e semirreboques	7 821	7 657	158	6
Motociclos	48 181	48 085	35	61
Tratores agrícolas	8 127	8 118	9	0
TOTAL	424 542	423 714	371	457

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I'

2023

Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros e pesados	353 963	353 408	165	390
≤ 750 c.c.	210	208	0	2
De 751 a 1 500	196 466	196 265	51	150
De 1 501 a 3 750	105 213	104 914	94	205
De 3 751 a 6 000	1 596	1 586	4	6
De 6 001 a 8 000	1 212	1 205	4	3
De 8 001 e superior	2 321	2 309	7	5
Elétricos	46 945	46 921	5	19
Motociclos	48 181	48 085	35	61
≤ 125 c.c.	22 523	22 509	4	10
De 126 a 250	701	692	6	3
De 251 a 350	3 951	3 942	2	7
De 351 a 600	3 099	3 095	0	4
De 601 e mais	17 047	16 988	23	36
Elétricos	860	859	0	1
Tratores de mercadorias e agrícolas	14 577	14 564	13	0
≤ 750 c.c.	1 980	1 979	1	0
De 751 a 1 500	1 870	1 870	0	0
De 1 501 a 3 750	2 969	2 969	0	0
De 3 751 a 6 000	969	965	4	0
De 6 001 a 8 000	314	310	4	0
De 8 001 e superior	6 471	6 467	4	0
Elétricos	4	4	0	0
TOTAL	416 721	416 057	213	451

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização	Nº veículos								Nº TOTAL	
	Elétricos a Baterias		Elétricos Híbridos							
			2022			2023				
	2022	2023	plug in	não plug in	Total	plug in	não plug in	Total	2022	2023
Cidomotores	3 844	4 634	12	40	52	13	40	53	3 896	4 687
Motociclos	2 722	3 581	0	3	3	0	3	3	2 725	3 584
Triciclos e Quadriciclos	2 635	3 580	4	0	4	4	0	4	2 639	3 584
Ligeiros de passageiros	67 566	111 401	65 805	106 505	172 310	97 435	137 807	235 242	239 876	346 643
Pesados de passageiros	207	592	1	18	19	1	28	29	226	621
Ligeiros de mercadorias	2 851	5 488	10	47	57	12	58	70	2 908	5 558
Pesados de mercadorias	10	23	0	34	34	0	36	36	44	59
Ligeiros (pass+merc)	70 417	116 889	65 815	106 552	172 367	97 447	137 865	235 312	242 784	352 201
Pesados (pass+merc)	217	615	1	52	53	1	64	65	270	680
TOTAL	79 835	129 299	65 832	106 647	172 479	97 465	137 972	235 437	252 314	364 736

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Combustível Tipologia	GNL ⁽¹⁾					GNC ⁽²⁾					GPL ⁽³⁾				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ciclomotor	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0
Ligeiro de Passageiros	1	1	1	2	2	85	116	151	176	240	36	36	36	36	37
Ligeiro de Mercadorias	0	0	0	0	0	68	73	75	75	83	2	2	3	3	8
Pesado de Passageiros	0	0	0	0	0	465	569	726	773	928	0	0	0	0	0
Pesado de Mercadorias	5	5	5	7	10	146	172	210	216	228	0	0	0	0	0
Tratores de Mercadorias	25	32	34	50	53	75	84	118	133	160	0	0	0	0	0
Total	31	38	40	59	65	845	1020	1286	1379	1645	38	38	39	39	45

⁽¹⁾ GNL = Gás Natural Liquefeito⁽²⁾ GNC = Gás Natural Comprimido⁽³⁾ GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

Distritos	2019	2020	2021	2022	2023
Aveiro	471 118	378 254	484 263	491 787	507 240
Beja	81 473	63 535	83 464	83 342	85 503
Braga	542 311	442 467	576 467	588 334	605 945
Bragança	100 868	82 102	106 714	107 850	109 758
Castelo Branco	132 812	107 990	139 481	141 350	143 521
Coimbra	298 602	242 950	310 858	316 778	324 585
Évora	99 902	79 275	101 713	103 375	105 290
Faro	329 930	270 981	352 221	360 203	375 672
Guarda	102 277	81 230	102 554	104 087	105 669
Leiria	393 602	319 574	408 841	419 724	430 829
Lisboa	1 125 895	910 067	1 176 554	1 205 806	1 249 028
Portalegre	68 322	54 959	69 885	69 126	69 147
Porto	999 020	826 365	1 086 808	1 118 213	1 165 293
Santarém	297 932	239 094	307 178	315 021	323 987
Setúbal	459 149	373 423	485 615	495 884	514 011
Viana do Castelo	154 600	127 144	164 352	169 628	176 814
Vila Real	98 836	81 016	104 246	106 978	108 644
Viseu	239 154	197 257	255 081	263 148	274 419
Total	5 995 803	4 877 683	6 316 295	6 460 634	6 675 355

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



IV.4.2 Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria– veículos

2023				
Distritos	Ligeiros	Pesados	Reboques e Semi-Reboques	Trator
Aveiro	490 133	6 553	6 226	4 328
Beja	83 165	1 396	595	347
Braga	589 098	9 053	4 270	3 524
Bragança	105 992	2 364	805	597
Castelo Branco	138 433	2 811	1 384	893
Coimbra	311 001	5 181	4 964	3 439
Évora	101 529	1 996	1 064	701
Faro	367 008	6 046	1 447	1 171
Guarda	101 453	1 814	1 359	1 043
Leiria	405 464	9 668	8 764	6 933
Lisboa	1 210 090	19 033	11 523	8 382
Portalegre	66 560	1 176	940	471
Porto	1 127 141	16 716	12 671	8 765
Santarém	308 057	6 198	6 023	3 709
Setúbal	500 544	6 374	4 280	2 813
Viana do Castelo	172 027	2 661	1 294	832
Vila Real	105 735	1 828	667	414
Viseu	261 128	5 179	4 642	3 470
Total	6 444 558	106 047	72 918	51 832

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2019		2020		2021		2022		2023	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	5 784 122	8,9%	4 704 637	8,1%	6 093 933	8,4%	6 234 093	7,7%	6 444 558	7,8%
Pesados	146 962	11,4%	119 072	10,4%	101 853	12,6%	103 471	11,8%	106 047	12,3%
Reboques e Semi-Reboque	64 719	10,7%	53 974	9,8%	69 169	9,8%	71 246	9,1%	72 918	9,4%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V. CONDUTORES

V.1 Centros de exame

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

Centro de exames	Provas Teóricas	Provas Práticas	Total
Público e privado	206 931	238 235	445 166

