



antram

Associação Nacional de Transportadores
Públicos Rodoviários de Mercadorias

METAS ALCANÇADAS

O FUTURO FAZ-SE DE PEQUENAS GRANDES CONQUISTAS!

Outubro 2018

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTADORES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS DE MERCADORIAS



antram

Associação Nacional de Transportadores
Públicos Rodoviários de Mercadorias

3º PAINEL | QUE FUTURO PRETENDEM OS ASSOCIADOS PARA O SETOR

➤ QUAL TEM SIDO A INTERVENÇÃO DA ANTRAM?



PLANO NACIONAL

➤ REGIME DO REEMBOLSO PARCIAL DE IMPOSTOS SOBRE COMBUSTÍVEIS – “GÁSOLEO PROFISSIONAL”

- Criado o regime de reembolso de impostos sobre os combustíveis para as empresas de transportes de mercadorias, primeiro a título experimental e depois alargado a todo o território nacional (2017) e postos de abastecimento em instalações de consumo próprio
- Em outubro de 2018, foram alargadas as condições elegibilidade (em número de litros), tendo sido aumentado o limite máximo de abastecimento de 30 mil para 35 mil litros por veículo, por ano (alargamento com retroatividade a janeiro)

➤ DESCONTOS NAS PORTAGENS

- Publicação de diploma legal, a **Portaria n.º 196/2016** que:
 - ✓ Estabelece o regime complementar de redução das taxas de portagem a praticar nos lanços e sublanços das autoestradas A4 (Vila Real — Bragança/Quintanilha), A22, A23, A24 e A25, com redução de 15%
 - ✓ Procede à alteração e alargamento do regime de modulação do valor das taxas de portagem em benefício dos veículos das classes 2, 3 e 4 afetos ao transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem ou público



PLANO NACIONAL

➤ MAJORAÇÃO COM OS CUSTOS COM OS COMBUSTÍVEIS

- Os benefícios desta natureza estavam limitados no sentido de apenas poderem reduzir até 10% do montante de IRC a pagar pelas empresas
- Foi eliminada esta restrição e determinado que este benefício está excluído do âmbito de aplicação do n.º 1 do artigo 92.º do Código do IRC

➤ TRANSPOSIÇÃO DA DIRECTIVA SOBRE OS PESOS E DIMENSÕES

- Foi publicado o Decreto-Lei n.º 132/2007 de 11 de outubro, que veio consagrar a possibilidade de circulação de conjuntos de veículos em configuração Euro-modular mediante o cumprimento de determinados requisitos legais (peso máximo de 60ton. e comprimento máximo de até 25,25m)
- No caso específico dos contentores, introduziu-se a possibilidade de serem transportados contentores até 45 pés



PLANO NACIONAL

➤ REVISÃO DO REGIME DE CERTIFICAÇÃO ATP

- Por deliberação do IMT, I.P. a inspeção/vistoria provisória dos veículos passa a poder ser feita, não só em Castelo Branco, mas também no Porto e no Carregado, podendo os técnicos do LABET/ISQ deslocarem-se às instalações das empresas, caso se justifique face ao número de veículos em questão
- Denunciou-se a existência de certificados ATP falsificados

➤ TRATAMENTO DA NATUREZA DAS AJUDAS DE CUSTO (segurança social)

- ANTRAM entrega na Secretaria de Estado do Emprego um dossier com enquadramento e proposta de solução alusiva ao tratamento sobre as ajudas de custo pagas no setor dos transportes para efeitos de segurança social
- Seguem-se reuniões na Secretaria de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações
- Temos conhecimento que a Direção-Geral da Segurança Social emite ofício com orientações a reconhecer a realidade e especificidades do tratamento das ajudas de custo no setor



PLANO NACIONAL

➤ PUBLICAÇÃO DO NOVO CCTV E AVISO DE PORTARIA DE EXTENSÃO

- Após mais de 20 anos, foi publicado o novo CCTV para o setor no BTE n.º 34 de 15 de setembro
- Com vista a sua publicação universal a todo o setor, promoveu-se e foi publicado o Aviso de Portaria de Extensão na separata do BTE n.º 40 de 17 de setembro

