

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Síntese das Restrições à Circulação até 2 de abril de 2024

– ESPANHA

– ATENÇÃO à alteração introduzida na estrada nacional N-240 que se encontra interdita o ano inteiro. O troço da N-240 que se encontra interdito foi alterado. Ver informação adicional [neste link](#).

– **A prefeitura provincial de tráfego de Almeria anunciou restrições locais na autovia A-7. Esta interdição de veículos pesados aplica-se entre os kms 429 e 438 no sentido França, de segunda-feira a sexta-feira, entre as 7h30 e as 8h30.**

● **REINO UNIDO:** atenção às restrições para a grande Londres (dias da semana e fins-de-semana (ver restrições à circulação anuais neste site)

● **ÁUSTRIA:** Tal como previsto, recordamos que este ano, a circulação de veículos na A12 (em trânsito) encontra-se interdita para veículos de norma ambiental Euro V ou inferior. Ver restrições complementares no anexo I.

Atenção também para as restrições noturnas gerais e locais (A12-Tirol) que se encontram mencionadas no anexo I.

● Chamamos a atenção para o facto de o restante regime das restrições à circulação (por ex. restrições complementares, restrições noturnas (Alemanha, Áustria), que não foram levantadas e ainda as exceções, etc não estarem aqui contempladas, pelo que este quadro não dispensa a consulta às “Restrições à Circulação anuais” p/país do site ANTRAM.

EUROPA: Atenção às restrições existentes em algumas cidades europeias devido a questões ambientais. Em algumas dessas cidades, não é permitida a circulação de veículos mais poluentes e outras, exigem que o veículo tenha um registo e/ou dístico. Veja toda a informação sobre este tema no site ANTRAM em espaço do associado\circulação rodoviária\países com zonas ambientais interditas.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

DATA	PAÍSES	PERÍODOS
sexta 22 março	Áustria - Restrição Especial (A10) Espanha - Carga Geral +7,5ton. Grécia (em alguns troços das estradas gregas – ver anexo VIII)	Ver anexo 1 Horário no anexo 2 Das 16h00 às 21h00
sábado 23 março	Áustria - Restrição Geral - Restrição Especial (A10) Espanha - Carga Geral +7,5ton. (Catalunha) Eslovénia - Apenas vias mencionadas na alínea b) do anexo 3 França Grécia (em alguns troços das estradas gregas – ver anexo VIII) Hungria Luxemburgo - Em direção a França (proveniente da Bélgica ou Alemanha) - Proveniente de França ou Bélgica (em direção à Alemanha) Roménia Suíça	Das 15h00 às 24h00 Ver anexo 1 Horário no anexo 2 Das 6h00 às 16h00 A partir das 22h00 Das 8h00 às 13h00 A partir das 22h00 A partir das 21h30 A partir das 23h30 Ver anexo IV A partir das 22h00
Domingo 24 março	Alemanha Áustria Espanha - Carga Geral +7,5ton. (Catalunha) - Carga Geral +7,5ton. (restante território) - Mercadorias perigosas - Objetos indivisíveis Eslovénia - Apenas vias mencionadas na alínea a) do anexo 3 França Hungria Itália Luxemburgo Portugal (ADR-cisterna-ver anexo VII) República Checa República Eslovaca Roménia Suíça	Das 00h00 às 22h00 Das 00h00 às 22h00 Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Das 8h00 às 24h00 Ver anexo 2, ponto III Das 8h00 às 22h00 Até às 22h00 Até às 22h00 Das 9h00 às 22h00 Até às 21h45 Das 00h00 às 24h00 Das 13h00 às 22h00 Das 00h00 às 22h00 Ver anexo IV Das 00h00 às 24h00

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

SEMANA DA PÁScoa!

segunda 25 de março	Grécia (em alguns troços das estradas gregas – ver anexo VIII)	Das 15h00 às 21h00
quarta 27 março	Espanha – Carga Geral +7,5ton. (País Basco) – Carga Geral +7,5ton. (restante território) – Mercadorias perigosas (todas as comunidades exceto C. Valenciana e Catalunha) – Objetos indivisíveis (todas as comunidades exceto C. Valenciana e Catalunha)	Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Das 16h00 às 24h00 Ver anexo 2, ponto III
Quinta 28 março	Espanha – Carga Geral +7,5ton. (País Basco) – Carga Geral +7,5ton. (Catalunha) – Carga Geral +7,5ton. (restante território) – Mercadorias perigosas (todo o território exceto Catalunha e C. Valenciana) – Objetos indivisíveis (todo o território exceto Catalunha e C. Valenciana) – Mercadorias perigosas (Catalunha e C. Valenciana) – Objetos indivisíveis (Catalunha e C. Valenciana) – Mercadorias perigosas (País Basco) – Objetos indivisíveis (País Basco) Hungria Luxemburgo – Proveniente de França ou Bélgica (em direção à Alemanha) Suíça	Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Das 8h00 às 15h00 Ver anexo 2, ponto III Das 16h00 às 24h00 Ver anexo 2, ponto II Das 8h00 às 24h00 Ver anexo 2, ponto III A partir das 22h00 A partir das 23h30 A partir das 22h00
sexta 29 março	Alemanha Áustria - Restrição Especial (A10) Croácia Espanha – Carga Geral +7,5ton. (Catalunha) – Carga Geral +7,5ton. (restante território) – Mercadorias perigosas – Objetos indivisíveis Eslovénia – Apenas vias mencionadas na alínea a) do anexo 3 Hungria Itália Luxemburgo – Proveniente de França ou Bélgica (em direção à Alemanha) Portugal (ADR-cisterna-ver anexo VII) República Checa República Eslovaca Suíça	Das 00h00 às 22h00 Ver anexo 1 Das 15h00 às 23h00 Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Das 8h00 às 24h00 Ver anexo 2, ponto III Das 8h00 às 22h00 Até às 22h00 Das 14h00 às 22h00 Até às 21h45 Das 00h00 às 24h00 Das 13h00 às 22h00 Das 00h00 às 22h00 Das 00h00 às 24h00

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

<p>sábado 30 março</p>	<p>Áustria - Restrição Geral - Restrição Especial (A10)</p> <p>Espanha - Carga Geral +7,5ton. (Catalunha) - Carga Geral +7,5ton. (restante território)</p> <p>Eslovénia - Apenas vias mencionadas na alínea b) do anexo 3</p> <p>França Hungria Itália Luxemburgo - Em direção a França (proveniente da Bélgica ou Alemanha) - Proveniente de França ou Bélgica (em direção à Alemanha)</p> <p>Polónia Roménia Suíça</p>	<p>Das 15h00 às 24h00 Ver anexo 1</p> <p>Horário no anexo 2 Horário no anexo 2</p> <p>Das 6h00 às 16h00 A partir das 22h00 A partir das 22h00 Das 9h00 às 16h00</p> <p>A partir das 21h30 A partir das 23h30 Das 18h00 às 22h00 Ver anexo IV Até às 5h00 e a partir das 22h00</p>
<p>domingo 31 março</p>	<p>Alemanha Áustria Espanha - Carga Geral +7,5ton. (País Basco) - Carga Geral +7,5ton. (Catalunha) - Carga Geral +7,5ton. (restante território) - Mercadorias perigosas - Objetos indivisíveis</p> <p>Eslovénia - Apenas vias mencionadas na alínea a) do anexo 3</p> <p>França Hungria Itália Luxemburgo - Em direção a França (proveniente da Bélgica ou Alemanha) - Proveniente de França ou Bélgica (em direção à Alemanha)</p> <p>Portugal (ADR-cisterna-ver anexo VII) Polónia República Checa República Eslovaca Roménia Suíça</p>	<p>Das 00h00 às 22h00 Das 00h00 às 22h00</p> <p>Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Das 8h00 às 24h00 Ver anexo 2, ponto III</p> <p>Das 8h00 às 22h00 Das 00h00 às 24h00 Das 00h00 às 24h00 Das 9h00 às 22h00</p> <p>Das 00h00 às 24h00 Até às 21h45 e a partir das 23h30 Das 00h00 às 24h00 Das 8h00 às 22h00 Das 13h00 às 22h00 Das 00h00 às 22h00 Ver anexo IV Das 00h00 às 24h00</p>