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2023

V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame

				2023
Categoria	Provas teóricas	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos		13 160	12 462	86,18%
A1 - motociclos		11 576	11 104	62,73%
A2 - motociclos		7 465	7 043	71,86%
AM - ciclomotores		113	99	78,79%
B - veículos ligeiros		177 785	168 139	65,11%
B1 - veículos ligeiros		1 211	1 146	65,88%
BE - veículos ligeiros		0	0	0,00%
C - pesados de mercadorias		10 198	9 687	84,43%
CE - pesados de mercadorias		0	0	0,00%
D - pesados de passageiros		2 075	1 954	86,90%
D1 - pesados de passageiros		5	4	75,00%
G3 - Veículos agrícolas		0	0	0,00%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque		64	45	51,11%
Total		223 652	211 683	67,55%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame

2023			
Provas Práticas	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
Categoria			
A - motociclos	14 063	13 583	90,96%
A1 - motociclos	8 799	8 534	82,32%
A2 - motociclos	7 040	6 691	88,15%
AM - ciclomotores	99	94	79,79%
B - veículos ligeiros	190 296	186 045	61,82%
B1 - veículos ligeiros	906	872	83,49%
BE - veículos ligeiros	553	518	91,12%
C - pesados de mercadorias	9 642	9 375	84,28%
CE - pesados de mercadorias	8 290	7 975	76,15%
D - pesados de passageiros	1 939	1 871	87,12%
D1 - pesados de passageiros	2	2	100,00%
G3 - Veículos agrícolas	4	3	100,00%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque	8 323	7 655	92,46%
Total	249 956	243 218	67,54%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito

		2023
Distrito	Provas teóricas	Provas Realizadas
Aveiro	17 027	66,0%
Beja	2 090	59,4%
Braga	18 822	71,7%
Bragança	3 621	71,1%
Castelo Branco	3 177	70,5%
Coimbra	10 821	71,9%
Évora	2 415	65,2%
Faro	11 009	59,7%
Guarda	929	72,0%
Leiria	12 703	68,0%
Lisboa	60 398	66,8%
Portalegre	1 648	63,8%
Porto	32 059	69,8%
Santarém	618	64,6%
Setúbal	19 144	65,3%
Viana do Castelo	4 933	64,3%
Vila Real	3 138	68,4%
Viseu	2 379	70,4%
Total	206 931	67,5%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito

2023		
Provas Práticas Distrito	Provas Realizadas	% Aprovação
Aveiro	19 275	68,7%
Beja	2 624	73,3%
Braga	22 174	73,7%
Bragança	5 380	65,7%
Castelo Branco	4 298	65,9%
Coimbra	13 870	71,4%
Évora	2 337	76,4%
Faro	12 245	60,6%
Guarda	1 326	69,2%
Leiria	15 736	68,2%
Lisboa	64 658	66,7%
Portalegre	2 113	79,0%
Porto	41 432	60,8%
Santarém	969	81,6%
Setúbal	18 648	68,9%
Viana do Castelo	4 349	87,4%
Vila Real	3 865	76,7%
Viseu	2 936	76,3%
Total	238 235	67,7%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2 Cartas de condução

V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

Unidade: nº

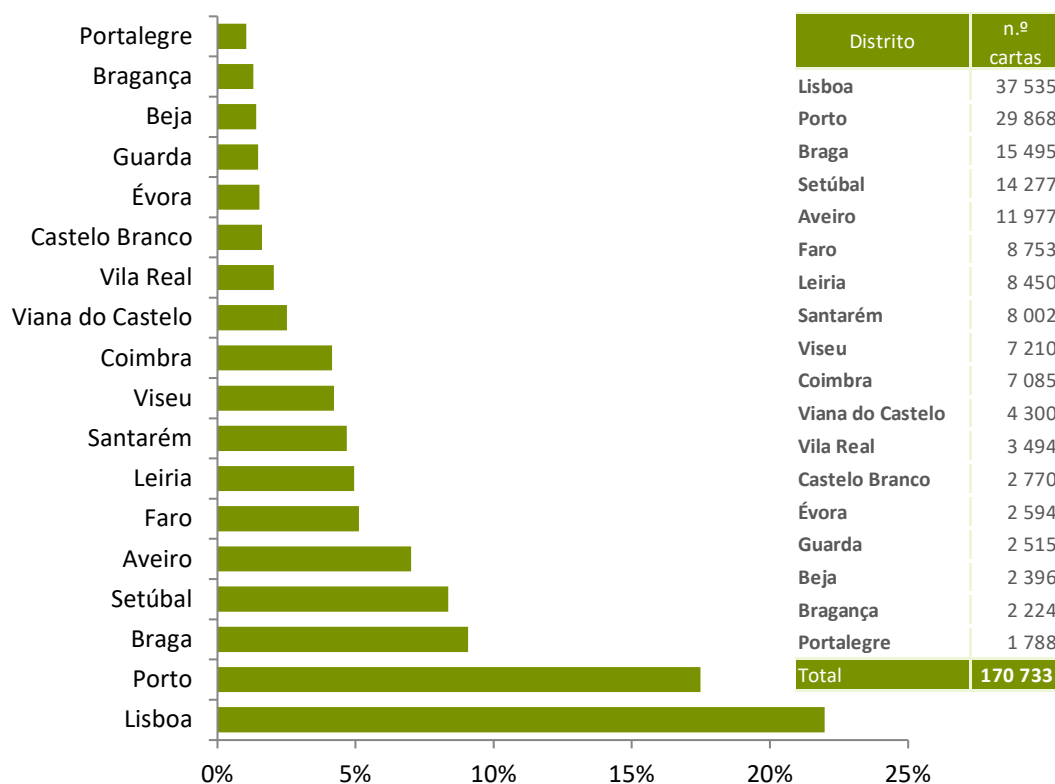
Meses Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
2019	990 243	76 854	69 548	78 661	83 094	102 191	46 574	102 830	111 148	84 188	91 293	75 025	68 837
2020	937 746	60 713	127 781	91 565	14 617	57 751	92 465	91 799	70 601	88 119	90 494	90 206	61 635
2021	995 959	69 188	49 242	85 402	59 021	86 852	85 162	101 046	75 672	116 399	82 979	107 346	77 650
2022	1 229 824	112 064	93 163	96 591	87 819	124 062	93 214	106 960	104 203	107 535	97 789	95 763	110 661
2023	1 281 763	121 595	126 018	115 452	74 698	122 304	107 906	102 543	97 083	96 758	98 063	111 746	107 597