REVISÃO DO ACORDO APS

- Concretizada a revisão do Acordo APS , que datava de 2000, passando a Tabela de Paralisação a contemplar as seguintes especificidades:
 - ✓ Inclusão dos veículos ligeiros, que passaram a ser sujeitos a licenciamento obrigatório por força do novo regime de acesso
 - ✓ Previsão de novas tipologias de veículos (devidamente comprovadas através da respetiva documentação) tendo em conta as especificidades de alguns setores de atividade (por exemplo, porta-automóveis, cisternas e frigoríficos) através de um tratamento diferenciado por aplicação de uma taxa de majoração na indemnização calculada sobre os custos (principalmente dos veículos)

1. INTERVENÇÃO POLÍTICA E PRODUÇÃO NORMATIVA



PROTOCOLO ASSINADO COM O GOVERNO EM JUNHO DE 2018

OBJECTIVO: PROMOVER MELHORIAS E MELHOR EFICIÊNCIA NO SETOR DOS TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DE MERCADORIAS.

- O protocolo contempla medidas de curto, médio e longo prazo, onde, entre outras, se prevê:
 - Revisão de legislação vária aplicável ao sector (regime do contrato de transportes, contraordenações laborais, acesso à atividade, etc.)
 - Ponderação da criação de um programa de ação de fiscalização assertiva e rigorosa (por exemplo: cargas e descargas nas grandes superfícies, cursos de CAM, etc.)
 - Apoios que possam ser úteis para a tesouraria das empresas, estudando-se nomeadamente o estabelecido na legislação francesa – "*Lei Gayssot*"
 - Análise do regime fiscal do gasóleo profissional e identificação de oportunidades de melhoria, dentro do quadro legal europeu
 - Análise do regime de benefícios fiscais aplicável ao setor e identificação de oportunidades de melhoria no domínio dos estímulos à renovação de frota
 - Intervenção junto do Instituto de Seguros de Portugal que possibilitem que o mercado das frotas dos veículos seja segurado por um número superior de seguradoras

Com vista a implementação destas medidas e outras na agilização de serviços para o setor foram encetadas reuniões periódicas, calendarizadas com o IMT, I.P, a ACT, a AMT e ainda com as Forças Policiais.



PLANO INTERNACIONAL

➤ **PACOTE RODOVIÁRIO (*Mobility Package*)**

- Em 2017, a Comissão Europeia anunciou um conjunto de propostas legislativas relativas à regulamentação do transporte rodoviário, cobrindo muitos aspetos desta atividade, destacando-se:
 - ✓ Regras de acesso à atividade e ao mercado
 - ✓ Regras e condução, tempo de descanso e tacógrafos
 - ✓ Destacamento de trabalhadores
 - ✓ Cobrança de infraestruturas

- Foram desenvolvidas várias ações pela ANTRAM:
 - ✓ Consulta de todas as Congéneres Europeias para tomada de posição concertada e que deu origem à assinatura de uma “Declaração Conjunta”
 - ✓ Exposição à Secretaria de Estado das Infraestruturas, ao IMT, I.P., e aos Deputados Europeus com vista a exercer pressão junto da própria União Europeia para que fosse emitida uma resolução aclaratória sobre esta matéria
 - ✓ Audição no Parlamento Europeu em sede de discussão destas matérias



PARTICIPAÇÃO DA ANTRAM EM FÓRUMS NACIONAIS E INTERNACIONAIS

➤ **REGRESSO DA ANTRAM À IRU**

- Em 2017, a ANTRAM regressou de novo ao seio da IRU como sua Associada

➤ **CNTMP - COMISSÃO NACIONAL DO TRANSPORTE DE MERCADORIAS PERIGOSAS**

- Emissão de parecer de não aprovação do Acordo Multilateral 271 - introdução do sistema de aditivção de combustíveis, pela ação direta do condutor
- Cooperação na emissão de pareceres sobre Acordos Multilaterais propostos pelas partes contratantes do ADR
- Participou no Grupo de Trabalho sob coordenação da ANSR, de revisão das restrições à circulação em Portugal de veículos de transporte de mercadorias perigosas