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

<p>segunda 1 abril</p>	<p>Alemanha Áustria Espanha</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carga Geral +7,5ton. (País Basco) - Carga Geral +7,5ton. (Catalunha) - Carga Geral +7,5ton. (restante território) - Mercadorias perigosas (somente: nas Ilhas Baleares, Cantábria, Catalunha, Navarra, País Basco, La Rioja, Valência) - Objetos indivisíveis (somente: nas Ilhas Baleares, Cantábria, Catalunha, Navarra, País Basco, La Rioja, Valência) <p>Eslovénia</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apenas vias mencionadas na alínea a) do anexo 3 <p>França Hungria Itália Luxemburgo Polónia República Checa República Eslovaca Suíça</p>	<p>Das 00h00 às 22h00 Das 00h00 às 22h00</p> <p>Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Horário no anexo 2 Das 8h00 às 24h00</p> <p>Ver anexo 2, ponto III</p> <p>Das 8h00 às 22h00 Até às 22h00 Até às 22h00 Das 9h00 às 22h00 Até às 21h45 Das 8h00 às 22h00 Das 13h00 às 22h00 Das 00h00 às 22h00 Das 00h00 às 24h00</p>
<p>terça 2 abril</p>	<p>Itália Suíça</p>	<p>Das 9h00 às 14h00 Até às 5h00</p>

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Áustria - Anexo I

Tenham em atenção às restrições locais, especialmente as do Tirol (diurnas e noturnas) e também as noturnas gerais e locais.

1. Restrições Especiais de Circulação - Locais

1.1 Províncias: Vienna, em alguns distritos do Estado Federal austríaco da Estíria (capital deste estado é Gaz) [clique aqui](#) para ver a área abrangida; em alguns distritos do Estado Federal austríaco conhecido por *Oberösterreich* (Alta da Áustria) em concreto na autoestrada A1, entre o nó de ligação de Enns-Steyr e o nó de ligação de Haid; em alguns distritos do Estado Federal austríaco de Burgenland (a capital é Eisenstadt), [clique aqui](#) para visualizar a área abrangida e em Salzburg.

- 📍 **Categoria dos veículos abrangidos pela restrição:** Todos os veículos de matrícula anterior a 1 de Janeiro de 1992 (veículos de norma Euro 2 ou inferior).
- **Vias abrangidas:** Em todas as vias de circulação das províncias acima referidas
- **Período interdito:** Em permanência (00h00-24h00).
- **Exceções:** Veículos de classe ambiental Euro III ou superior e com respetiva vinheta ambiental no veículo.

1.2 Províncias: Caríntia

- 📍 **Categoria dos veículos abrangidos:** veículos com peso bruto igual ou superior a 7.5ton.
- **Via abrangida:**
 - autoestrada de Karawanken (A11), desde o km 15.400 até ao km 21.250.
- **Período interdito:** Em permanente (00h00-24h00).
- **Via abrangida:**
 - Túnel de Karawanken (A11)
- **Período interdito:** todos os sábados, de junho a setembro (8h00-14h00).

nota: Nesta província (Caríntia) existem ainda uma série de restrições locais. Caso necessite de saber as vias interditas, entre em contacto com os nossos serviços.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

1.3 Províncias: Styria (Steiermark):

- 📍 **Categoria dos veículos abrangidos:** todos os veículos afetos ao transporte de mercadorias de norma ambiental Euro 2 ou inferior.
- 📍 **Via abrangida:** Em todas as vias de circulação da província acima referida
- **Período interdito:** Em permanência (00h00-24h00).
- **Exceções:** Veículos de classe ambiental Euro III ou superior e com vinheta ambiental no veículo.

nota: Nesta província, existem ainda uma serie de restrições locais noutras vias, aplicadas a veículos afetos ao transporte de mercadorias, independentemente da categoria ambiental a que pertencem. Caso necessite de saber as vias interditas, entre em contacto com os nossos serviços.

1.4 Províncias: Zona baixa da Áustria (Niederösterreich):

- 📍 **Categoria dos veículos abrangidos:** todos os veículos afetos ao transporte de mercadorias de norma ambiental Euro 2 ou inferior.
- **Via abrangida:**
- Em todas as vias deste estado austríaco;
- Nos seguintes distritos da zona baixa da Áustria (Niederösterreich), a circulação é apenas permitida com a vinheta ambiental austríaca:
 - Bad Deutsch-Altenburg, Bruck an der Leitha, Enzersdorf an der Fischa, Göttlesbrunn-Arbesthal, Götzendorf an der Leitha, Hainburg an der Donau, Haslau-Maria Ellend, Höflein, Petronell-Carnuntum, Rohrau, Scharndorf, Trautmannsdorf an der Leitha (Bezirk Bruck an der Leitha);
 - Aderklaa, Andlersdorf, Deutsch-Wagram, Eckartsau, Engelhartstetten, Gänserndorf, Glinzendorf, Groß-Enzersdorf, Großhofen, Haringsee, Lasse, Leopoldsdorf im Marchfelde, Mannsdorf an der Donau, Marchegg, Markgrafneusiedl, Obersiebenbrunn, Orth an der Donau, Parbasdorf, Raasdorf, Strasshof an der Nordbahn, Untersiebenbrunn, Weiden an der March, Weikendorf (Bezirk Gänserndorf);
 - Bisamberg, Ernstbrunn, Grobmugl, Hagenbrunn, Hausleiten, Korneuburg, Langenzersdorf, Sierndorf (Bezirk Korneuburg);
 - Achau, Biedermannsdorf, Brunn am Gebirge, Guntramsdorf, Hennersdorf, Laxenburg, Münchendorf, Vösendorf, Wiener Neudorf (Bezirk Modling);
 - Fischamend, Gerasdorf bei Wien, Himberg, Schwechat, Ebergassing, Klein-Neusiedl, Klosterneuburg, Lanzendorf, Leopoldsdorf, Maria-Lanzendorf, Rauchenwarth, Schwadorf, Zwölfaxing (Bezirk Wien Umgebung);
- **Período interdito:** Em permanência (00h00-24h00).
- **Exceções:** Veículos de classe ambiental Euro III ou superior e com vinheta ambiental no veículo.

nota: Nesta província, existem ainda uma serie de restrições locais noutras vias, aplicadas a veículos afetos ao transporte de mercadorias, independentemente da categoria ambiental a que pertencem. Caso necessite de saber as vias interditas, entre em contacto com os nossos serviços.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

1.5 Províncias: Zona alta de Áustria (Oberösterreich):

📍 **Categoria dos veículos abrangidos:** todos os veículos afetos ao transporte de mercadorias de norma ambiental Euro 2 ou inferior.

