

Equipamento Obrigatório de Inverno

Alemanha

Pneus de Inverno

Os veículos pesados das categorias N2 e N3, que circulem em território alemão e sob condições atmosféricas adversas (neve e gelo), devem estar equipados com pneus de inverno no eixo de tração do tipo “M+S”, M.S., ou M&S - Mud and Snow.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, sempre que existam estradas cobertas de neve, as mesmas devem ser montadas de acordo com sinalização vertical existente no local a indicar a sua utilização e a velocidade do veículo não deve ser superior a 50km/h.

No caso de utilização destes dois equipamentos, nas situações mencionadas, para além da necessidade de utilizar pneus de inverno, correntes de neve, devem ainda existir a bordo do veículo, uma pá, uma picareta, uma barra ou corda de reboque.

A multa para quem não respeitar esta norma é de 40 € e pode chegar aos 80 € se o veículo colocar em perigo os outros utentes da via rodoviária.

Áustria

Os veículos pesados que atravessam a Áustria entre os dias 1 de Novembro e 15 de Abril, deverão ter a bordo dos veículos, correntes de neve e pneus de Inverno.

Pneus de Inverno

Os veículos pesados acima das 3,5 toneladas deverão estar munidos de pneus de Inverno, pelo menos no eixo motor. A altura mínima dos desenhos na superfície do pneu é de 6mm para os pneus de Inverno de telas cruzadas e de 5mm para os pneus radiais de Inverno. Os pneus devem conter as indicações M+S, M.S. ou M&S (Mud and Snow).

Correntes de Neve

Os veículos pesados acima das 3,5 toneladas, devem ter à disposição correntes que se possam ajustar, no mínimo, a duas rodas do eixo de tração. As correntes devem ser compatíveis com as normas ÖNORM, no entanto os produtos similares oriundos dos Estados-Membros da UE serão aceites desde que identificados com a etiqueta CE. As correntes devem ser montadas de modo a que toda a superfície do pneu esteja coberta, proporcionando o contacto permanente entre as correntes e o asfalto.

Bélgica

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país. Contudo, o “relevo” dos pneus deve ter uma altura igual ou superior a 1.6mm. A utilização de pneus conhecidos por “*Studded tyres*” está proibida.

Correntes de Neve

A utilização de correntes de neve, é autorizada em condições atmosféricas adversas (neve, gelo). No entanto, não é obrigatório a existência de correntes de neve a bordo dos veículos.

Bulgária

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país. A utilização de pneus conhecidos por “*Studded tyres*” está proibida.

Correntes de Neve

Todos os veículos que circulem/transitem em território búlgaro, devem possuir a bordo dos mesmos, um par de correntes de neve. Dependendo das condições atmosféricas, as autoridades poderão impor a utilização de correntes de neve aos veículos.

Croácia

Pneus de Inverno

Os veículos que circulem em território croata e sob condições atmosféricas adversas (neve e gelo), devem estar equipados com pelo menos dois pneus de inverno montados no eixo de tração do tipo “M+S ” ou pneus de verão radial.

Correntes de Neve

Todos os veículos que circulem/transitem em território croata, devem possuir a bordo dos mesmos, um par de correntes de neve montado no eixo de tração. Dependendo das condições atmosféricas, as autoridades poderão impor a utilização de correntes de neve aos veículos. Deve ainda existir a bordo dos veículos uma pá.

Eslovénia

Correntes de Neve e Pneus de Inverno

Neste país, o equipamento de inverno, é obrigatório de 15 de Novembro a 15 de Março. Durante este período, de acordo com as condições climatéricas, neve ou gelo, todos os veículos devem estar equipados com correntes de neve no eixo motor.

O requerido para veículos de peso bruto superior a 3.5ton. é o seguinte: pneus de inverno no eixo motor ou pneus normais com correntes de neve no eixo motor.

São considerados pneus de inverno, todos os que tenham a indicação “m+s” e em que a ranhura dos relevos seja pelo menos de 4mm.

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor.

Os veículos com 4 eixos-motor, devem colocar as correntes de neve no eixo motor traseiro.

Deve ainda existir a bordo dos veículos uma pá.

A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Espanha

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor e a velocidade não deverá de ser superior a 50km/h. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Finlândia

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país. Contudo, o “relevo” dos pneus deve ter uma altura igual ou superior a 1.6mm.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

França

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor e a velocidade não deverá de ser superior a 50km/h. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Holanda

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país. Contudo, o “relevo” dos pneus deve ter uma altura igual ou superior a 1.6mm.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Hungria

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor e a velocidade não deverá de ser superior a 50km/h. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Itália

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, sempre que a circulação se efetue pelos Alpes (lado italiano) no período de inverno ou em todas as outras estradas cobertas de neve, desde de que a sinalização vertical assim o indique, deve-se montar pelo menos um par de correntes de neve no veículo.