➤ **CCP – CONFEDERAÇÃO DO COMÉRCIO E SERVIÇOS DE PORTUGAL**

- Participação no “Fórum dos Serviços para uma Especialização Inteligente da Economia Portuguesa” e nos grupos de trabalho criados no seu seio, nomeadamente o Grupo de trabalho sobre a Segurança Social e a Economia Digital, Transportes e Logística

➤ **REUNIÕES SETORIAIS**



PARTICIPAÇÃO DA ANTRAM EM FÓRUMS NACIONAIS E INTERNACIONAIS

➤ **CNC - CONSELHO NACIONAL PARA OS COMBUSTÍVEIS**

- ANTRAM integra CNC;
- Objetivo do CNC: monitorizar o funcionamento do mercado dos combustíveis e de proporcionar referências aos consumidores.

➤ **ACT – AUTORIDADE PARA AS CONDIÇÕES DO TRABALHO**

- Participação ativa da ANTRAM no desenvolvimento e divulgação da Campanha de Segurança e Saúde no Trabalho da Condução Automóvel Profissional
- Objetivo: Promover a implementação de políticas de prevenção de riscos profissionais e a redução da sinistralidade laboral e de doenças profissionais associadas à condução automóvel profissional

➤ **GRUPO CONSULTIVO DA ESTRATÉGIA NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

- ANTRAM participou na reunião do Grupo Consultivo da ENSR
- Tema abordado: Revisão e evolução dos indicadores da ENSR



TRATAMENTO E FORNECIMENTO DE INFORMAÇÃO - MEIOS DE COMUNICAÇÃO ANTRAM

PALAVRAS DE ORDEM: CLAREZA | ATUALIDADE | PROXIMIDADE

- **CONTACTO CONSTANTE E DISPONIBILIZAÇÃO DE INFORMAÇÃO “JUST IN TIME”**
 - Site e Boletim Informativo, atualmente os meios privilegiados de divulgação diária e semanal de informação
 - Mailings regulares para divulgação das últimas novidades e temas em destaque
 - Revista ANTRAM que continua a dar ênfase a uma informação de teor mais especializado, com artigos técnicos e mais aprofundados

- **MODERNIZAÇÃO E RENOVAÇÃO DA IMAGEM INSTITUCIONAL DA ANTRAM (2015)**

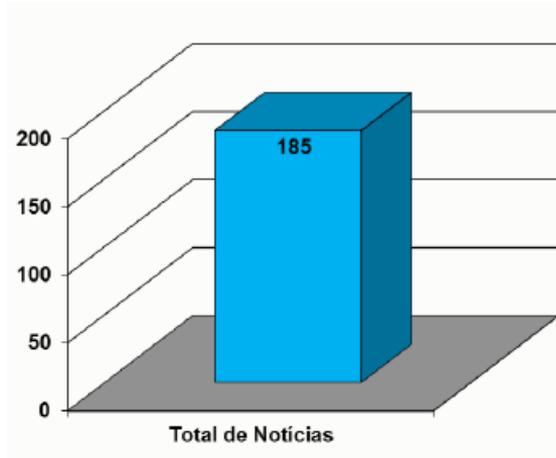
- **LANÇAMENTO DA NOVA PÁGINA WEB DA ANTRAM (2016)**

- **ADESÃO ÀS REDES SOCIAIS**
 - Lançamento das páginas oficiais da ANTRAM no Facebook (2014) e no LinkedIn (2018)