– **Via abrangida:**

- autoestrada A1, entre Enns-Steyr (km 155.087) e Haid (km, 175.200).

– **Período interdito:** Em permanência (00h00-24h00).

– **Exceções:** Veículos de classe ambiental Euro III ou superior e com vinheta ambiental no veículo.

nota: Nesta província, existem ainda uma serie de restrições locais noutras vias, aplicadas a veículos afetos ao transporte de mercadorias, independentemente da categoria ambiental a que pertencem. Caso necessite de saber as vias interditas, entre em contacto com os nossos serviços.

1.6 Outras províncias: Além das províncias/vias acima referidas, existem ainda outras, onde se aplica uma serie de restrições locais. Essas províncias são: Voralberg (estradas B197 e L190), Salzburg (estradas B158, B159, B311, B320 e L107).

Nota: Face à extensa lista e tratando-se, essencialmente, de vias pouco utilizadas no transporte internacional, sugerimos o contacto com a ANTRAM em caso de necessidade.

IMPORTANTE: Os veículos de norma Euro 3 e/ou de norma superior, para circularem nas vias de circulação inseridas nos Estados Federados conhecidos como Baixa de Áustria (Niederösterreich), na Alta da Áustria (Oberösterreich), na Styria (Steiermark), no Burgenland e na cidade de Viena, devem ostentar um dístico que identifica a classe Euro a que o mesmo pertence, sendo que o acesso às áreas acima referidas, só serão permitidas aos veículos Euro III ou superior.

Consulte neste site a informação relativa a esta obrigação. Essa informação está disponível no espaço do Associado\internacional\por país\Áustria.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

2. Restrições de inverno na A12 e A13 e A10

2.1 Restrições à circulação de inverno na A12 e A13,

De acordo com a informação recebida, as restrições serão aplicadas da forma seguinte:

Período abrangido: Aos sábados das 7h00 às 15h00 entre o dia 13 de janeiro e o dia 9 de março.

Veículos abrangidos pela proibição: Camiões ou veículos articulados com peso bruto máximo superior a 7,5 t., e camiões com reboques em que a soma do peso bruto máximo de ambos os veículos seja superior a 7,5t.

Vias abrangidas:

Auto-estrada A 12 Inntal e Auto-estrada A 13 do Brenner, quando o destino da viagem for:

- Itália ou outro país a ser alcançado através de Itália, ou
- Alemanha ou outro país que deva ser alcançado através da Alemanha.

O documento oficial (em alemão) com estas medidas pode ser [consultado aqui!](#)

2.2 Restrições de inverno na autoestrada A10

A autoestrada "Winterfahrverbotskalender" A10 (Tauern) será interdita a veículos pesados (peso bruto superior a 7.5ton.), todas as sextas-feiras, entre o dia 26 de janeiro e o dia 29 de março, das 13h00 e as 19h00:

- Na autoestrada Villach (sentido sul), entre o nó de Salzburgo (nó 10 da autoestrada A1) e o nó de Pongau, se o destino da viagem for Itália ou Eslovénia ou se mesmo for alcançado através da Itália ou da Eslovénia, e
- Na autoestrada de Salzburgo (sentido norte) entre o entroncamento de Rennweg e o entroncamento de Golling, se o destino da viagem for a Alemanha ou República Checa, ou se mesmo for alcançado através da Alemanha ou da República Checa.

É ainda interdita a circulação de veículos pesados na A10 (Tauernautobahn) todos os sábados de 27 de janeiro de 2024 a 30 de março de 2024 inclusive, entre as 07h00 e as 15h00:

- Na autoestrada Villach (sentido sul) entre o entroncamento de Salzburgo (entroncamento A 10 da autoestrada A1) e o entroncamento de Pongau, e
- Na autoestrada de Salzburgo (sentido norte) entre o entroncamento Rennweg e o entroncamento Golling

3. Restrições Especiais de Circulação - Locais

3.1 Províncias: Caríntia

- 📍 **Categoria dos veículos abrangidos:** veículos com peso bruto igual ou superior a 7.5ton.
- **Via abrangida:** Túnel de Karawanken (A11)
- **Período interdito:** todos os sábados, de junho a setembro (8h00-14h00).

nota: Nesta província (Caríntia) existem ainda uma série de restrições locais. Caso necessite de saber as vias interditas, entre em contacto com os nossos serviços.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

4. Restrições Especiais de Circulação no Tirol

4.1 Período de vigência da restrição/veículos abrangidos:

- Veículos pesados de norma ambiental Euro V ou inferior, em trânsito pela via abrangida, de segunda a domingo – 24h/dia, em vigor desde 1 de janeiro 2021. Nesta via interdita existe igualmente restrições noturnas a cumprir (ver ponto 6, 2.1).
- Os veículos de norma Euro 6 (emissões de NOx não superiores a 0.4 g/kWh), que não estão abrangidos pela proibição, terão que apresentar prova em como o veículo em questão é de facto o referido. Essa prova é feita através da respetiva vinheta ambiental colocada no veículo e com documentação que prove que o veículo é um Euro 6 ex. certificado CEMT 4.

Vias abrangidas:

- Nas duas vias da autoestrada A12, em ambos os sentidos, entre Langkampfen (km 6.35) – Zirl (km 90).

Exceções:

- Para o transporte de destino e origem na área proibida. O seguinte aplica-se a viagens por veículos pesados de mercadorias sem reboques, com carga ou sem carga, em circulação na zona central especificada ou que estejam com carga ou sem carga na zona expandida e ainda, para veículos tratores com semirreboque que têm no seu início de viagem ou destino na zona central ou com início e destino na zona expandida, serão autorizados a circular os seguintes tipos de veículos:
 - Até 31 de dezembro de 2022 os veículos Euro V ou Euro VI continuam autorizados a circular dentro das exceções referidas no parágrafo anterior (apenas para tráfego de origem ou destino na área abrangida).
- O seguinte aplica-se a viagens efetuados por veículos pesados de mercadorias com reboques e veículos articulados que são carregados ou descarregados na zona central ou na zona expandida, desde que sejam usados os seguintes veículos:
 - Até 31 de dezembro de 2022, os veículos Euro V continuam autorizados a circular dentro das exceções referidas no parágrafo anterior (apenas para tráfego de origem ou destino na área abrangida).

Um mapa da zona central e da zona expandida pode ser encontrado nos links listados mais em baixo.

Os detalhes podem ser obtidos nos seguintes arquivos:

- [Versão consolidada do Regulamento de proibição de veículos da classe Euro](#)
- [Explicações sobre as disposições do Regulamento](#)
- [Mapa da zona central e zona expandida](#)
- [Mapa da área sujeita à proibição de veículos](#)

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

4.2 Período de vigência da restrição/veículos abrangidos (24h/7dias): Veículos pesados ou conjuntos cujo peso bruto exceda as 7.5ton.:

- resíduos que figuram na LER (2000/535/EG) e alterada pela 2001/573/EG;
- troncos, madeira e cortiça;
- metais não ferrosos e minérios de ferro;
- transporte de veículos e reboques (grupos: L1e, L2e; L3e; L4e; L5e; L6e; L7e; M1, M2 e N1);
- aço exceto o aço reforçado e aço para a construção;
- mármore e *travertino*;
- azulejos de cerâmica;
- papel e cartão;
- produtos líquidos de óleos minerais;
- cimento, cal e gesso;
- tubos e perfis ocós;
- grão.