* Inclui 1^{as} emissões, revalidações, 2^{as} vias e substituições

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



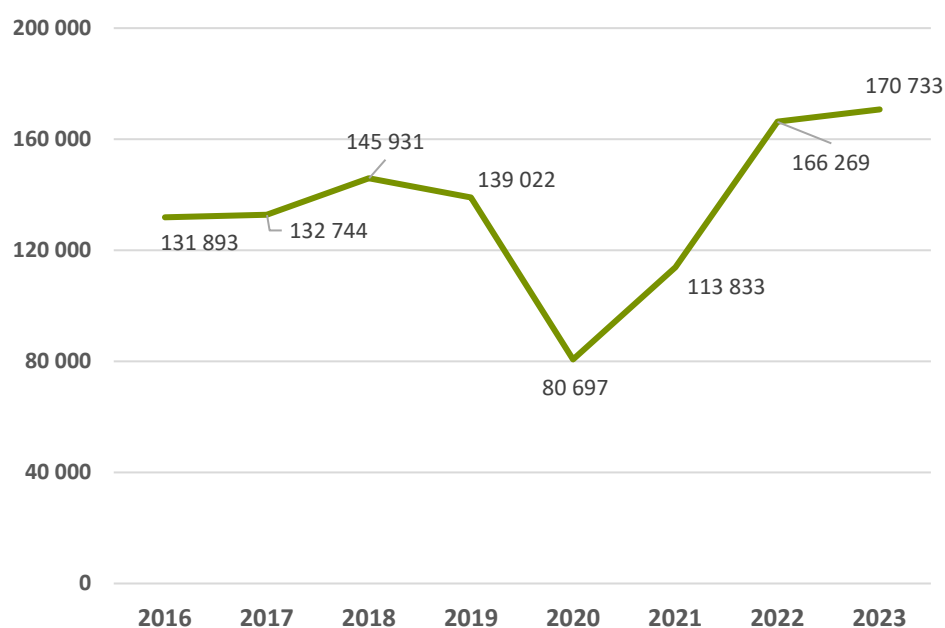
V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito



Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2023

V.2.3 Evolução da 1ª Emissão de carta de condução



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2023

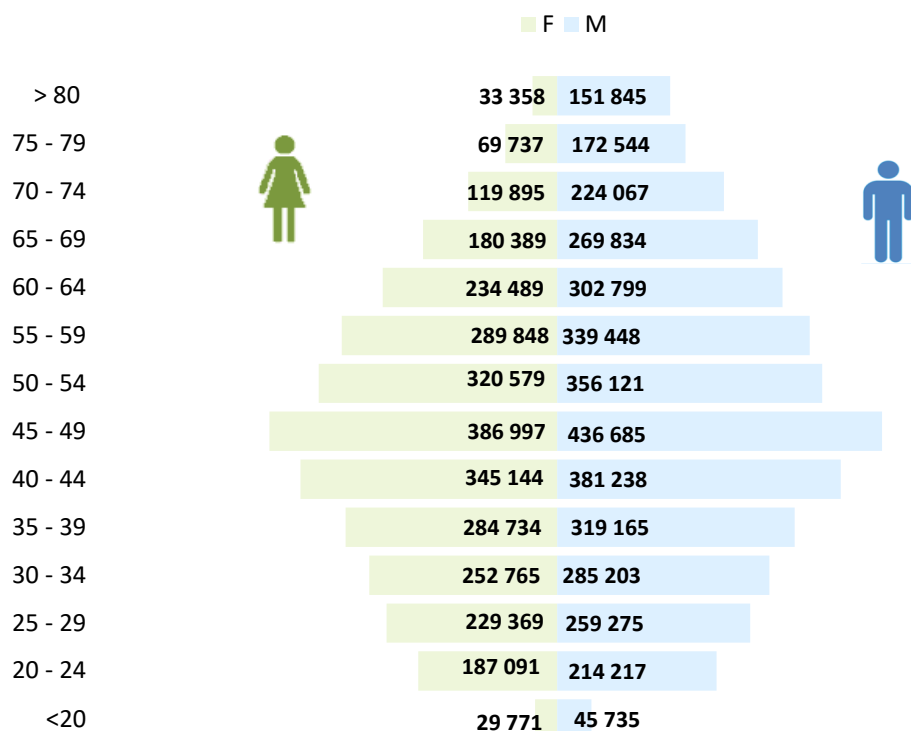


V.2.4 Número de novos condutores por ano desagregado por idade

Idade	2019	2020	2021	2022	2023
< 18	6 509	5 530	5 815	7 874	8 043
18 - 19	59 609	42 890	40 373	56 673	55 490
20 - 24	31 928	26 070	30 908	38 116	36 736
25 - 29	10 449	7 402	8 175	10 005	9 955
30 - 34	5 990	4 199	4 457	5 901	5 716
35 - 39	3 633	2 555	2 804	3 688	3 647
40 - 44	2 367	1 515	1 708	2 123	2 151
45 - 49	1 327	972	1 031	1 295	1 281
50 - 54	831	574	600	721	775
55 - 59	824	605	487	465	479
60 - 64	492	392	361	409	322
65 - 69	270	222	140	118	133
70 - 74	67	65	49	51	45
75 - 79	14	22	10	16	11
> 80	6	3	3	3	3
Total	124 316	93 016	96 921	127 458	124 787

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2023

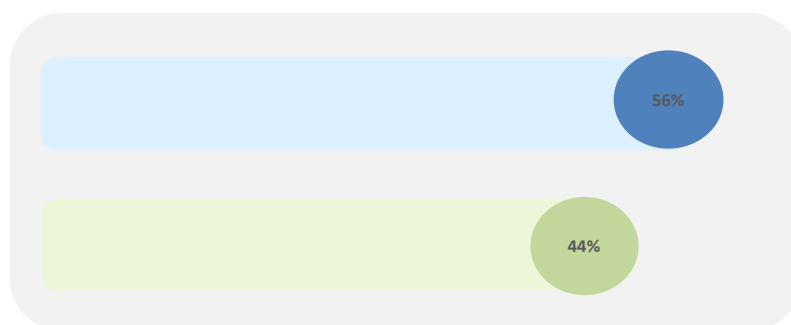
V.2.5 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2023