Pneus de Inverno

De acordo com o artigo 6 da lei do tráfego italiana, as autoridades através de sinalização vertical, indicarão que a utilização de equipamento antiderrapante (pneus de neve ou correntes de neve) é obrigatória, caso a estrada esteja coberta de neve ou gelo.

Letónia

Pneus de Inverno

Para os veículos de peso bruto igual ou superior a 3.5ton., não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país, contudo, o “relevo” dos pneus deve ter uma altura igual ou superior a 1.0mm.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor e a velocidade não deverá de ser superior a 50km/h. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Lituânia

Pneus de Inverno

Os veículos de peso bruto igual ou superior a 3.5ton. e no período entre o dia 10 de novembro e o dia 31 de março de cada ano, não podem usar pneus de verão.
O “relevo” dos pneus deve ter uma altura igual ou superior a 1.0mm.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor e a velocidade não deverá de ser superior a 50km/h. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Luxemburgo

Pneus de Inverno

Os veículos pesados em circulação pelo território do Luxemburgo e sempre as condições climáticas o exijam (neve, gelo, etc), devem estar equipados com pneus de inverno instalados em todas as rodas, incluindo as do reboque ou semirreboque.

Os pneus de inverno devem ser do tipo “M+S”, M.S., M&S.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Noruega

Pneus de Inverno

Os veículos pesados em circulação pelo território da Noruega e durante o período de inverno (15/11 a 31/3), devem estar equipados com pneus de inverno instalados em todas as rodas, incluindo as do reboque ou semirreboque.

Os pneus de inverno devem ser do tipo “M+S”, MS, M&S – “Mud and Snow”, 3PMSF ou “3 peak mountain snowflake”

Correntes de Neve

Os veículos devem ter à disposição correntes de neve, que devem ser utilizadas sempre que as condições climáticas o exijam. Sempre que o veículo esteja equipado com as correntes, estas devem ser montadas de modo a que toda a superfície do pneu esteja coberta, proporcionando o contacto permanente entre as correntes e o asfalto.

As correntes de neve devem ser montadas de acordo com o seguinte:

- Veículos pesados ($\geq 3.5\text{ton.}$) devem possuir a bordo 3 correntes de neve, uma para a roda do eixo dianteiro e as outras duas para as rodas do eixo motor.
- Veículos combinados ($\geq 3.5\text{ton.} + \text{reboque}$) devem possuir a bordo pelo menos 7 correntes de neve, no caso do eixo motor possuir rodado duplo. As correntes devem ser montadas na roda da frente, em cada roda do eixo motor e as restantes duas no eixo do reboque. Se o eixo motor possuir rodado simples ou caso se utilizem correntes duplas, será suficiente ter a bordo cinco correntes de neve, sendo que a sua montagem será de acordo com o seguinte: uma na roda da frente, em cada roda do eixo motor e as restantes duas no eixo reboque.

Informação adicional disponível em:

<http://www.vegvesen.no/en/Vehicles/Seasonal/Tyres+and+snow+chains>

Polónia

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto a utilização de pneus de inverno neste país.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

República Checa

Pneus de Inverno

Veículos de peso bruto superior a 3.5ton. devem estar equipados com pneus de inverno, pelo menos no eixo motor, todos os anos entre o dia 15 de Novembro e o dia 31 de Março. Os pneus de inverno devem ser do tipo: M+S, M.S. ou M&S.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

República Eslovaca

Pneus de Inverno

Veículos de peso bruto superior a 3.5ton. devem estar equipados com pneus de inverno, pelo menos no(s) eixo(s) motor(es), todos os anos entre o dia 15 de Novembro e o dia 30 de Abril, em todas as secções de estrada com o sinal vertical com a indicação “Zimni vybava” (equipamento de inverno). Os pneus de inverno devem ser do tipo: M+S, M.S. ou M&S.

As secções de estrada com indicação de utilização de pneus de inverno, através do sinal vertical “Zimni vybava”, são as que se seguem:

Correntes de Neve

Todos os veículos da categoria N3 (>12ton.) que circulem/transitem em território eslovaco, devem possuir a bordo dos mesmos, um par de correntes de neve. Sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Suécia

Pneus de Inverno

Veículos de peso bruto superior a 3.5ton., entre o dia 1 de dezembro e o dia 31 de março, devem estar equipados com pneus de inverno, pelo menos no eixo motor. Os pneus de inverno devem ter um “relevo” não inferior a 5mm e os restantes não inferior a 1.6mm.

Os pneus de inverno devem ser do tipo: M+S, M-S, M.S., M&S, MS ou “Mud and snow”.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

Suíça

Pneus de Inverno

Não existe legislação específica quanto à utilização de pneus de inverno neste país.

Correntes de Neve

Apesar de não ser obrigatória a existência de correntes de neve a bordo dos veículos, no entanto, sempre que exista sinalização vertical a indicar a sua utilização, a circulação rodoviária apenas será permitida aos veículos que possuam este equipamento montado no eixo motor. A sua utilização só deixa de ser obrigatória, quando a sinalização vertical assim o indicar.