📍 **Vias abrangidas:** A12 (km 6.350 município de Langkampfen e o km 72 município distrital de Ampass) em ambas as direções.

📍 **Exceções para determinados veículos de acordo com a classe ambiental Euro:** Com efeito, desde o dia 1 de janeiro de 2020: exceção para veículos pesados da classe Euro VI (emissões de NOx não superiores a 0,4 g / kWh), desde que se possa comprovar através do certificado CEMT 4 ou outro e a etiqueta ambiental esteja colocada no veículo.

📍 **Exceções de acordo com a origem/destino do transporte:** Exceção para viagens de veículos carregados ou em vazio, que circulem numa zona principal especificada (origem e destino do transporte na zona principal), bem como viagens de veículos carregados ou em vazio em uma zona expandida (origem e destino na zona expandida), desde que também satisfaçam as seguintes especificações da classe Euro e que a mesma possa ser comprovada:

- Com efeitos desde 1 de janeiro de 2020: Euro classes V e VI (emissões de NOx não superiores a 2,0 g / kWh).
- Com efeitos a partir de 1 de janeiro de 2023: Euro classe VI (emissões de NOx não superiores a 0,4 g / kWh).

A zona principal acima referida incorpora os distritos de Imst, Innsbruck (estado), Innsbruck (cidade), Kufstein e Schwaz.

A zona expandida acima referida incorpora os seguintes distritos:

- a) Áustria: os distritos políticos de Kitzbühel, Landeck, Lienz, Reutte e Zell am See.
- b) Alemanha: os distritos de Bad Tölz-Wolfratshausen, Garmisch-Partenkirchen, Miesbach, Rosenheim (incluindo a cidade) e Traunstein
- c) Itália: as comunidades de Eisacktal, Pustertal e Wipptal

Até 31 de dezembro de 2021, a zona expandida também incluía os distritos políticos austríacos de Bludenz e Feldkirch, o cantão suíço de Graubünden e o Principado do Liechtenstein. As viagens dentro da zona expandida (origem e destino dentro da zona expandida) que também têm início e destino em um desses distritos políticos (por exemplo, de Bludenz a Zell am See) ou em uma das regiões administrativas de outro país (por exemplo, de Graubünden ou Liechtenstein a Kitzbühel) estão excluídos desta proibição, desde que sejam utilizados veículos da classe Euro VI e que a classe Euro seja comprovada e a etiqueta ambiental esteja colocada no veículo.

Para informação adicional, consulte os seguintes links em baixo:

- [Consolidated version of the Euro class vehicle prohibition Regulation](#)
- [Explanations on the provisions of the Regulation](#)
- [Map of the core zone and expanded zone](#)
- [Map of the area subject to the vehicle prohibition](#)

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

5. Restrições Gerais à Circulação Durante a Noite

- 📍 **Veículos abrangidos pela restrição:** veículos com peso total autorizado (peso bruto) superior a 7,5 toneladas
- 📍 **Período de vigência da restrição:** das 22h00 às 5h00 (todos os dias do ano)
- 📍 **Vias abrangidas:** toda a rede viária austríaca
- 📍 **Exceções:**
 - serviços de limpeza
 - veículos do exército
 - **veículos "verdes" (de emissões sonoras reduzidas, definidas pelas autoridades austríacas*) detentores do painel cor verde "L", acompanhados de um certificado específico e que respeitem a velocidade máxima de 60km, podendo em algumas zonas circular a uma velocidade máxima de 80km**

nota: * entre em contacto com os serviços da ANTRAM para saber como e que tipo de veículo pode usar o painel verde "L".

6. Restrições Locais Especiais de Circulação Durante a Noite

a) Zona de Tirol:

1.1 Veículos abrangidos pela restrição:

- veículos com peso total (peso bruto) autorizado superior a 3,5 toneladas.

1.2 Período de vigência da restrição:

de segunda a domingo, das 22h00 às 05h00

1.3 Vias abrangidas:

Na cidade de Innsbruck.

1.4 Exceções:

- Veículos de norma Euro 6 (com documentação que prove que o veículo é um Euro 6 ex. certificado CEMT 4) e com a vinheta ambiental colocada no veículo e painel L (ver nota nas restrições noturnas gerais).

2.1 Veículos abrangidos pela restrição:

- veículos rígidos e veículos articulados com peso total autorizado (peso bruto) superior a 7,5ton. e conjuntos rodoviários com peso máximo autorizado do camião ou do reboque superior a 7.5ton., para todo e qualquer tipo de norma ambiental e em transito na via abaixo indicada.

2.2 Período de vigência da restrição:

de 1 novembro de 2022 a 30 de abril 2023:

- das 20h00 às 5h00, de segunda a sábado
- das 23h00 às 5h00, de domingos e feriados

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

de 1 de maio 2023 a 30 de outubro de 2023:

- das 20h00 às 5h00, de segunda a sábado
- das 23h00 às 5h00, de domingos e feriados

2.3 Vias abrangidas:

- A12, em ambos os sentidos, entre Kufstein (Km 6.350) e Zirl (Km 90), para todos os veículos em trânsito nesta via;
Nota: atenção à restrição que já existe neste via para veículos Euro V ou inferior. Ver ponto 4.1 deste documento.

2.4 Exceções:

- Veículos de norma Euro 6 (emissões de NOx não superiores a 0.4 g/kWh), sendo necessário provar que o veículo em questão é de facto o referido. Essa prova é feita através da respetiva vinheta ambiental colocada no veículo. Além da etiqueta é ainda necessário a colocação do painel cor verde "L", necessário para circular a partir das 22h00, acompanhado de um certificado específico e os veículos têm que respeitar a velocidade máxima de 60km, podendo em algumas zonas, de acordo com a sinalização vertical existente no local, circular a uma velocidade máxima de 80km. Nota: * entre em contacto com os serviços da ANTRAM para saber como e que tipo de veículo pode usar o painel verde "L". Além disso, para se beneficiar desta exceção, os veículos terão que carregar ou descarregar mercadorias na zona núcleo definida (origem ou destino na zona núcleo) ou na zona estendida definida (origem e destino na zona estendida). Também a secção da A12 (autoestrada de Inntal) pode ser usada entre o quilómetro rodoviário 72,00 no distrito de Ampass e o quilómetro rodoviário 90,00 no distrito de Zirl, para efeitos de transporte de mercadorias (West-South tráfego, por exemplo transporte na A12/A13 desde Vorarlberg até Itália). Um gráfico da zona núcleo e da zona estendida, bem como a isenção para o transporte de mercadorias entre o quilómetro rodoviário 72,00 no distrito de Ampass e o quilómetro rodoviário 90,00 no distrito de Zirl podem ser encontrados nos links mais em baixo.

Outras exceções:

- Viagens que envolvam principalmente o transporte de alimentos perecíveis com vida útil de apenas alguns dias ou exclusivamente para o transporte de materiais impressos periódicos
- Transporte de animais vivos.
- Veículos movidos exclusivamente por um motor elétrico ou veículos movidos a hidrogénio e tecnologia de célula de combustível.

