

Reino Unido

Zona de Baixas Emissões/Ultra zona de Baixas Emissões

1. O que é a LEZ/ULEZ: A Zona de Baixas Emissões "LEZ-*low emission zone*" ou a "ULEZ-*ultra low emission zone*" são áreas onde apenas os veículos (movidos a diesel*) que cumpram os parâmetros da LEZ/ULEZ e que já estejam registados ou através do pagamento de uma taxa diária para os veículos que não cumprem ou que não estejam registados, podem circular no interior da mesma.

Nota: * os veículos movidos a outros tipos combustíveis, também se encontram afetados por estas medidas. Caso pretenda obter mais informações sobre os mesmos, entre em contacto com os serviços centrais da ANTRAM.

2. Período de Funcionamento: As zonas ambientais de baixas emissões "LEZ/ULEZ" de Londres funcionam 24 horas por dia, 7 dias por semana, todos os dias do ano.

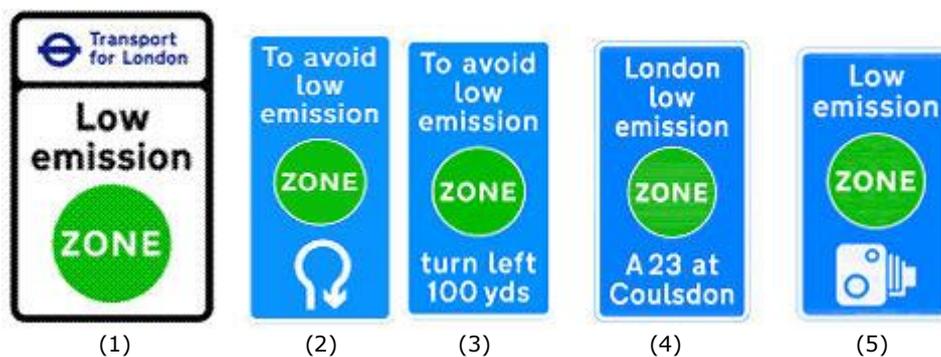
3. Área Abrangida: A "LEZ" abrange a Grande Londres. Encontram-se incluídas todas as estradas da grande Londres, incluído Heathrow e algumas partes da M1 e M4. A autoestrada M25 encontra-se excluída desses limites. A LEZ londrina encontra-se devidamente sinalizada (ver mais informação no ponto 4). Por outro lado, a ULEZ "*Ultra low emission zone*" encontra-se dentro da LEZ, mas numa zona mais central de Londres.

4. Como reconhecer a LEZ/ULEZ de Londres: Não existem "cancelas" de entrada/saída. O controlo da "LEZ/ULEZ" será efetuado através de câmaras de vigilância fixas e móveis que identificam as matrículas dos veículos à medida que entram na zona controlada. A informação obtida será então conferida com a base de dados dos veículos registados que cumprem os padrões da "LEZ/ULEZ", veículos isentos ou com desconto de 100% e veículos que efetuaram o pagamento da taxa diária. A LEZ/ULEZ encontra-se identificada através da seguinte sinalização vertical:

Atualizado em: 26-outubro-2021 (atualização demarcada a azul)

Inserido em: 21-Dezembro-2007

Fonte: IRU/TfL



Legenda:

- 1: Entrada na LEZ
- 2, 3 e 4: Avisos de aproximação de estrada/área abrangida pela LEZ (útil para quem não se registou junto das autoridades)
- 5: Já se encontra na LEZ
- 6: Já se encontra na ULEZ

Atualizado em: 26-outubro-2021 (atualização demarcada a azul)