Total	Condutoras	Condutores
6 722 342	2 964 166	3 758 176



V.3 Condutores ADR*

V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame

Nº de Exames ADR por Centro de Exame	2019	2020	2021	2022	2023
Aveiro	488	559	487	654	574
Beja	118	112	117	166	70
Braga	627	744	607	678	738
Bragança	35	68	32	31	44
Castelo Branco	79	42	79	71	71
Coimbra	608	532	270	539	521
Évora	172	165	122	162	194
Faro	243	232	182	289	276
Guarda	50	145	75	111	78
Leiria	569	608	340	607	555
Lisboa	1.006	966	525	1 256	1 277
Portalegre	26	17	20	26	19
Porto	1.845	1 425	674	1 925	1 902
Santarém	626	593	487	729	689
Setúbal	445	376	362	632	538
Viana do Castelo	86	363	136	177	189
Vila Real	204	308	173	278	226
Viseu	443	468	179	395	388
Exército			7	139	87

*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso

Nº de Exames ADR por tipo de curso	2019	2020	2021	2022	2023
Inicial Base	2.657	2 740	1 707	3 845	3 394
Inicial Cisternas	1.474	1 280	733	1 811	1 618
Inicial Explosivos	175	99	71	245	100
Inicial Radioativos	34	36	7	27	40
Reciclagem Base	1.882	2 192	1 585	2 221	1 953
Reciclagem Cisternas	1.115	1 131	552	1 128	972
Reciclagem Explosivos	47	61	15	69	69
Reciclagem Radioativos	6	2	1	16	10
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	123	72	87	130	116
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	5	0	0	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	152	110	116	254	164

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – Transporte de Mercadorias Perigosas (TMP)

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2019	2020	2021	2022	2023
TMP01-ANTRAM	1 879	1 836	977	2 009	1 763
TMP03-CFMTFA	144	46	70	75	38
TMP04-FDF	212	204	124	264	173
TMP05-LTM	1 299	1 169	0	0	0
TMP08-DESTINOS PRATICOS	317	249	100	219	161
TMP09-IFR	963	609	367	583	400
TMP10-NUCAMINHO	683	1 258	921	1 762	601
TMP11-LOGISFORMAÇÃO	163	176	78	126	181
TMP13-COMUNILOG	74	90	46	506	305
TMP14-FORMAÇÃO SARAIVA	272	367	466	573	470
TMP15-WESTCARGO	23	4	0	0	0
TMP16-SOBREIRO DUARTE	379	339	128	291	253
TMP17-TRANSFORM	54	2	27	11	0
TMP18-ARMF	11	0	0	0	0
TMP19-FUTURBRAIN	0	29	27	0	40
TMP20-EC A MINHOTA	98	110	16	37	84
TMP21-ACTIONLIVE	14	28	21	33	12
TMP22-EC INOVADORA	37	51	23	37	47
TMP23-EC BOA FORMAÇÃO	26	16	1	0	41
TMP24-PSIPORTO	0	0	0	0	0
TMP25-LOCI FORMAÇÃO	138	52	39	115	232
TMP27-CF MARGARIDA QUEIRÓS	87	38	0	0	0
TMP28-ECF BOM JESUS	484	389	58	262	144
TMP29-ITINERANTE PRISMA	68	84	33	59	57
TMP30-CF PERO PINHEIRO	10	5	11	1	0
TMP31-WORKSPACE	10	4	0	0	0
TMP32-FORMAKI	91	152	48	48	27
TMP34-FORMAÇÃO EM MOVIMENTO	74	83	98	100	20
TMP35-SEEPROMODE	60	101	5	2	14
TMP36-TEMAS CRUZADOS	0	86	14	46	45
TMP37-GRUPO IFT	0	115	153	354	386
TMP38-SEUS	0	31	46	62	52
TMP39-ESCOLA DOS SERVIÇOS - EXÉRCITO PORTUGUÊS	0	0	103	35	87
TMP40-ADP - ACADEMIA DO PROFISSIONAL	0	0	1 007	1 307	1 203
TMP41-ONROAD	0	0	0	22	26
TMP42-EC MONTE REDONDO	0	0	0	9	43
TMP43-DEGRAUS	0	0	0	16	161
TMP44-BWS CONSULTING	0	0	0	93	84
Total	7 670	7 723	5 007	9 057	7 150

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P



V.3.4 Resultados dos Exames ADR

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2023		
	Aprovações	Faltas	Reprovações
Inicial Base	2 148	426	820
Inicial Cisternas	1 047	407	164
Inicial Explosivos	64	24	12
Inicial Radioativos	28	2	10
Reciclagem Base	1 426	98	429
Reciclagem Cisternas	697	198	77
Reciclagem Explosivos	38	20	11
Reciclagem Radioativos	4	3	3
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	76	13	27
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	0	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	140	16	8