Links úteis:

- [Versão consolidada da proibição de veículos noturnos;](#)
- [Explicações sobre as disposições do Regulamento \(versão original, LGBl. N.º 64/2010\)](#)
- [Explicações sobre as disposições do Regulamento \(alteração, LGBl. N.º 129/2015\)](#)
- [Explicações sobre as disposições do Regulamento \(alteração, LGBl. N.º 62/2016\)](#)
- [Explicações sobre as disposições do Regulamento \(alteração, LGBl. N.º 121/2020\)](#)
- [Mapa da área sujeita à proibição de veículos](#)
- [Gráfico da zona central, a zona estendida e a isenção do sudoeste](#)

Nota: existem ainda restrições noutros locais desta província, mas tratando-se essencialmente de vias pouco utilizadas no transporte internacional, sugerimos o contacto com a ANTRAM em caso de necessidade. Além disso, aplicam-se igualmente outro tipo de exceções previstas para transportes combinados.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

7. Circulação nos túneis austríacos com ADR

A circulação de veículos pesados afetos ao transporte ADR nos túneis austríacos (de comprimento entre os 1000m e os 5000m) é obrigatório instalar no veículo, um pirilampo de cor "amarela", segundo as normas e características estabelecidas no Regulamento UNECE n.º 65.

O pirilampo deverá ser visível em ambas as direções (ver figura abaixo - por exemplo, montada na cabina do condutor). Além disso, o "pirilampo" terá de ser acionado 200m antes da entrada no túnel e deve manter-se "ligado" durante todo o percurso realizado dentro do mesmo.



Nos túneis com um comprimento superior a 5000m, no caso do transporte de determinadas mercadorias perigosas, as empresas devem recorrer a um serviço de "escolta". O serviço de "escolta" poderá ser requisitado/solicitado junto das autoridades locais.

No link abaixo (apenas em inglês), irá encontrar toda a informação sobre a circulação nos túneis austríacos onde se exige a utilização de pirilampo ou em algumas situações, serviço de escolta para o transporte de algumas mercadorias perigosas de "alto risco". As mercadorias de alto risco encontram-se tipificadas na página 2 do documento que se encontra no link que se segue.

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/1.9/Operating%20measures_Austria_04-2010e.pdf

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

Espanha ANEXO – II

1. Transporte de Mercadorias de Carga Geral

1.1. Comunidade Autónoma Basca

📌 Categorias de veículos abrangidos:

- veículos com peso máximo autorizado (peso bruto) superior a 7,5 toneladas

📌 Vias abrangidas e período (s) das restrições:

Das 17h00 às 21h00 no dia 27 de março

Das 10h00 às 15h00 no dia 28 de março

Via	Nome	Ponto quilométrico inicial	Ponto quilométrico final	Sentido
A-8	Autopista Cantábrico	Km 119,5	Km 139,21 (Cantabria)	Cantabria
N-634	Donostia-San Sebastián/Santander	Km 107	Km 136,140 (Cantabria)	Cantabria
AP-1	Burgos-Cantábrio	Kn 83.20	Km 77.20	Burgos
A-1	Madrid-Irun	Km 352 (Enlace com a N-622)	Km 336 (Trevino)	
	Madrid-Irun	Km 329 (Trevino)	Km 321 (Burgos)	
N-240	Tarragona-Bilbao Barazar	por Km 55,77 (Bizkaia)	Km 23,08 (Bizkaia)	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazar	por Km 23.08 (Araba)	Km 4,9 (Araba)	Vitoria-Gasteiz

Das 16h00 às 21h00 no dia 1 de abril

Via	Nome	Ponto quilométrico inicial	Ponto quilométrico final	Sentido
A-8	Autopista Cantábrico	Km 139,21 (Cantabria)	Km 119,5	Bilbao
N-634	Donostia-San Sebastián/Santander	Km 136,140 (Cantabria)	Km 107	Bilbao
AP-1	Burgos-Cantábrio	Km 77.20	Km 83.20	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madrid-Irun	Km 336 (Trevino)	Km 352 (Enlace com a N-622)	
	Madrid-Irun	Km 321 (Burgos)	Km 329 (Trevino)	
N-240	Tarragona-Bilbao Barazar	por Km 23,08 (Bizkaia)	Km 55,77 (Bizkaia)	Bilbao
N-240	Tarragona-Bilbao Barazar	por Km 4.9 (Araba)	Km 23.08 (Araba)	Bilbao

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Dias 22h00 do dia 31 de março às 22h00 do dia 1 de abril:

Via	Nome	Ponto quilométrico inicial	Ponto quilométrico final	Sentido
AP-8	Autopista Cantábrico	Km 100 (Amorebieta)	Km 0 (Fronteira francesa)	Behobia
GI-20	Variante de Donastia-San Sebastian	Km 15,572 (Enlace AP-8 Aritzeta)	Km 0 (Enlace AP-8 Erreterria)	França
A-15	Autovia Navarra-Gipuzkoa	Km 139,7 (Navarra)	Km 156,560 (Enlace N-I)	Andoain
AP-1	Autopista Vitoria/Gasteiz-Irún por Ebar	Km 102,700 (portagem de Etxebareri)	Km 146,150 (intersecção de Maltzaga com a AP-8)	Irún
A-1	Madrid-Irun	Km 321,4 (L.P. Burgos)	Km 329 (Treviño)	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madrid-Irun	Km 336 (Treviño)	Km 352 (intersecção com a N-622)	Vitoria-Gasteiz
N-1	Madrid-Irun	Km 405,450 (Navarra-Etzegarate)	Km 454,470 (intersecção com a AP-8/AP-1 Lasarte-Oria)	França
GI-636	Erreterria-Irún (antiga N-I)	Km 0 (Enlace GI-20 Pasaia)	Km 17,235 (Behobia)	França
GI-11	Lasarte/Donostia-San Sebastian (antiga N-IA)	Km 0 (Enlace N-I)	Km 2,523 (Enlace GI-20)	Donostia-San Sebastian
N-121A	Behobia-Navarra	Km 68,460 (Navarra)	Km 75,020 (Behobia)	França

nota: Esta restrição só afeta o transporte transfronteiriço

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

1.2. Comunidade Autónoma da Catalunha

Categorias de veículos abrangidos:

- Veículos ou conjuntos de veículos de 4 ou mais eixos (de peso bruto igual ou superior a 26ton. de peso bruto)

• **Vias abrangidas e período (s) das restrições**

Vias com dificuldade de gestão

As vias com circulação interdita (todo o ano-24h/7dias) a veículos que estejam em trânsito (sem qualquer operação de carga/descarga):

- C-35: entre o km 83.5 (Maçanet de la Selva) e o km 71.5 (Massanes), em ambos os sentidos;
- C-152: entre o km 43 (La Vall d'en Bas) e o km 47.5 (Olot), em ambos os sentidos;
- C-153: entre o km 60.9 (Olot) e o km 61.9 (Olot), em ambos os sentidos;
- C-26: entre o km 189.9 (Ripoll) e o km 149.7 (Cercs), em ambos os sentidos;
- C-37: entre o km 19.5 (El Pla de Santa Maria) e o km 63.0 (Santa Maria de Montbui), em ambos os sentidos.

Exceções:

- Veículos ou conjuntos de veículos que devam carregar ou descarregar, pela residência habitual do condutor, pelo local de "domicílio" dos veículos ou pela sede da empresa transportadora, por repouso e por reparação, abastecimento ou manutenção, utilizando o trajeto mais curto possível, no sentido da marcha;
- Veículos destinados a funções de assistência em estrada;
- Veículos ou conjuntos de veículos com autorização especial de circulação para cargas indivisíveis ou veículos especialmente desenvolvidos para circular em determinado itinerário que inclua parcialmente ou totalmente o troço desta via afetada pela restrição.

