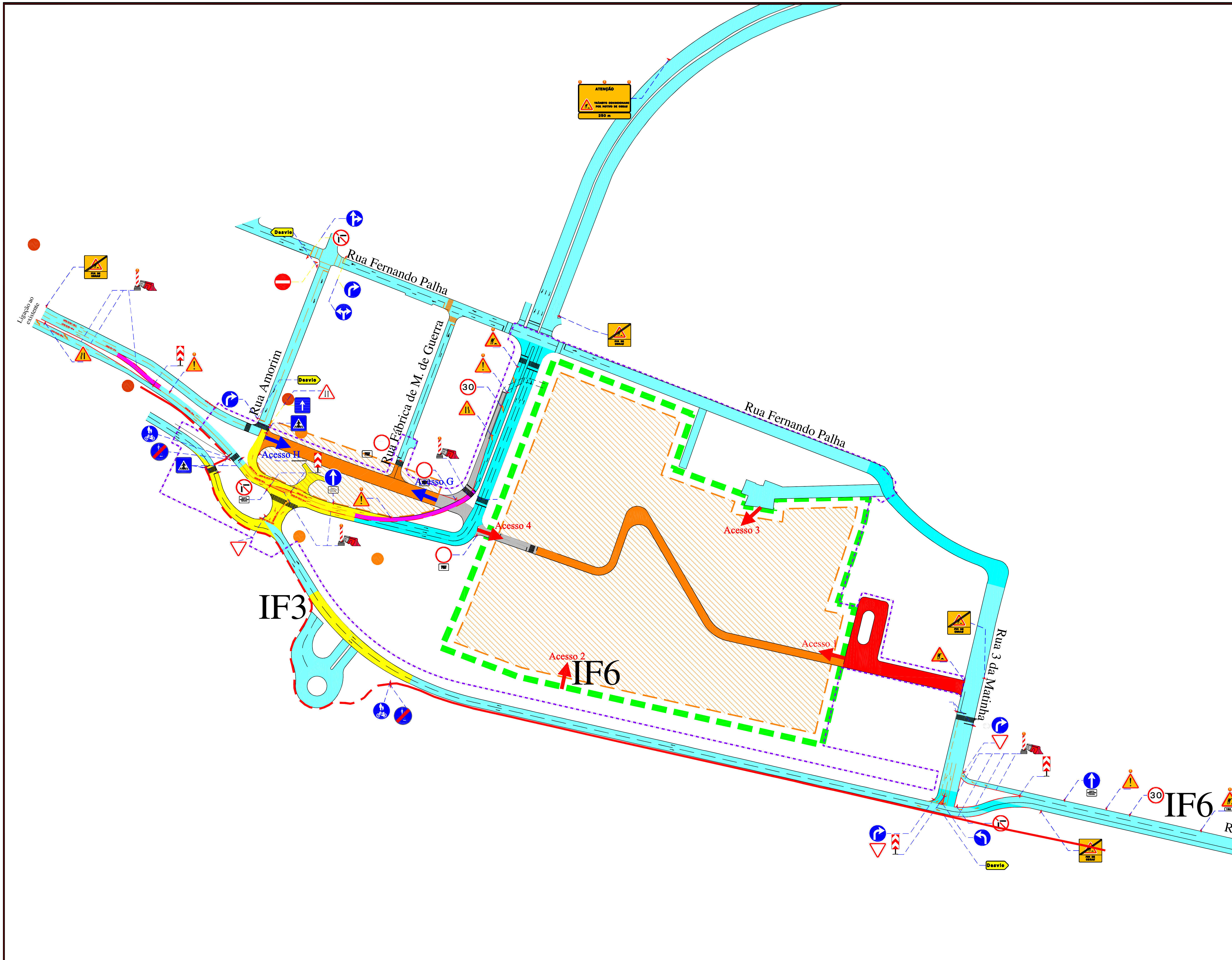

Legenda — Key

- Limite esquemático da área de intervenção
- Limite esquemático do loteamento
- Zona de circulação
- Via a reperfilar/beneficiar
- Limite previsto do estaleiro dos desvios de tráfego
- Área vedada a intervencionar
- Vias em construção
- Zona construída em utilização
- Zona construída não utilizada
- Via de circulação provisória
- Acesso ao estaleiro do loteamento
- Acesso ao estaleiro dos desvios de tráfego
- Traçado esquemático da ciclovia atual
- Traçado esquemático do percurso ciclável p
- Paragem de TC a relocalizar
- Localização da paragem de TC provisória