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução

N.º de empresas exploradoras de
escolas de condução em 2023

855

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

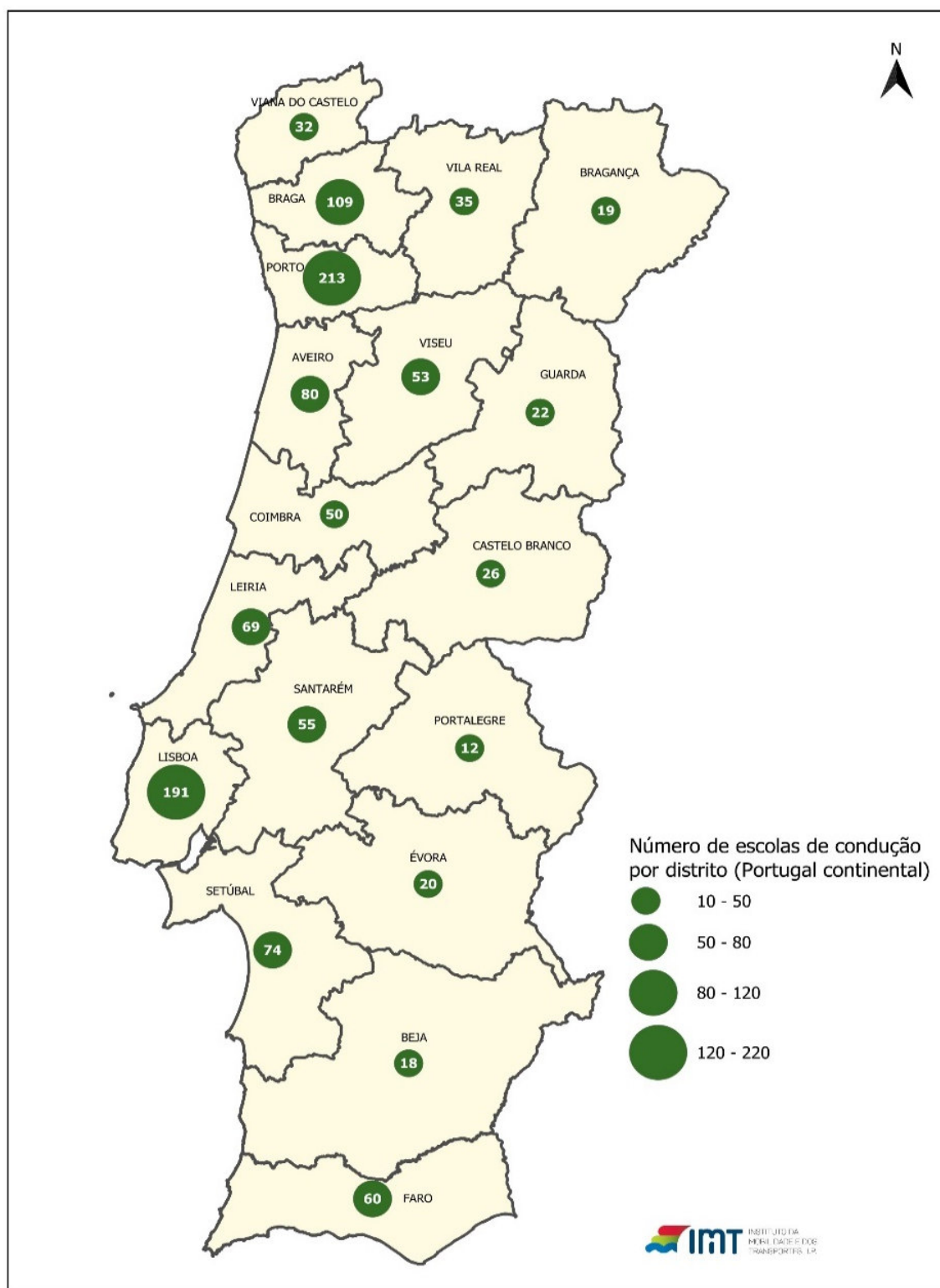
N.º de escolas de condução
existentes em Portugal Continental
em 2023

1.138

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2023



VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução

Número	2022	2023
Entidades Formadoras de Instrutores de condução	28	28
Entidades Formadoras de Diretores de escolas de condução	12	12
Entidades Formadoras de Examinadores de condução	10	10
Entidades Formadoras de 14/16	6	6

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação

	2019	2020	2021	2022	2023
Instrutores de condução	3 452	4 464	5 546	5 658	5 642
Diretores de escolas de condução	708	761	1 799	1 809	1 783
Examinadores de condução (público e privado)	251	288	340	361	387

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					
	DRMTN	DRMTC	DRMTLV	DRMTAL	DRMTAG	Total
2019	5 550	6 114	4 639	2 007	1 928	20 238
2020	3 978	5 125	6 134	1 464	1 510	18 211
2021	5 212	6 279	9 097	2 075	979	23 642
2022	4 964	4 891	4 462	1 513	1 214	17 044
2023	5 288	5 698	4 972	1 814	1 570	19 342

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2019	2020	2021	2022	2023
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	528	374	456	287	527
Inspeção de Veículos	711	426	825	451	420
Transportadoras e Profissões	29	143	167	287	300
Total	1 268	943	1 448	1 025	1 247

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas

	2019	2020	2021	2022	2023
Número de veículos controlados	1 222	1 065	1 063	790	912
Número de infrações registadas	1 581	1 364	1 067	810	1 019
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	498	4 016	375	244	323
Número de infrações relativas ao documento de transporte	254	233	171	233	167
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	133	95	83	55	63
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	232	210	150	128	174
Número de infrações relativas a certificação do condutor	50	39	44	36	33
Outras infrações	414	371	244	114	259

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VIII. SINISTRALIDADE

VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2022 e 2023

		Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Região Norte	Braga	2 995	3 291	30	35	137	193	3 621	3 954	3 788	4 182
	Bragança	377	394	6	3	56	50	433	473	495	526
	Porto	5 719	6 108	41	50	234	225	6 726	7 265	7 001	7 540
	Viana do Castelo	829	843	16	17	65	74	1 008	1 003	1 089	1 094
	Vila Real	665	665	18	19	59	64	809	778	886	861
	Total	10 585	11 301	111	124	551	606	12 597	13 473	13 259	14 203
Região Centro	Aveiro	2 646	2 868	34	33	176	200	3 127	3 338	3 337	3 571
	Castelo Branco	517	565	10	20	46	76	611	660	667	756
	Coimbra	1 652	1 601	24	23	103	94	1 931	1 857	2 058	1 974
	Guarda	420	440	11	11	56	54	497	527	564	592
	Leiria	1 626	1 802	34	32	121	157	1 908	2 117	2 063	2 306
	Viseu	1 307	1 358	24	15	96	110	1 536	1 606	1 656	1 731
	Total	8 168	8 634	137	134	598	691	9 610	10 105	10 345	10 930
Região de Lisboa e Vale do Tejo	Lisboa	6 835	7 245	58	45	298	311	7 937	8 459	8 293	8 815
	Santarém	1 459	1 593	27	30	231	229	1 693	1 792	1 951	2 051
	Setúbal	2 526	2 777	46	50	208	200	2 988	3 335	3 242	3 585
	Total	10 820	11 615	131	125	737	740	12 618	13 586	13 486	14 451
Região do Alentejo	Beja	455	486	21	26	64	85	527	570	612	681
	Évora	441	458	13	10	59	78	500	532	572	620
	Portalegre	284	331	12	16	60	44	314	389	386	449
	Total	1 180	1 275	46	52	183	207	1 341	1 491	1 570	1 750
Região do Algarve	Faro	2 035	2 149	37	32	174	193	2 290	2 403	2 501	2 628
	Total	2 035	2 149	37	32	174	193	2 290	2 403	2 501	2 628
Total		29 217	34 974	462	467	2 243	2 437	38 456	41 058	41 161	43 962

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo

	2022	2023	Δ(%) 23/22
Automóveis ligeiros	38 290	40 663	6,2%
Automóveis pesados	1 453	1 533	5,5%
Ciclomotores e motociclos	9 472	10 720	13,2%
Velocípedes	2 995	3 239	8,1%
Veículos agrícolas	167	189	13,2%
Restantes veículos	669	697	4,2%
Total	53 046	57 041	7,5%

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente

Utentes	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Condutores	307	338	1 486	1 713	25 957	27 783
Passageiros	85	72	402	365	8 180	8 818
Peões	70	57	355	359	4 319	4 457
Total	462	467	2 243	2 437	38 456	41 058