Restrições à realização de obras ou ações de conservação e manutenção

Sem prejuízo do que possa ser estabelecido nas instruções relativas à regulação, gestão e controlo do tráfego, para a realização de obras ou ações de conservação e manutenção, em geral, deverão ser cumpridas as seguintes obrigações:

Não é permitida a ocupação de faixas ou "encostar" em estradas e cruzamentos interurbanos constantes da lista de troços, datas e horários indicados nas restrições em baixo indicadas e no anexo I.

Nos acessos a Barcelona não podem ser realizadas obras nos seguintes dias/horários:

- Nos dias úteis, exceto sábados, entre 6h e 22h.
- Sábados entre as 10h00 e as 14h00.
- Domingos e feriados entre 17h e 22h.

Os acessos a Barcelona são as estradas dentro do perímetro formado pela C-60 de Mataró a Granollers, na B-40 até Martorell, na AP-7 até Vilafranca del Penedès e na C-15 entre Vilafranca del Penedès e Vilanova i la Geltrú.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

Restrições especiais

Todas as sextas e domingos à tarde (das 17h00 às 22h00) e aos sábados (das 10h00 às 14h00), os veículos pesados com peso bruto igual ou superior a 7.500 kg devem transitar obrigatoriamente na faixa da direita — sem possibilidade de ultrapassagem — na AP-7 entre Sant Celoni (PK 111) e Vilafranca del Penedès (PK 200), em ambos os sentidos.

Estas limitações aplicam-se nos seguintes casos, de forma análoga, nos horários indicados no parágrafo anterior:

- a) Semana Santa: Quinta-feira Santa 28/03 à tarde, Sexta-feira Santa 29/03 de manhã, Segunda-feira de Páscoa 01/04 à tarde.
- b) Segunda Páscoa: sexta-feira 31/05 à tarde, sábado 01/06 manhã e segunda-feira 03/06 à tarde.
- c) San Juan: sexta-feira 21/06 à tarde, sábado 22/06 manhã e segunda-feira 24/06 à tarde.
- d) La Mercè: sexta-feira 20/09 à tarde, sábado 21/09 manhã e terça-feira 24/09 à tarde.
- e) Dia de Todos os Santos: quinta-feira 31/10 à tarde, sexta-feira 01/11 pela manhã e domingo 03/11 à tarde.
- f) La Purísima: quinta-feira 12/05 à tarde, sexta-feira 11/06 pela manhã e domingo 11/08 à tarde.

Todos os domingos de 03/01 a 24/03 e de 08/12 a 29/12 no período da tarde (das 17h às 22h) os veículos pesados com peso bruto igual ou superior a 7.500 kg deverão circular pela direita — sem possibilidade de ultrapassagem — na A-2 entre Igualada (PK 550) e Martorell (PK 586), em direcção a Barcelona.

Em todos os casos em que exista uma faixa adicional no sentido contrário, estes veículos deverão circular a menos de 80 km/h e não poderão ultrapassar em ambos os sentidos.

Restrições de caracter geral:

Todos os dias do ano, das 00h00 às 24h00:

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 00h00 às 24h00	Girona	N-II	773,5 (La Jonquera)	709 (Fornells de la Selva)	Ambos

Nota: informações complementares no ponto 2 deste documento

Todos os dias do ano, das 00h00 às 24h00:

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 00h00 às 24h00	Tarragona	N-340	1.058,4 Limite da provincia de Castellón em Alcanar	1.122 (L'Hospitalet de l'Infat)	Ambos
	Tarragona /Barcelona	N-340	1.176,4 (Altafulla)	1.209,5 (Vilafranca del Penedès)	
	Lleida	N-240	87,4 (Lleida)	36.5 (Montblanc)	

Nota: informações complementares no ponto 2 deste documento

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

Todos os sábados do ano:

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 10h00 às 14h00	Barcelona	N-II	630 (Montgat)	682,2 (Rotonda Can Bartoli/enlace GI-600 e GI- 512)	Ambos

Val d’Aran: C-28: entre o km 23 em Vielha e Mijaran e o km 34 em Salardú, interditos de circular nos seguintes horários:

- Aos domingos, das 13h00 às 20h00, de janeiro a março e no mês de dezembro (sentido Lleida);
- Aos domingos, das 17h00 às 22h00, de julho e agosto (sentido Lleida), somente desde a saída sul do túnel de Viellha;
- Todas as sexta-feiras de janeiro a março e no mês de dezembro, das 17h00 às 24h00;
- Quinta-feira santa, 28 de março, das 17h00 às 24h00, no sentido França;
- Sexta-feira santa, 29 de março, das 8h00 às 13h00, no sentido de França;
- Segunda-feira, 1 de abril, das 13h00 às 20h00, no sentido de Lleida;
- Quinta-feira, 5 de dezembro, das 17h00 às 24h00, no sentido França.

Val d’Aran: N-230: entre o km 116 e todo o troço catalão até Bausen:

- Aos domingos, das 13h00 às 20h00, de janeiro a março e no mês de dezembro (sentido Lleida);
- Aos domingos, das 17h00 às 22h00, de julho e agosto (sentido Lleida), somente desde a saída sul do túnel de Viellha;
- Todas as sexta-feiras de janeiro a março e no mês de dezembro, das 17h00 às 24h00;
- Quinta-feira santa, 28 de março, das 17h00 às 24h00, no sentido França;
- Sexta-feira santa, 29 de março, das 8h00 às 13h00, no sentido de França;
- Segunda-feira, 1 de abril, das 13h00 às 20h00, no sentido de Lleida;
- Quinta-feira, 5 de dezembro, das 17h00 às 24h00, no sentido França.

Exceções específicas para as restrições previstas no Val d’Aran: Além das exceções mais em baixo referenciadas, os veículos que circulem nos troços do Val d’Aran interditos, beneficiam ainda das seguintes exceções:

- Às sextas-feiras de inverno, das 17h00 às 12h00, na N-230 em direção a França, também estão isentas as deslocações à residência habitual do condutor, ao local de “residência” do veículo ou à sede da empresa transportadora.
- Veículos que transportam mercadorias perecíveis de acordo com o Anexo 3 do Acordo sobre o Transporte Internacional de Mercadorias Perecíveis celebrado em Genebra em 1 de setembro de 1970, atualizado em 23 de setembro de 2013 (doravante ATP), bem como legumes e frutas frescas de acordo com o Anexo 1 do ATP, desde que este tipo de carga represente pelo menos metade da capacidade de carga do veículo ou ocupe metade do volume de carga útil do veículo.