- Sinalização temporária a inserir
- Sinalização existente a remover temporariamente

- Sinal de dupla face
- Perfil móvel de plástico (PMP)

- AT1 - Temporário de perigo (A23 - Trabalhos na via)
- AT15 - Temporário de perigo (A29 - Outros perigos)
- AT9 - Temporário de perigo (A4C - Passagem estreita)
- BT8 (30) - Sinal de proibição (C13-40 Proibição de exceder a velocidade máxima de ... Km/h)
- ET5 - Balizas de posição
  - Dimensões (mm) (alt x larg) 1200 x 200; ou 1200 x 300.
- BPLampSeq-4cx - Balizas de alinhamento e Conjunto de lanternas sequenciais com fios
  - Dimensões (mm) (alt x larg) 1400 x 200. (- Lâmpadas sequenciais de baliza;
  - Diâmetro das lâmpadas - 230 mm (12 Vdc); - Peso da base - 28 Kg).
- ET10 - Perfil móvel de plástico (PMP)
- ET8 - Conjunto de lanternas sequenciais sem fios
- Modelo 1a) - Indicador de distância (... m)

NOTA:
A restante sinalização vertical deve obedecer às disposições regulamentares estabelecidas no Código da Estrada.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA

Promotor / Proprietário / Requerente — Promoter / Owner / Claimant

LISFUNDO — Norfin Sociedade Gestora de Fundos de Investimento Imobiliários, S.A.

Engenharia / Coordenação — Engineering / Coordination

.\00-Xref\Logotipos\image-neoplano-001.png

Drenagem / Pavimentação — Serviços Afectados (Obras Acessórias)

Estruturas / Tráfego / Acústica / Arquitetura / Urbanismo

.\00-Xref\Logotipos\LogoTIS_Variacao_5.jpg — RPBW

Nome do Projecto — Project Name: Faseamento do Empreendimento Jardins Braço de Prata, Lisboa

Localização — Location: Lisboa

Fase do Projeto — Stage: PROJETO DE EXECUÇÃO

Âmbito do Projeto — Type: INFRA-ESTRUTURAS VIÁRIAS

Especialidade do Projeto — Specialty: Desvios Provisórios de Trânsito

Título do Desenho / Designação — Drawing Title / Description: Sinalização de Desvios de Trânsito Fase 1.3

Equipa Projectista — Team: Vasco Colaço (Eng.- 21608); Diogo Jardim (Eng.- 41154)
Projeto: Camila Carpinteiro
Desenho: Camila Carpinteiro

Código — Code: - - - - - - - P E 0 0 D P T (Abreviatura do Projeto / Fase do Projeto / Especialidade do Projeto)

Nome do Ficheiro — File Name: 2565-Fase1.3.dwg

Escala — Scale: 1/500
Gráfica (m): 0 5.0 10.0

Data — Date: Março 2016

Número do Desenho — Drawing number: 2565 1 - 3.001 (N. de Projeto / Número de Ordem / Folha(s))

Revisão — Rev.: 00; Versão: -

TIS TRANSPORTES, INOVAÇÃO E SISTEMAS
PORTUGAL - AV. MARQUÊS DE TOMAR, 35, 6º DTO., 1050-153 LISBOA
Telefone: (351) 21 350 44 00 Fax: (351) 21 350 44 01 www.tis.pt

Este desenho é propriedade intelectual dos seus autores, não podendo, sem prévia autorização ser reproduzido ou usado para qualquer fim a não ser o aqui indicado.
Este desenho foi desenvolvido com a versão do software AUTOCAD® (AutoCAD Civil 3D 2010) devidamente licenciadas de acordo com o "Contrato de Licença de Software Autodesk" da Autodesk, Inc.®

ISO A0