Inserido em: 21-Dezembro-2007

Fonte: IRU/TfL

5. Veículos abrangidos pela LEZ (grande Londres (LEZ), que inclui a zona central (ULEZ))

	Tipo de veículos (em peso bruto)	Categoria Euro do veículo	Pagamento da taxa diária	Necessidade registo *
LEZ (Great London)	Mais de 3.500kg (diesel)	Euro VI	- 100 libras se for um Euro IV e Euro V. - 300 libras se for Euro III ou inferior. + Taxa ULEZ se se aplicar	Registo necessário para a categoria Euro VI e registo igualmente necessário para veículos de categoria IV ou V para o pagamento da taxa mínima (100 libras). Em ambos os casos enquanto não estiver registado e o mesmo ter sido confirmado pelas autoridades, continua a ter que pagar a taxa máxima de 300 libras.***
ULEZ ATUAL (Central London) **		Euro VI	- 100 libras se for um Euro V ou inferior	Registo necessário para a categoria Euro VI (enquanto não estiver registado e o mesmo ter sido confirmado pelas autoridades, continua a ter que pagar a taxa de 100 libras). ***
A ULEZ no dia 25 de outubro de 2021 passou a ocupar uma área maior que atual, mas ainda assim, dentro da LEZ (Grande Londres).				

Nota:

* o registo necessário para a LEZ e ULEZ é único. Basta efetuar o registo do veículo junto das autoridades.

** irá corresponder à mesma área que atualmente ocupa a LEZ (Grande Londres).

[Ver informação sobre esta expansão.](#)

*** para evitar ter que pagar taxas diferentes das que são devidas para o veículo em causa, os veículos devem estar todos registados junto da TfL, independentemente da categoria Euro a que pertençam.

Não tem a certeza se o seu veículo é sujeito a registo e/ou pagamento? [Clique aqui!](#) e utilize o simulador criado para o efeito.

Atualizado em: 26-outubro-2021 (atualização demarcada a azul)

Inserido em: 21-Dezembro-2007

Fonte: IRU/TfL

	Tipo de veículos (em peso bruto)	Categoria Euro do veículo	Pagamento da taxa diária	Necessidade registo *
LEZ (Great London)	Até 3.500kg (diesel)	Euro III Euro VI (a partir de 25 de outubro de 2021 para circular na ULEZ)	- 100 libras se for de categoria Euro II ou inferior e para circular na ULEZ se o veículo for inferior a Euro VI paga 12.5 libras.	Registo se for de categoria Euro III ou superior (enquanto não estiver registado e o mesmo ter sido confirmado pelas autoridades, continua a ter que pagar as taxas) ***
ULEZ ATUAL (Central London) **	Até 3.500kg (diesel)	Euro VI	- 12.5 libras se for um Euro V ou menos + 100 libras para a LEZ se for de categoria Euro II ou inferior.	Registo necessário para a categoria Euro VI (enquanto não estiver registado e o mesmo ter sido confirmado pelas autoridades, continua a ter que pagar as taxas) ***
A ULEZ a partir do dia 25 de outubro de 2021 passa a ocupar uma área maior que atual, mas ainda assim, dentro da LEZ (Grande Londres).				

Nota:

* o registo necessário para a LEZ e ULEZ é único. Basta efetuar o registo do veículo junto das autoridades.

** No dia 25 de outubro de 2021, a ULEZ passou a ocupar uma área um pouco maior que a que ocupa atualmente, mas ainda assim, a ULEZ fica dentro da LEZ (Grande Londres). [Ver informação sobre esta expansão.](#)

*** para evitar ter que pagar taxas diferentes das que são devidas para veículo em causa, os veículos devem estar todos registados junto da TfL, independentemente da categoria Euro a que pertençam.

Informação adicional neste link - <https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone/ulez-expansion>

Não tem a certeza se o seu veículo é sujeito a registo e/ou pagamento? [Clique aqui!](#) e utilize o simulador criado para o efeito.

Atualizado em: 26-outubro-2021 (atualização demarcada a azul)

Inserido em: 21-Dezembro-2007

Fonte: IRU/TfL

Para visualizar os padrões mínimos para outros tipos de veículos, [consulte aqui!](#)

6. Como efetuar o registo?

O registo dos veículos acima referidos é realizado online. O veículo só poderá circular na LEZ/ULEZ sem ter de pagar as taxas acima referidas, a partir do momento em que a empresa receba um e-mail ou uma carta das autoridades londrinas, a confirmar que o registo foi efetuado com sucesso. Enquanto não receber esse e-mail ou carta, terá que pagar a respetiva taxa diária.