Todos os sábados entre o dia 6 de janeiro e o dia 30 de março e entre o dia 30 de novembro e o dia 28 de dezembro:

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 10h00 às 14h00	Leida	N-145	0 (La Seu d’Urgell)	10 (limite de Andorra)	Ambos
		N-260	193 (Bellver de Cerdanya)	234 (Adrall)	Ambos
		C-14	116 (Ponts)	178 (Adrall)	Ambos

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

Todos os domingos e feriados, entre o dia 7 de janeiro e o dia 24 de março e entre o dia 1 de dezembro e o dia 29 de dezembro:

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 17h00 às 22h00	Leida	N-145	0 (La Seu d'Urgell)	10 (limite de Andorra)	Ambos
		N-260	193 (Bellver de Cerdanya)	234 (Adrall)	Ambos
		C-14	116 (Ponts)	178 (Adrall)	Ambos

Todos os domingos e feriados, entre o dia 16 de junho e o dia 11 de de setembro:

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 10h00 às 22h00	Girona	C-253	Km 39 (Sant Feliu de Guixols)	Km 50 (Palamos)	Ambos
		C-31	Km 135 (Vendrell-intersecção N-340)	Km 176 (Garraf-intersecção C-32)	Ambos
		C-35	Km 73,4 (intersecção GI-512)	Km 83,1 (Maçanet de la Selva/intersecção AP-7/E-15)	Ambos
		C-63	Km 0 (Lloret de Mar)	Km 13 (Vidreres)	Ambos
		GI-681	Km 0 (Lagosteira)	Km 16 (Tossa de Mar)	Ambos
		GI-682	Km 3 (Limite de Barcelona)	Km 13 (Loret de Mar)	Ambos

Todos os domingos do ano e feriados de ano:

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 17h00 às 22h00	Barcelona	N-II	630 (Montgat)	682,2 (Rotonda Can Bartoli/enlace GI-600 e GI-512)	Ambos

 Exceções às Restrições à Circulação de Carga Geral previstos no ponto 1.2. e anexo I, incluindo o regresso em vazio:

- Produtos alimentares e outros bens destinados a abastecer estabelecimentos de venda;
- Os transportes de gado vivo;
- Transporte de leite cru;
- Transportrs de alimentação animal destinada a explorações agrícolas;
- Veículos destinados exclusivamente ao transporte de água destinada ao consumo humano (cisternas móveis);
- Transporte de serviços postais;
- Transporte de distribuição de imprensa diária;
- Veículos afetos a campanhas agrícolas tais como: vindimas entre agosto e outubro; frutas doces entre junho e setembro; cereais entre junho e outubro. A exceção só se aplica entre o campo agrícola e os armazéns ou vice-versa, estejam com carga ou não, e desde que possam comprovar.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

- 📍 **Exceções para veículos a circular na AP-7/E-15, no sentido norte:** Os veículos que se encontram a circular na AP-7/E-15 no sentido norte (França), desde que se possa comprovar com documentação que, a base da empresa, local de descanso ou residência habitual se situa nas comarcas de L'Alt Camp, Baix Camp ou Tarragonès. Estes veículos terão de deixar a AP-7 / E-15, pelo menos até à saída 33 em Tarragona.
- 📍 **Exceções para veículos em regime ATP (frigoríficos, refrigerados ou isotérmicos) que transportem mercadorias perecíveis (além daquelas que são transportadas sob o anexo 3 do ATP e ainda os veículos que transportem frutas e legumes frescos, encontram-se autorizados a circular nos seguintes troços:**
 - Para movimentos entre o sul-norte: desde a AP-7/E-15 entre L'Hospitalet de l'Infant (Km 281) e El Vendrell (Km 221,5); desde a C-32 entre El Vendrell (Km 0,0) e Vilanova e Geltrú (km 22.5) para alcançar a C-15, C-37 e C-25 e vice-versa; desde a AP-2 entre La Bisbal del Penedés (Km 228.8) e a interseção com a AP-7 (Km 232); desde a interseção com a AP-7 (Km 232) até El Vendrell (Km 119,5) da AP-7.
 - Para movimentos de saída de Barcelona em direção à AP-7, aos sábados de manhã, entre a A-2 (Km 609) em Cornellà de Llobregat e a interseção com a B-23 em Sant Joan Despi (Km 606) e ainda, entre a interseção de Sant Joan Despi (Km 606) na B-23 e a interseção com a AP-7 em El Papiol (Km 15).
 - Para movimentos de entrada na zona sul de Barcelona, aos domingos à tarde, pela C-32, entre Vilanova e la Geltrú (Km 22.5) e Sant Boi de Llobregat (Km 55).

Dias de Restrições em França

- AP-7/E-15, entre o km 7 (Angullana) e o km 0 (La Jonquera) – **sentido França**
- N-230, entre o km 151 (Vielha) e o km 187 (Bausen) sentido fronteira francesa

Nos seguintes dias e horários:

Horário Interdito
Todos os Sábados: das 22h00 às 24h00 Todos os Domingos: das 00h00 às 22h00
Todas as Vésperas de feriados franceses: das 22h00 às 24h00 Todos os feriados franceses: das 00h00 às 22h00

Nota: os veículos que circulem na AP-7/E-15 em dias de restrições podem dirigir-se às áreas de estacionamento existentes na N-II a sul da localidade de la Jonquera e aguardarem neste parque o fim da restrição.

- 📍 **Restrições complementares:** Em certos troços da rede viária em função da densidade do tráfego durante o ano (ver Anexo I deste documento).

[...e ainda nos seguintes dias de março/abril \(páginas seguintes\):](#)

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Dia 28 de março (quinta-feira) ...continuação no território da Catalunha

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 17h00 às 22h00	Barcelona, Girona, Tarragona	AP-7	Km 84,5 (Maçanet de la Selva)	Km 281 (Hospitalet l'Infant)	Ambos
	Barcelona, Leida	A-2	Km 520 (Cervera)	Km 585 (Cervera)	Leida
	Tarragona	AP-2	Km 228.8 (La Bisbal del Penedès)	Km 232 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Tarragona	A-7	Km 1.129,5 (L'Hospitalet de l'Infant)	Km 1.171,5 (Altafulla)	Ambos
	Barcelona Tarragona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
		C-32	Km 0 (Vendrell-interseção AP-7)	Km 63 (Barcelona)	Ambos
		C-32	Km 85 (Montgat)	Km 131 (Palafolls)	Ambos
	Barcelona	B-23	Km 0 (Barcelona)	Km 15 (El Papiol)	Ambos
	Barcelona e Lleida	A-2	Km 585 (Martorell)	Km 609 (Cornellà de Llobregat)	Ambos
	Barcelona	C-58	Km 0 (Barcelona)	Km 8 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	B-24	Km 3 (Cervelló)	Km 10 (Pallejà)	Ambos
	Barcelona	C-33	Km 76 (Barcelona)	Km 90 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	C-16	Km 0 (Barcelona)	Km 13 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	N-II	Km 630 (Montgat)	Km 682.2 (Rotonda Can Bartolí)	Ambos
	Barcelona	C-253	Km 39 (Sant Feliu de Guixols)	Km 50 (Palamos)	Ambos
	Barcelona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
	Barcelona	C-35	Km 73,4 (interseção GI-512)	Km 83,1 (Maçanet de la Selva/interseção AP-7/ E-15)	Ambos
	Girona	C-63	Km 0 (Lloret de Mar)	Km 13 (Vidreres)	Ambos
	Girona	GI-681	Km 0 (Llagosteras)	Km 16 (Tossas de Mar)	Ambos
	Girona	GI-682	Km 3 (Limite Barcelona)	Km 13 (Lloret de Mar)	Ambos
	Lleida	N-145	Km 0 (La Seu d'Urgell)	Km 10 (Limite de Andorra)	Ambos
	Lleida	C-14	Km 116 (Ponts)	Km 178 (Adrall)	Ambos
	Lleida	N-260	Km 193 (Beliver de Cerdanya)	Km 234 (Adrall)	Ambos

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Dia 29 de março (sexta-feira)...continuação no território da Catalunha