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária





TRANSPORTE FERROVIÁRIO





B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros

**Empresas licenciadas para o transporte
de passageiros até 2023
(valores acumulados)**

3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias

**Empresas licenciadas para o
transporte de mercadorias até 2023
(valores acumulados)**

2

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano

**Empresas licenciadas para o transporte
em metropolitano até 2023
(valores acumulados)**

3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros com fins turísticos ou históricos

**Empresas licenciadas para o transporte de
passageiros com fins turísticos ou históricos
até 2023
(valores acumulados)**

1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário pesado

10³

Passageiros transportados	2019	2020	2021	2022	2023
Suburbano	160 509	98 479	109 995	155 056	184 028
Interurbano	16 830	8 804	10 224	16 386	16 050
Internacional	229	33	26	112	116
Total	177 569	107 317	120 245	171 553	200 194

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros

II.2 Movimento de passageiros nos sistemas ferroviários ligeiros

10³

Passageiros transportados	2019	2020	2021	2022	2023
Lisboa	132 513	115 029	83 686	136 673	165 789
Porto	51 131	46 425	41 589	65 158	79 079
Sul do Tejo	11 195	12 074	12 012	16 134	17 918
Total	194 839	173 528	137 287	217 965	262 786

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

I.3 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário pesado

Mercadorias transportadas	Unid.	2019	2020	2021	2022	2023
Toneladas	10 ³ t	9 354	8 647	9 599	9 320	9 353
Toneladas-Km	10 ⁶ tkm	2 701	2 544	2 729	2 753	2 730

Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação

2023

Linhas exploradas	Total (km)	Eletrificadas (Km)	Não Eletrificadas (km)
Extensão total das linhas	3 621,6	1 791,2	1 830,5
Extensão das linhas exploradas	2 527,1	1 791,2	735,9

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA



III.2 Mapa da Rede Ferroviária Nacional com Exploração



IV. MAQUINISTAS

IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas

Cartas de Maquinistas emitidas
até 2023

1 375

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2019	2020	2021	2022	2023
Número de agentes *	276	299	381	788	391

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



VI. SINISTRALIDADE

VI.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2023
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	3
N.º colisões de comboios com veículos ferroviários	0
N.º de colisões de comboios com obstáculos dentro do gabarito	3
N.º de descarrilamentos de comboios	2
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	13
Acidentes em PN passivas	5
Acidentes em PN não automáticas sem Guarda	5
Acidentes em PN não automáticas de peões	0
Acidentes em PN ativas	8
Acidentes em PN manuais	0
Acidentes em PN automáticas com aviso para os utilizadores	2
Acidentes em PN automáticas com proteção para os utilizadores	6
Acidentes em PN proteção do lado dos comboios	0
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	16
N.º de incêndios em material circulante	0
N.º de outros acidentes	0
N.º total de acidentes	34

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VI.2 Número de acidentes por categoria

Unidade: n.º

Número total de acidentes por categoria	2019	2020	2021	2022	2023
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	3	4	5	3	3
Em descarrilamentos de comboios	0	3	3	5	2
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	16	10	10	6	13
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	30	26	15	20	16
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	2	0	0	0	0
Total	51	43	33	34	34

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3 Vítimas mortais e feridos graves

VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2019	2020	2021	2022	2023
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	1	2	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	12	7	7	2	8
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	19	18	11	10	11
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
Total	32	27	18	12	19

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2019	2020	2021	2022	2023
Passageiros	0	0	0	1	0
Trabalhadores	1	3	1	0	0
Utilizadores de Passagem de Nível	12	7	7	2	8
Pessoas não autorizadas	18	16	9	9	9
Outros	1	1	1	0	2
Total	32	27	18	12	19

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente

Unidade: n.º

Feridos Graves	2019	2020	2021	2022	2023
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	0	3	0	0	0
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	0
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	6	3	4	3	5
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	11	9	4	10	5
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	0
Em outros acidentes	0	0	0	0	0
Total	17	15	8	13	10

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Feridos Graves	2019	2020	2021	2022	2023
Passageiros	2	2	1	3	0
Trabalhadores	0	2	0	0	1
Utilizadores de Passagem de Nível	6	3	4	3	5
Pessoas não autorizadas	8	7	2	6	4
Outros	1	1	1	1	0
Total	17	15	8	13	10

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP



VII. SEGURANÇA

VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2019	2020	2021	2022	2023
Carris partidos	47	28	35	28	30
Deformações na via	84	66	26	43	38
Falhas na sinalização lateral	0	0	0	0	0
Sinais ultrapassados apresentando o seu aspeto mais restritivo (SPAD)	8	25	28	23	24
Rodas partidas em material circulante ao serviço	0	0	0	0	0
Ruturas de eixos	0	0	0	1	0
Total de todos os acidentes	139	119	89	95	92

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2019	2020	2021	2022	2023
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	67,1	67,1 (*)	70,62 (*)	70,62	73,61
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	89,6	89,6 (*)	87,85(*)	90,91	93,98
Número de total de PN (ativas + passivas)	834,0	831,0	824,0	820,0	810,0

(*) Não considerado neste âmbito o Sistema de Frenagem Automática, instalado na Linha de Cascais.

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Passagens de Nível

Unidade: n.º

Passagens de nível	2019	2020	2021	2022	2023
Total de todas as PN ativas	457	456	477	477	481
Aviso automático aos utilizadores	41	41	48	49	55
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	372	377	393	396	396
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	4	3	3	2	2
Manuais	40	35	33	30	28
Total de todas as PN passivas	377	375	347	343	329

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP





ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS





C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

I. AGENTES ECONÓMICOS

I.1 Armadores de comércio marítimo

Número de armadores de comércio marítimo em 2023

19

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Navios ao serviço dos armadores nacionais, por tipo de navio

	2023
Tipo de navio	Número
Químicos	26
Carga Geral	12
Porta Contentores	7
Graneleiros	4
Passageiros	9
Petroleiros	1
Ro-Ro	1
Outros	1
Total	61

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Agentes de navegação

Número de agentes de navegação inscritos em 2023

112

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.4 Agentes de navegação registados por porto

2023

Porto	Número
Viana do Castelo	13
Leixões	52
Aveiro	25
Figueira da Foz	9
Peniche	1
Lisboa	52
Setúbal	26
Sines	21
Faro	5
Portimão	8
Madeira	8
Açores	51
Total	271

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Gestores de navio

Número de Gestores
de Navio em 2023

16

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Empresas de trabalho portuário

2023

Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	2
Lisboa	3
Setúbal	2
Sines	1
Total	12

