

# DESAFIOS DO SECTOR E MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



Centro de Congressos & Convento de S. Francisco  
11-12 de novembro de 2016



ANTRAM, 12 de Novembro de 2016  
Dalila Tavares  
[www.luis-simoes.com](http://www.luis-simoes.com)

Descubra o nosso  
**Mundo.**  
Muito além do que se vê.





Quem somos?

# Perfil



- 1 Empresa**  
Grupo familiar  
fundado em 1948
- 2 Capital**  
100% propriedade da  
família Luís Simões
- 3 Capital Social**  
Holding €30 Milhões
- 4 Volume de negócios**  
Consolidados em 2014  
de €219 Milhões
- 5 Grupo**  
8 Empresas
- 6 Colaboradores**  
1.508 Pessoas



Garantir soluções eficientes e competitivas de Transporte, Logística e serviços auxiliares, promovendo a satisfação de clientes e sociedade em geral, sob o ponto de vista, económico, social e ambiental.



Ser a referência ibérica em termos de qualidade de serviço do sector dos Transportes e Logística.



Orientação para o Cliente  
Respeito pelas pessoas  
Sustentabilidade  
Confiança  
Lealdade  
Inovação  
Ambiente  
Preocupação pela Segurança  
Património





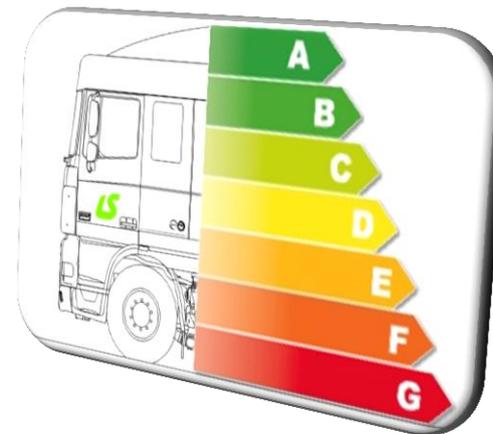
Giga-Liner

## O conceito

O **Giga-Liner**, resulta de uma combinação de vários veículos já existentes, acoplados entre si, com um comprimento total e peso bruto superior aos actualmente permitidos.

As várias combinações existentes suportam a optimização do transporte, reduzindo de forma significativa o custo por unidade de mercadoria transportada.

O **Giga-Liner** é apresentado em quatro combinações possíveis.





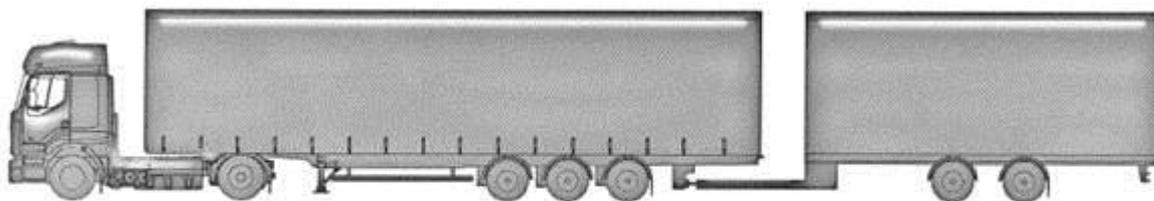
Giga-Liner

## O conceito

### 1. Combinação Orientada para o VOLUME

Um tractor standard de dois eixos, um semi-reboque standard 13,62m e um reboque de dois eixos com 7.82m de comprimento acoplado ao semi-reboque. Resulta numa combinação de veículos que no total mede 25,25m. Esta opção poderá transportar um peso bruto de 48 toneladas.

Esta combinação está vocacionada para as situações que envolvam transporte de grandes volumes de forma económica. O conjunto pode carregar cerca de 52 paletes, (mais 19 que no conjunto standard). A cubicagem passa de cerca de 100m<sup>3</sup> para aproximadamente 160m<sup>3</sup>, por isso este conceito ajusta-se perfeitamente **ao transporte para médio e longo curso, e para movimentos entre centros logísticos.**



Ensemble articulé : Tracteur 4X2 – semi-remorque - remorque à essieux centraux  
*Articulated vehicle: Two axle tractor – semi-trailer - central axles trailer*



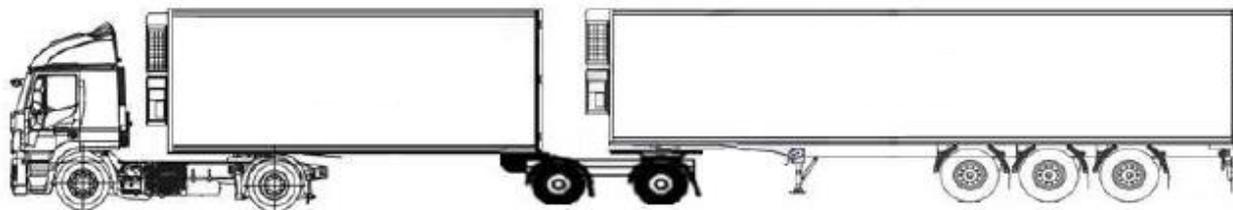
Giga-Liner

## O conceito

### 2. Combinação Orientada para o VOLUME

Um tractor standard de dois eixos acoplado a um semi reboque de 7,82m “Link Trailer” extensível com 5.<sup>a</sup> roda que por sua vez está acoplado a um semi-reboque standard de 13,62m .