Veja toda a informação relativa ao registo em (somente em inglês):
<https://tfl.gov.uk/modes/driving/compliance-registration/before-you-start?intcmp=51789>

A plataforma de registo dos veículos na LEZ/ULEZ é gerida pela entidade EPC plc - [Euro Parking Collection plc \(epcplc.com\)](http://Euro Parking Collection plc (epcplc.com)) – depois de aceder ao link em cima vai ser redirecionado para a página desta entidade.

É importante que realize o registo de todas as viaturas, para que possa pagar a devida taxa (esta será devida enquanto não receber a confirmação da Transport for London que o veículo cumpre com as normas). Depois de ter as viaturas registadas, poderá avançar para o pagamento da taxa (ver ponto 7.)

7. Como e onde efetuar o pagamento da taxa?

LEZ/ULEZ (Ultra/Low Emission Zone)

No caso do veículo não cumprir com as normas ambientais ou, tratando-se de um veículo que cumpre com as normas ambientais mas que o registo ainda não esteja confirmado (tem que receber a confirmação), as taxas diárias são devidas e o pagamento deve ser feito antes do veículo circular na LEZ/ULEZ.

- Pagamento da LEZ
 - (online): <https://tfl.gov.uk/modes/driving/low-emission-zone/make-a-payment>
- Pagamento ULEZ:
 - (online): [Paying the ULEZ charge - Transport for London \(tfl.gov.uk\)](#)

De forma a facilitar o pagamento das referidas taxas será importante ter uma conta de utilizador junto do TfL.

Atualizado em: 26-outubro-2021 (atualização demarcada a azul)

Inserido em: 21-Dezembro-2007

Fonte: IRU/TfL

Taxa de Congestão:

<https://tfl.gov.uk/modes/driving/congestion-charge/congestion-charge-zone>

Nota: caso o transporte passe pela área afetada pela Taxa de Saturação de Londres ([ver mais informações sobre esta taxa](#)), ao fazer o pagamento da taxa diária acima referida, poderá pagar também e no mesmo local a taxa de saturação.

De forma a facilitar o pagamento das referidas taxas será importante ter uma conta de utilizador junto do TfL.

8. Sanções:

O valor da coima é aplicado por cada dia em que o veículo circulou na "LEZ" sem ter efetuado o pagamento da taxa diária, sem registo ou sem ter esperado pelo e-mail/correio de confirmação do mesmo.

O valor das mesmas irá deferir consoante o tipo de veículo em causa:

- Os veículos pesados de P.B superior a 3.5ton. pagam 1000 libras. Se a coima for paga num prazo de 14 dias, esta será reduzida para 500 libras.
- Os veículos ligeiros pagam 500 libras, sendo que a coima será reduzida para 250 libras se for paga em 14 dias.

Se a coima aplicada não for paga nos 28 dias seguintes, a penalização aumenta para 1500 libras ou 750 libras, consoante se trate de veículo pesado ou ligeiro.

9. Outras informações relevantes:

Sobre a LEZ: <https://tfl.gov.uk/modes/driving/low-emission-zone/about-the-lez>

Sobre a ULEZ: <https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone/ulez-where-and-when>

Taxa de Saturação: <http://www.antram.pt/conteudo/70-reino-unido-taxa-de-saturacao>

Direct Standard Vision: A partir do dia 1 de março de 2021, será necessário uma autorização para todos os veículos de peso bruto superior a 12ton. e que pretendam circular na Grande Londres. [Ver informação adicional neste link.](#)

Ecotaxa Britânica: <http://www.antram.pt/conteudo/1501-reino-unido-ecotaxa-britanica> * [suspensa até 30 de junho de 2021](#)

Portagens em pontes, túneis e algumas autoestradas*: <http://www.antram.pt/conteudo/1503-reino-unido-portagens>

As várias taxas (LEX, ULEZ, saturação) portagens e ecotaxa são todas devidas e acumuláveis.

Existem algumas portagens relativas a tuneis e autoestradas, em que o pagamento pela utilização das mesmas não é feito ao portageiro.