



Campeonato de Karting “50 Anos ANTRAM”



ENQUADRAMENTO

No âmbito das Comemorações dos seus 50 anos, a ANTRAM organiza, durante os meses de abril e maio, uma competição denominada **Campeonato de Karting “50 Anos ANTRAM”**.

A competição funcionará nos moldes de um campeonato de karting e será disputado em duas fases:

- a) Numa primeira fase realizam-se quatro provas regionais (Região Norte, Região Centro, Região de Lisboa e Região Sul), findas as quais, face à pontuação obtida, serão apuradas, por região, as cinco melhores equipas;
- b) Na segunda fase, as equipas apuradas na fase anterior disputarão uma Final Nacional que terá lugar em setembro.

As provas decorrerão em pistas devidamente credenciadas e reger-se-ão pelo presente regulamento e pelas prescrições gerais aplicadas às provas de automobilismo e karting em vigor em cada kartódromo, e segundo as quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

As quatro provas regionais do **Campeonato de Karting “50 Anos ANTRAM”** terão lugar a:

Data	Região	Local
05 Abril	Região de Lisboa	Kartódromo Internacional de Palmela
05 Abril	Região Sul	Karting de Almancil
10 Maio	Região Centro	Kartódromo de Vila Nova de Poiares
24 Maio	Região Norte	Kartódromo de Viana do Castelo

A Final Nacional do **Campeonato de Karting “50 Anos ANTRAM”** decorrerá no dia 13 de setembro, no KIRO - Karting do Bombarral.



REGULAMENTO

ARTIGO 1º

Veículos admitidos

1. Os karts admitidos nas provas de karting são fornecidos pelos kartódromos onde se realizam as provas.

ARTIGO 2º

Equipas & Inscrições

1. Cada equipa será composta por 2 pilotos.
2. Só se poderão inscrever como concorrentes os Associados ANTRAM (equipa empresa e/ou agregado familiar) e colaboradores ANTRAM com idade igual ou superior a 18 anos. Em cada prova só serão admitidas equipas da Região organizadora da prova.
3. Os Associados Aderentes que pretendam participar poderão inscrever-se em apenas uma prova regional, numa região à sua escolha.
4. As equipas concorrentes que desejam participar na prova deverão enviar a ficha de inscrição devidamente preenchida para a Região da ANTRAM responsável pela organização da cada prova, até 5 dias antes da data efectiva de realização.
5. Juntamente com a ficha de inscrição cada equipa deverá enviar a quantia respeitante ao pagamento da inscrição na prova que já inclui o seguro de acidentes pessoal.
6. A prova de karting só se efetuará com um mínimo de 12 equipas inscritas.
7. Serão admitidas um número máximo de 20 equipas inscritas.
8. A organização reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição com a devida fundamentação.
9. A organização considera definitiva a inscrição da equipa nas provas regionais e na Final Nacional do **Campeonato de Karting “50 Anos ANTRAM”** após ter recebido todos os elementos solicitados.



ARTIGO 3º

Tipologia e Fórmula da prova

1. Tipologia da prova:

PROVA DE RESISTÊNCIA – EQUIPA (2 ELEMENTOS)	
Duração (qualificação + prova)	Veículos
20 Minutos + 40 Minutos	Entre 200 c.c. a 270 c.c.
(+/- a mesma duração em todas as provas regionais)	(ou outra disponível no kartódromo local)

2. Tendo por base o programa definido para cada Prova Regional e Final Nacional, a prova de Karting terá as seguintes partes:

- **Verificações Administrativas:** Decorrerão no local da prova, para identificação dos concorrentes.
- **Sorteio dos Karts:** Será feito no local da prova pela organização e com os elementos das equipas presentes. A atribuição dos Karts será feita pela equipa técnica de cada Kartódromo.
- **Briefing:** Explicação técnica do funcionamento em pista.
- **Treinos livres / Qualificação:** Decorrerão consoante o programa definido para cada prova, sendo exigível que todos os elementos da equipa (2) façam os treinos livres. Serão os tempos feitos durante o treino que determinarão a grelha de partida.
- **Corrida:** A prova iniciar-se-á conforme o programa individual definido. Após a chamada para a grelha de partida, os pilotos terão 5 minutos para comparecer na mesma. Terminado este período, será dada ordem de partida através do semáforo verde. A prova será composta por 40 minutos de corrida (aproximadamente) com uma paragem obrigatória para troca de piloto, nas box's. No final da prova, cada piloto em pista tem a obrigação de conduzir o seu kart para o parque fechado.
- **Classificação da corrida:** As classificações serão estabelecidas em função da ordem de chegada à meta após o tempo determinado para a prova e do número de voltas que cada equipa tiver completado.
- **Entrega de Prémios:** Ocorrerá consoante o programa definido para cada **Campeonato de Karting “50 Anos ANTRAM”**.



ARTIGO 4º Cronometragem

1. A organização garantirá um processo electrónico de registo e controlo de tempos, durante os treinos cronometrados e a corrida, e respectiva classificação.

ARTIGO 5º Boxes

1. A cada equipa será atribuída uma parte da boxe.
2. Nas boxes só poderão permanecer e circular pessoas e veículos devidamente identificados.
3. As substituições de piloto têm obrigatoriamente que ser feitas dentro das boxes.
4. Nas boxes os pilotos não podem circular a velocidade excessiva.

ARTIGO 6º Reabastecimento de gasolina

1. O reabastecimento de gasolina só é permitido no local destinado para o efeito. O reabastecimento tem que ser feito com o motor desligado. O piloto tem que aguardar que a equipa do Kartódromo encarregue dessa tarefa o realize, por ordem de chegada ao local.

ARTIGO 7º Ajuda aos pilotos durante os treinos e corrida

1. A resolução de todos os problemas mecânicos ou acidentes será da única e exclusiva responsabilidade da equipa do Kartódromo. Contudo, a equipa será responsabilizada se o acidente ou avaria mecânica decorrer do uso anormal e abusivo dos karts.
2. O piloto cujo kart se tenha imobilizado na pista é obrigado a permanecer sentado e levantar um dos braços para sinalizar aos mecânicos da prova a sua situação. O piloto deve esperar ajuda.
3. É expressamente proibido um kart circular em sentido contrário, quer na pista, quer na zona das boxes.



ARTIGO 8º

Equipamentos dos pilotos

1. Todos os pilotos deverão apresentar-se devidamente equipados antes de tomar posição no kart e de entrar em pista.
2. O equipamento obrigatório é o seguinte:
 - Capacete integral com proteção para os olhos, correctamente apertado (a organização poderá ceder capacetes a quem não tiver);
 - Vestuário e calçado confortável;
 - É expressamente proibido o uso de qualquer tipo de peça de vestuário ou acessório que possa colocar em risco o piloto ou interferir com o normal funcionamento do kart (e.g. lenços de pescoço, cachecóis, etc.).

ARTIGO 9º

Director de Prova

1. O Kartódromo nomeará um Director de Prova que, conjuntamente com a organização será responsável por todas as decisões a tomar durante o decurso da prova.

ARTIGO 10º

Aditamentos

1. A organização reserva-se o direito de alterar o presente regulamento através de aditamentos e deles dar conhecimento a todas as equipas inscritas, com três dias de antecedência à data de realização do **Campeonato de Karting “50 Anos ANTRAM”**.
2. Serão sempre observadas as normas em vigor nos Kartódromos em que se realizam as provas.
3. A ANTRAM reserva-se o direito, de por imponderáveis não controlados pela Associação, alterar datas, horas e locais, sem que lhe possam ser imputadas quaisquer responsabilidades.
4. No caso de algum dos encontros ser anulado, será restituído às equipas a totalidade do valor da inscrição já entregue, sem direito a qualquer outro tipo de compensação ou indemnização.
5. Em caso de exclusão por falta e/ou incumprimento grave previsto, ou não, neste regulamento, as equipas não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no acto da inscrição.
6. Toda e qualquer omissão a este regulamento será decidida pela organização das respetivas provas.