Uma vez mais, resulta numa combinação de veículos que no total mede 25,25m.





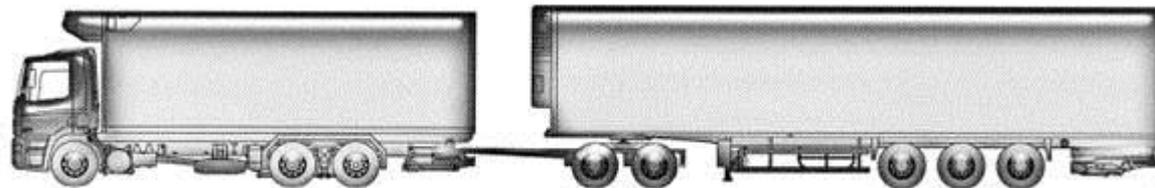
Giga-Liner

## O conceito

### 3. Combinação Orientada para o PESO

Um camião de três eixos com uma estrutura fixa ou amovível até 7,82m de comprimento, sendo acoplado a um 'dolly' (pequeno chassi composto por dois eixos, conduzido por uma lança móvel em tudo semelhante a um reboque com um prato de engate que permite o acoplamento de um semi-reboque 13.62m).

Esta combinação de veículos tem os mesmos 25,25m que a solução anterior, mas possui um **peso bruto até 60 toneladas**, o que representa o máximo em termos de volume e peso.



Porteur 6X2 avec semi-remorque sur dolly double / Three axles truck with semi-trailer on dolly



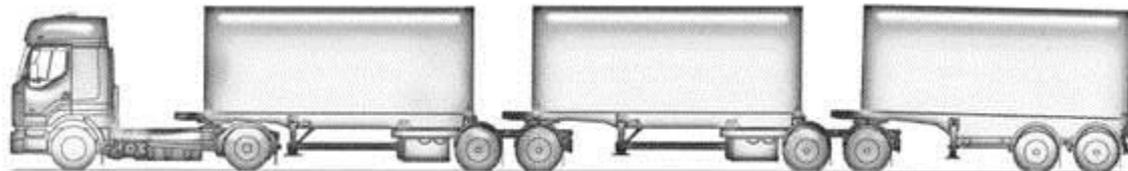
Giga-Liner

## O conceito

### 4. Combinação Orientada para o TRANSPORTE INTERMODAL

Um tractor standard de dois eixos e três semi-reboques porta contentores.

Uma vez mais, resulta numa combinação de veículos que no total mede 25,25m.



Ensemble articulé triple : Tracteur 4X2 – 3 semi-remorques / Articulated vehicle - B.triple: two axles tractor – 3 semi-trailers



Giga-Liner

## Em Portugal

### ENQUADRAMENTO LEGAL EM PORTUGAL

Actualmente, em Portugal, é permitida a utilização de veículos a motor-reboque com 5 ou mais eixos que atinjam o peso bruto máximo de 60 toneladas nas seguintes condições de transporte:

Materiais Lenhosos nas deslocações nacionais;

Materiais lenhosos, Papel, Pasta de papel, Produtos cerâmicos, Produtos siderúrgicos, Minério, Produtos vitivinícolas, Frutas, Produtos hortícolas , Pecuários e Cereais nas deslocações de e para os portos nacionais;

Ácido tereftálico purificado (não ADR) nas deslocações de e para os portos nacionais;

Produtos vitivinícolas, Frutas, Produtos hortícolas , Pecuários e Cereais nas deslocações de e para os portos nacionais nas deslocações com origem na produção e destino nas unidades de concentração ou transformação e se realize exclusivamente durante campanhas agrícolas (com excepção da pecuária para esta última limitação);

Legislação aplicável:

DL 99/2005 de 21 de Junho

DL 203/2007 de 28 de Maio

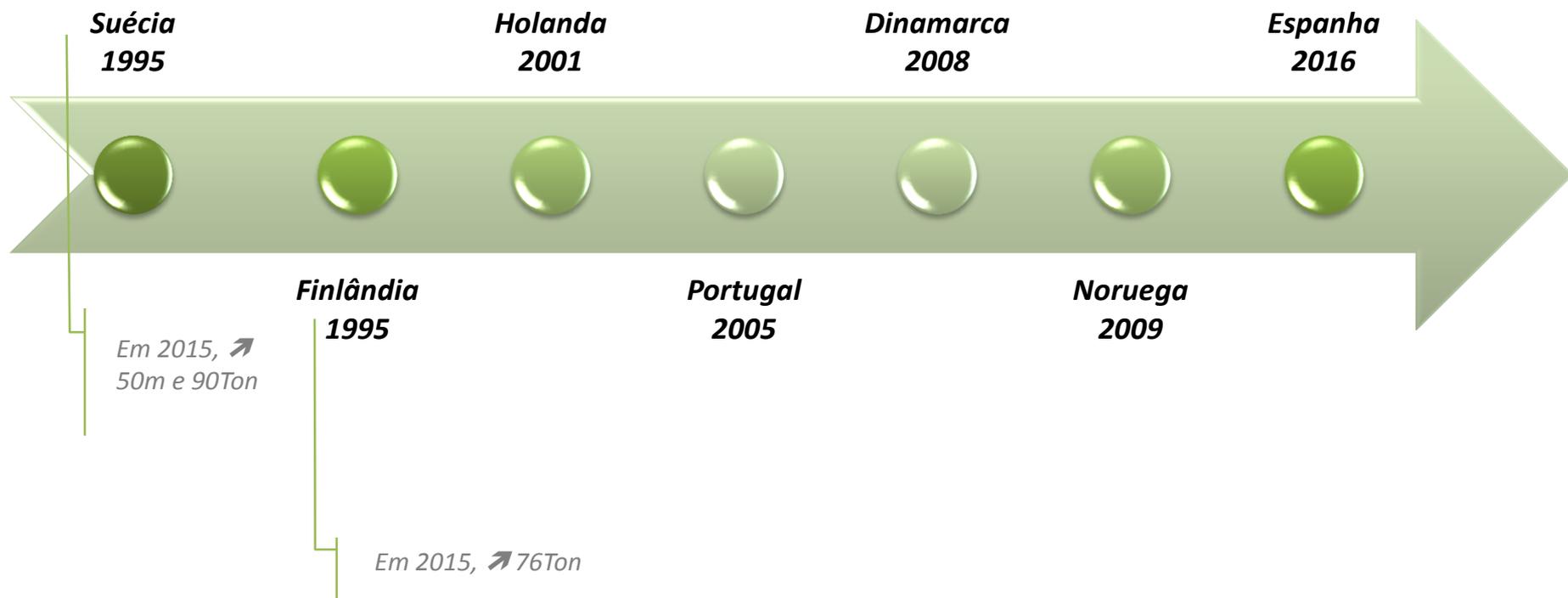
DL 133/2010 de 22 de Dezembro

DL 133/2014 de 5 de Setembro



Giga-Liner

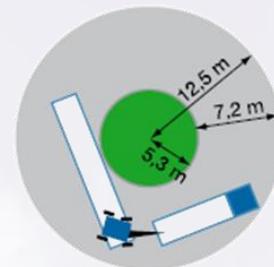
## Na Europa





Giga-Liner

# Disseminação



*Não é uma solução de massas,  
tem vantagens muito interessantes em ambientes controlados*

## SUSTENTABILIDADE

Redução da densidade de tráfego  
*Cada dois conjuntos de giga-liner  
equivalem a 3 conjuntos de 40 tons  
PB ou 100m3*



Redução entre 25% e 30% do  
volume de emissões de CO2



Aumento da capacidade  
transportada entre 33% e 60%  
Redução do custo por ton  
transportada



Redução do volume de emissões de  
NOX entre os 12% e os 16%



Redução desgaste da rodovia em 30% (combinações  
de 8 eixos - redução do peso por eixo)

Giga-Liner



Giga-Liner

## Como elemento sistémico





Giga-Liner

# A Luís Simões e o Giga-Liner



*Transporte não como um custo  
mas como um valor acrescido à  
cadeia*



Giga-Liner

# Aiming for the environmental Supply Chain



... Operações sustentáveis, não apenas do ponto de vista económico, mas também **social e ambiental...**

Numa visão do transporte não como um custo mas como um valor acrescido à cadeia.

A 3D rendering of a globe with a city, a road, a river, and a forest, all connected to a green computer mouse. The globe is tilted, showing a city with various buildings and green icons, a road with cars, a river with a boat, and a forest. The background is a blue sky with white clouds and birds. The text is overlaid on the globe.

*Obrigada*

*“Ir mais longe ...  
até onde for o futuro!”*



# Contactos



1

**Dalila Tavares**  
*Directora Regional Sudoeste - Transporte*

2

*[dalila.tavares@luis-simoes.com](mailto:dalila.tavares@luis-simoes.com)*

3

**Logística** *[logistica.portugal@luis-simoes.com](mailto:logistica.portugal@luis-simoes.com)*

4

**Transporte** *[transportes.portugal@luis-simoes.com](mailto:transportes.portugal@luis-simoes.com)*

5

**Geral** *[geral@luis-simoes.com](mailto:geral@luis-simoes.com)*

6

**Web** *[www.luis-simoes.pt](http://www.luis-simoes.pt)*