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

II.1 Registo e tipo de navio

Até 2023

Tipo de Navio	Número de Navios (Quantidade)	Média de Idade (anos)	Média de Arqueação Bruta (Toneladas)
Registo Convencional			
Carga Geral	4	19	10 557
Ro-Ro	1	21	8 072
Porta Contentores	2	17	12 439
Registo MAR (1)			
Carga Geral	221	13	8 286
Gás	15	16	6 669
Graneleiros	105	10	42 763
Outros	64	14	3 579
Passageiros	21	25	10 484
Petroleiros	27	12	48 091
Porta Contentores	311	16	40 680
Químicos	83	13	10 829
Ro-Ro	24	17	25 879
Total	876	16	19 027

⁽¹⁾ Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



II.2 Tipo de navio e classe de idade

Até 2023

Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 20 anos	de 20 até 30 anos	Superior a 30 anos
R. Convencional					
Carga Geral	0	0	2	2	0
Ro-Ro	0	0	0	1	0
Porta Contentores	0	0	2	0	0
Total	0	0	4	3	0
RINM-MAR(1)					
Carga Geral	45	20	126	27	3
Gás	0	3	10	2	0
Graneleiros	20	49	34	1	1
Outros	9	15	32	4	4
Passageiros	9	0	1	1	10
Petroleiros	3	7	16	1	0
Porta Contentores	10	46	217	38	0
Químicos	13	10	52	8	0
Ro-Ro	4	5	3	12	0
Total	113	155	495	97	18

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Nacionalidade da tripulação

Até 2023

Tipo de Navio	Portugueses	Europeus	Outras Nacionalidades	Total
Registo Convencional				
Carga Geral	41	5	18	64
Ro-Ro	40	0	0	40
Porta Contentores	10	5	16	31
Total	91	10	34	135
Registo MAR⁽¹⁾				
Carga Geral	3	1187	1506	2 696
Gás	0	90	133	223
Graneleiros	9	563	1427	1 999
Outros	38	202	377	617
Passageiros	86	260	591	937
Petroleiros	9	175	390	574
Porta Contentores	62	2085	3602	5 749
Químicos	6	476	893	1 375
Ro-Ro	77	298	70	445
Total	422	5351	9041	14 750

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) /Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais

2023	Toneladas					
	Carga Contentorizada	Carga Fracionada	Carga Ro-Ro	Granéis Sólidos (GS)	Granéis Líquidos (GL)	Total
PORTO DE VIANA DO CASTELO						
Carga	0	136 808	0	40 162	0	176 970
Descarga	0	19 179	0	86 071	26 344	131 594
Total	0	155 987	0	126 233	26 344	308 564
PORTO DE LEIXÕES						
Carga	3 036 581	675 641	450 278	113 613	19 358	4 295 471
Descarga	2 613 570	714 905	608 014	2 390 802	2 437 226	8 764 517
Total	5 650 151	1 390 546	1 058 292	2 504 415	2 456 584	13 059 988
PORTO DE AVEIRO						
Carga	112 207	506 621	0	525 910	265 342	1 410 080
Descarga	15 477	1 380 425	0	1 834 114	1 173 522	4 403 538
Total	127 684	1 887 046	0	2 360 024	1 438 864	5 813 618
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ						
Carga	97 198	733 881	0	414 581	0	1 245 660
Descarga	592	237 211	0	490 463	0	728 266
Total	97 790	971 092	0	905 044	0	1 973 926
PORTO DE LISBOA						
Carga	2 339 835	157 637	9 795	1 077 377	158 332	3 742 976
Descarga	1 106 218	40 284	1 698	4 573 523	1 525 614	7 247 337
Total	3 446 053	197 921	11 493	5 650 900	1 683 946	10 990 313
PORTO DE SETÚBAL						
Carga	899 494	470 528	356 336	1 459 556	0	3 185 914
Descarga	398 670	829 871	197 415	1 613 881	275 210	3 315 047
Total	1 298 164	1 300 399	553 751	3 073 437	275 210	6 500 961
PORTO DE SINES						
Carga	8 148 367	11 517	31 700	90 024	6 699 614	14 981 222
Descarga	7 561 680	6 397	0	155 608	14 391 334	22 115 019
Total	15 710 047	17 914	31 700	245 632	21 090 948	37 096 241
PORTO DE FARO						
Carga	3 004	0	0	75 043	0	78 047
Descarga	0	0	0	0	0	0
Total	3 004	0	0	75 043	0	78 047
PORTO DE PORTIMÃO						
Carga	0	0	0	0	0	0
Descarga	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0
PORTOS DA MADEIRA						
Carga	149 794	5 191	0	0	0	154 985
Descarga	627 289	45 208	0	216 389	368 748	1 257 634
Total	777 083	50 399	0	216 389	368 748	1 412 619
PORTOS DOS AÇORES						
Carga	549 561	147 944	0	72	0	697 577
Descarga	896 173	195 669	0	510 110	361 123	1 963 075
Total	1 445 734	343 613	0	510 182	361 123	2 660 652
Total Geral	28 555 710	6 314 917	1 655 236	15 667 299	27 701 767	79 894 929

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



III.2 Movimento de navios nos principais portos nacionais

2023

Portos	Navios	Número	GT ⁽¹⁾ Arqueação Bruta
		Entrada	Entrada
Viana do Castelo		193	905 397
Leixões		2 364	34 231 092
Aveiro		912	5 687 967
Figueira da Foz		445	1 594 662
Lisboa		2 107	52 065 218
Setúbal		1 607	21 552 495
Sines		1 726	87 319 239
Faro		20	57 666
Portimão		53	1 265 315
Madeira		1 268	33 972 724
Açores		2 197	16 897 942
Total Geral		12 892	255 549 717

⁽¹⁾ - GT Gross tonnage (arqueação bruta)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Movimento de contentores nos principais portos

2023

Portos	Número			TEU ⁽¹⁾		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Viana do Castelo	0	0	0	0	0	0
Leixões	185 624	202 643	388 267	308 041	334 954	642 995
Aveiro	5 655	1 406	7 061	10 237	2 672	12 909
Figueira da Foz	4 304	4 429	8 733	8 575	9 667	18 242
Lisboa	131 719	123 756	255 475	215 464	202 102	417 566
Setúbal	45 789	45 256	91 045	81 080	77 816	158 896
Sines	481 877	470 495	952 372	785 427	768 425	1 553 852
Faro	0	0	0	0	0	0
Portimão	0	0	0	0	0	0
Madeira	38 771	39 105	77 876	66 257	66 804	133 061
Açores	57 884	59 644	117 528	89 514	92 279	181 793
Total Geral	951 623	946 734	1 898 357	1 564 595	1 554 719	3 119 314