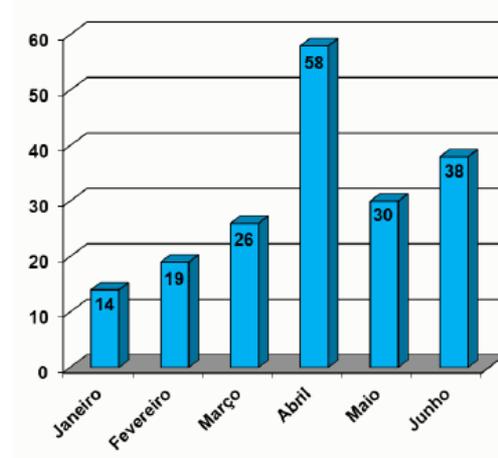


TRATAMENTO E FORNECIMENTO DE INFORMAÇÃO - COMUNICAÇÃO ANTRAM

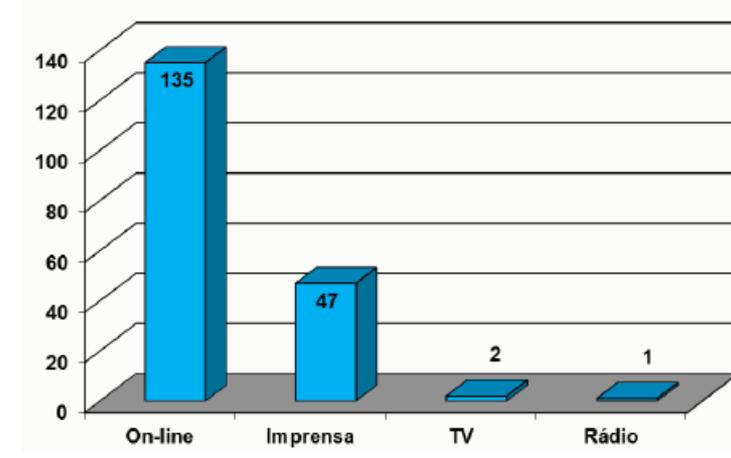
➤ RESULTADOS 2017 | 1º SEMESTRE



Resultados globais



Total de notícias por mês

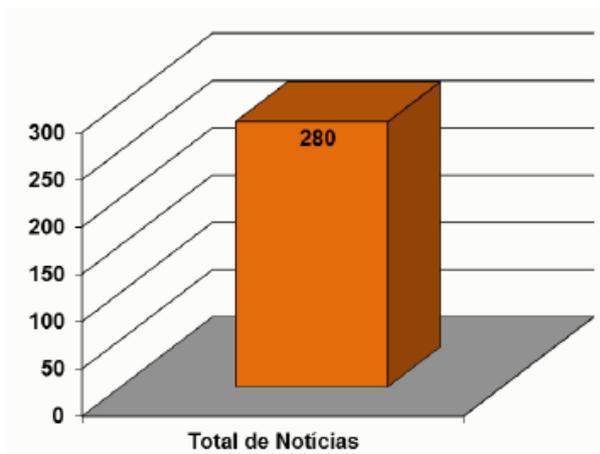


Tipo de meios

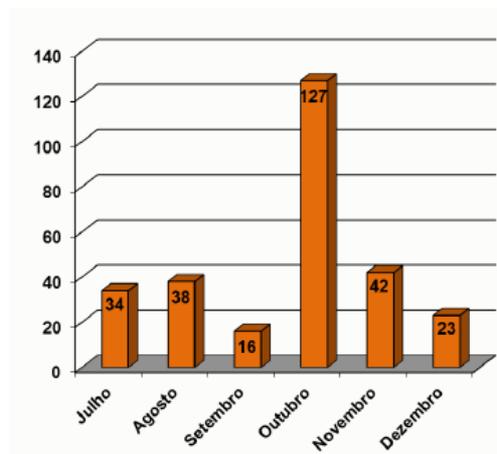


TRATAMENTO E FORNECIMENTO DE INFORMAÇÃO - COMUNICAÇÃO ANTRAM

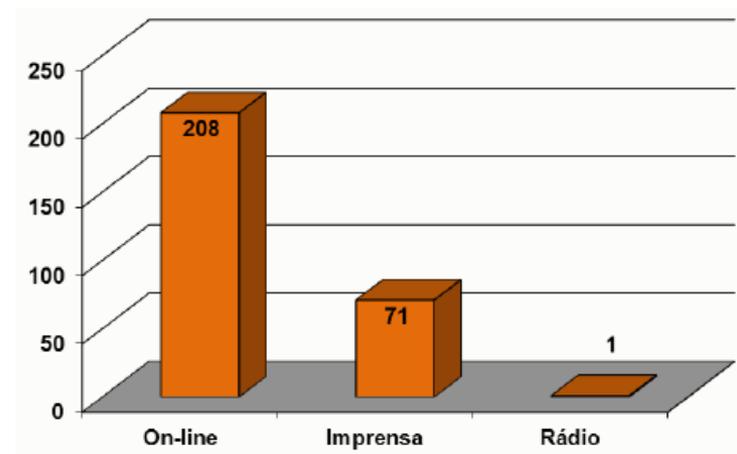
➤ RESULTADOS 2017 | 2º SEMESTRE



Resultados globais



Total de notícias por mês



Tipo de meios

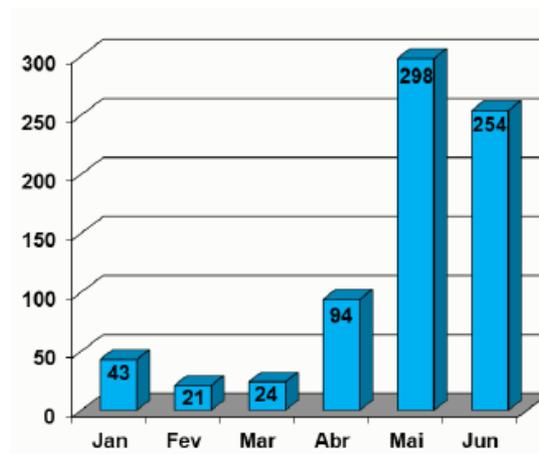


TRATAMENTO E FORNECIMENTO DE INFORMAÇÃO - COMUNICAÇÃO ANTRAM

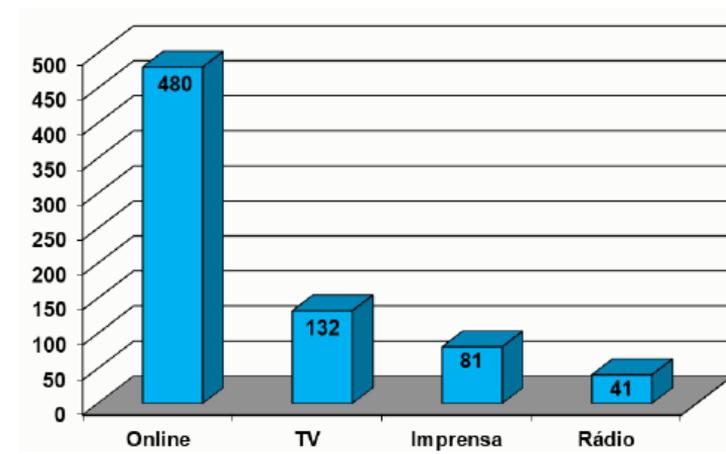
➤ RESULTADOS 2018 | 1º SEMESTRE



Resultados globais



Total de notícias por mês



Tipo de meios



CONSULTORIA E FORMAÇÃO

PALAVRAS DE ORDEM: EXCELÊNCIA | COMPROMISSO | PROXIMIDADE

- **APOSTA NUMA MAIOR PROXIMIDADE ÀS EMPRESAS**
- **ADEQUAÇÃO DA OFERTA FORMATIVA E DE SERVIÇOS DE APOIO ÀS EMPRESAS À REALIDADE SETORIAL**
 - Atualização e criação de novas ofertas formativas e serviços de apoio às empresas

PROJETOS

PALAVRAS DE ORDEM: EXCELÊNCIA | COMPROMISSO | PROXIMIDADE

- **APRESENTAÇÃO AO SETOR DE CANDIDATURAS PARA FORMAÇÃO FINANCIADA**
 - Protocolo Vida Ativa, celebrado com o IEFP, I.P. (2014)
 - Programas QREN até 2015 e Portugal 2020
 - Formação Modular (2016/2018)
 - Projeto Dinamizar (2016/2018)



antram

Associação Nacional de Transportadores
Públicos Rodoviários de Mercadorias

3º PAINEL | QUE FUTURO PRETENDEM OS ASSOCIADOS PARA O SETOR

➤ **QUE PAPEL CONFIAM OS EMPRESÁRIOS À ANTRAM PARA 2019?**



antram

Associação Nacional de Transportadores
Públicos Rodoviários de Mercadorias

FIM

Outubro 2018

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTADORES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS DE MERCADORIAS