¹⁾ Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a 20 Pés)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

IV.1 Número de armadores de tráfego local

Número de armadores de tráfego
local em 2023

39

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

2023			
Linhas Regulares	Nº de Passageiros	Nº de veículos	Nº de Motociclos/ Velocípedes
BELÉM - PORTO BRANDÃO - TRAFARIA	409 671	31 115	29 882
CABANAS DE TAVIRA - ILHA DE CABANAS	118 251		
CAIS DO SODRÉ - CACILHAS	6 952 404		
CAIS DO SODRÉ - MONTIJO	1 081 439		
CAIS DO SODRÉ - SEIXAL	909 302		
FARO - ILHA DA CULATRA	1 760		
FARO - ILHA DA DESERTA	43 601		
FARO - ILHA DE FARO	250 710		
FARO - ILHA DO FAROL	64 369		
FIGUEIRA DA FOZ - SÃO PEDRO	33 245		
SÃO JACINTO - FORTE DA BARRA	166 483	n.a	n.a
FUZETA - ILHA DA ARMONA	347 345		
OLHÃO - ILHA DA ARMONA	516 186		
OLHÃO - ILHA DA CULATRA	211 153		
OLHÃO - ILHA DO FAROL	64 369		
PENICHE - BERLENGA	27 962		
CAIS DA ESTIVA (Porto) - CAIS DO CHOUPELO (V. N. de Gaia)	37 080		
QUATRO ÁGUAS - ILHA DE TAVIRA	243 500		
SANTA LUZIA - TERRA ESTREITA	189 048		
SÃO JOSÉ DAS MANTAS - BARCA D'AMIEIRA	1 205	346	91
SETÚBAL - PENÍNSULA TRÓIA	664 432	217 522	19 341
TAVIRA - ILHA DE TAVIRA	560 100		
TERREIRO DO PAÇO - BARREIRO	10 305 795		
VIANA DO CASTELO - CABEDELLO	n.a		
VILA REAL STO ANTÓNIO - AYAMONTE	111 642	921	6 689
Total	23 311 052	249 904	56 003

n.a - não disponível

Fonte: Armadores de tráfego local/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2**V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2**

2023	
Entidades	Locais
24	27

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. CABOTAGEM**VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem**

2023	
Cabotagem	Número
Autorizações	61
Comunicações	36

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS**VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros**

Ano	2019	2020	2021	2022	2023
Número de agentes *	2	2	2	3	3

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.





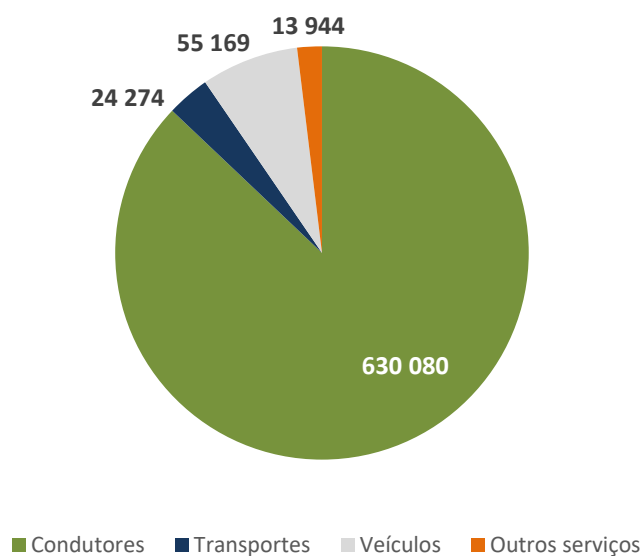
INFORMAÇÃO ONLINE





D. INFORMAÇÃO ONLINE

I. IMT ONLINE - PEDIDOS



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1 Condutores

Pedidos	2021	2022	2023
Carta de condução - 2ª Via ou Duplicado	22 156	32 623	34 881
Carta de condução - Dados Biométricos	148 024	178 873	174 395
Carta de condução - Revalidação	277 800	327 566	362 252
Carta de condução - Substituição	12 834	18 177	17 803
Emissão Cartão Tacográfico de Condutor	23 215	27 720	26 109
Renovação Cartão Tacográfico de Condutor	12 534	21 407	14 640
Total	496 563	606 366	630 080

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.2 Transportes

Pedidos	2023
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo ferroviário - emissão	21
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - emissão	142
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo ferroviário - renovação	2
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - renovação	90
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de mercadorias	28
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros	4
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - emissão	2 345
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - renovação	3 244
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - emissão	1 415
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - renovação	10
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - emissão	57
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - renovação	0
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização radioactivos - emissão	8
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - emissão	2 035
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - renovação	7
Certificado de Motorista de Táxi (CMT) - Emissão	1 397
Certificado de Motorista de Táxi (CMT) - Renovação	409
Certificado de Motorista de TVDE	6 468
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Mercadorias	699
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Passageiros: Autocarros	563
Cópia Certificada do Alvará com Averbamento do Veículo Táxi	857
Exame para Gerente de empresa de transporte de mercadorias - Nacional e Internacional	626
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros - Nacional	5
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros - Nacional e Internacional	91
Licenciamento de Táxis 'letra A' por troca veículo ou incorporação na empresa	73
Licenciamento de Táxis 'letra T' por troca veículo ou incorporação na empresa	30
Licenciamento de veículos de Transporte colectivo de crianças - transporte particular	1 356
Licenciamento de veículos de Transporte colectivo de crianças - transporte público	1 415
Licenciamento de veículos de transporte de mercadorias	693
Licenciamento de veículos de transporte de Passageiros: Autocarros	184
Total	24 274

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



I.3 Veículos

Pedidos	2023
Alteração da Cor	9 631
Alteração da dimensão dos pneumáticos	299
Alteração para combustível GPL	916
Certidão de Características do Veículo	6 647
Certidão de Homologação	1 912
Certidão de Inspeções Técnicas	11 095
Certificado de Matrícula - Duplicado	24 669
Total	55 169

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Outros Serviços

Pedidos	2021	2022	2023
Dístico de estacionamento	7 512	10 616	13 944

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.







REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS





E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório Mensal sobre o Movimento de Navios, Carga e Contentores (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Inspeções (acessível em <http://www.imt-ip.pt>)
- INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (acessível em <http://www.ine.pt>)
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (acessível em <http://www.ansr.pt>)