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 10h00 às 14h00	Barcelona, Girona, Tarrogonia	AP-7	Km 84,5 (Maçanet de la Selva)	Km 281 (Hospitalet l'Infant)	Ambos
	Barcelona, Leida	A-2	Km 520 (Cervera)	Km 585 (Cervera)	Leida
	Tarrogonia	AP-2	Km 228.8 (La Bisbal del Penedès)	Km 232 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Tarrogonia	A-7	Km 1.129,5 (L'Hospitalet de l'Infant)	Km 1.171,5 (Altafulla)	Ambos
	Barcelona Tarragona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
		C-32	Km 0 (Vendrell-interseção AP-7)	Km 63 (Barcelona)	Ambos
		C-32	Km 85 (Montgat)	Km 131 (Palafolls)	Ambos
	Barcelona	B-23	Km 0 (Barcelona)	Km 15 (El Papiol)	Ambos
	Barcelona e Lleida	A-2	Km 585 (Martorell)	Km 609 (Cornellà de Llobregat)	Ambos
	Barcelona	C-58	Km 0 (Barcelona)	Km 8 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	B-24	Km 3 (Cervelló)	Km 10 (Pallejà)	Ambos
	Barcelona	C-33	Km 76 (Barcelona)	Km 90 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	C-16	Km 0 (Barcelona)	Km 13 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	N-II	Km 630 (Montgat)	Km 682.2 (Rotonda Can Bartolí)	Ambos
	Barcelona	C-253	Km 39 (Sant Feliu de Guixols)	Km 50 (Palamos)	Ambos
	Barcelona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
	Barcelona	C-35	Km 73,4 (interseção GI-512)	Km 83,1 (Maçanet de la Selva/interseção AP-7/ E-15)	Ambos
	Girona	C-63	Km 0 (Lloret de Mar)	Km 13 (Vidreteres)	Ambos
	Girona	GI-681	Km 0 (Llagosteras)	Km 16 (Tossas de Mar)	Ambos
	Girona	GI-682	Km 3 (Limite Barcelona)	Km 13 (Lloret de Mar)	Ambos
	Lleida	N-145	Km 0 (La Seu d'Urgell)	Km 10 (Limite de Andorra)	Ambos
	Lleida	C-14	Km 116 (Ponts)	Km 178 (Adrall)	Ambos
	Lleida	N-260	Km 193 (Beliver de Cerdanya)	Km 234 (Adrall)	Ambos

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

31 de março (domingo)...continuação no território da Catalunha

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 17h00 às 22h00	Barcelona, Girona, Tarrogonia	AP-7	Km 84,5 (Maçanet de la Selva)	Km 281 (Hospitalet l'Infant)	Ambos
	Barcelona, Leida	A-2	Km 520 (Cervera)	Km 585 (Cervera)	Barcelona
	Tarrogonia	AP-2	Km 228.8 (La Bisbal del Penedès)	Km 232 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Tarrogonia	A-7	Km 1.129,5 (L'Hospitalet de l'Infant)	Km 1.171,5 (Altafulla)	Ambos
	Barcelona Tarragona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
		C-32	Km 0 (Vendrell-interseção AP-7)	Km 63 (Barcelona)	Ambos
		C-32	Km 85 (Montgat)	Km 131 (Palafolls)	Ambos
	Barcelona	B-23	Km 0 (Barcelona)	Km 15 (El Papiol)	Ambos
	Barcelona e Lleida	A-2	Km 585 (Martorell)	Km 609 (Cornellà de Llobregat)	Ambos
	Barcelona	C-58	Km 0 (Barcelona)	Km 8 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	B-24	Km 3 (Cervelló)	Km 10 (Pallejà)	Ambos
	Barcelona	C-33	Km 76 (Barcelona)	Km 90 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	C-16	Km 0 (Barcelona)	Km 13 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	N-II	Km 630 (Montgat)	Km 682.2 (Rotonda Can Bartolí)	Ambos
	Barcelona	C-253	Km 39 (Sant Feliu de Guixols)	Km 50 (Palamos)	Ambos
	Barcelona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
	Barcelona	C-35	Km 73,4 (interseção GI-512)	Km 83,1 (Maçanet de la Selva/interseção AP-7/ E-15)	Ambos
	Girona	C-63	Km 0 (Lloret de Mar)	Km 13 (Vidreteres)	Ambos
	Girona	GI-681	Km 0 (Llagosteras)	Km 16 (Tossas de Mar)	Ambos
	Girona	GI-682	Km 3 (Limite Barcelona)	Km 13 (Lloret de Mar)	Ambos
	Lleida	N-145	Km 0 (La Seu d'Urgell)	Km 10 (Limite de Andorra)	Ambos
	Lleida	C-14	Km 116 (Ponts)	Km 178 (Adrall)	Ambos
	Lleida	N-260	Km 193 (Beliver de Cerdanya)	Km 234 (Adrall)	Ambos

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

1 de abril (segunda-feira)....continuação no território da Catalunha

Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 10h00 às 22h00	Barcelona, Girona, Tarrogonia	AP-7	Km 84,5 (Maçanet de la Selva)	Km 281 (Hospitalet l'Infant)	Ambos
	Barcelona, Leida	A-2	Km 520 (Cervera)	Km 585 (Cervera)	Ambos
	Tarrogonia	AP-2	Km 228.8 (La Bisbal del Penedès)	Km 232 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Tarrogonia	A-7	Km 1.129,5 (L'Hospitalet de l'Infant)	Km 1.171,5 (Altafulla)	Ambos
	Barcelona Tarragona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
		C-32	Km 0 (Vendrell-interseção AP-7)	Km 63 (Barcelona)	Ambos
		C-32	Km 85 (Montgat)	Km 131 (Palafolls)	Ambos
	Barcelona	B-23	Km 0 (Barcelona)	Km 15 (El Papiol)	Ambos
	Barcelona e Lleida	A-2	Km 585 (Martorell)	Km 609 (Cornellà de Llobregat)	Ambos
	Barcelona	C-58	Km 0 (Barcelona)	Km 8 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	B-24	Km 3 (Cervelló)	Km 10 (Pallejà)	Ambos
	Barcelona	C-33	Km 76 (Barcelona)	Km 90 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	C-16	Km 0 (Barcelona)	Km 13 (interseção com a AP-7)	Ambos
	Barcelona	N-II	Km 630 (Montgat)	Km 682.2 (Rotonda Can Bartolí)	Ambos
	Barcelona	C-253	Km 39 (Sant Feliu de Guixols)	Km 50 (Palamos)	Ambos
	Barcelona	C-31	Km 135 (Vendrell-interseção N-340)	Km 176 (Garraf-interseção C-32)	Ambos
	Barcelona	C-35	Km 73,4 (interseção GI-512)	Km 83,1 (Maçanet de la Selva/interseção AP-7/ E-15)	Ambos
	Girona	C-63	Km 0 (Lloret de Mar)	Km 13 (Vidreteres)	Ambos
	Girona	GI-681	Km 0 (Llagosteras)	Km 16 (Tossas de Mar)	Ambos
	Girona	GI-682	Km 3 (Limite Barcelona)	Km 13 (Lloret de Mar)	Ambos
Das 17h00 às 22h00	Lleida	N-145	Km 0 (La Seu d'Urgell)	Km 10 (Limite de Andorra)	Ambos
	Lleida	C-14	Km 116 (Ponts)	Km 178 (Adrall)	Ambos
	Lleida	N-260	Km 193 (Beliver de Cerdanya)	Km 234 (Adrall)	Ambos

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Exceções às Restrições à Circulação de Carga Geral previstos no ponto 1.2. e anexo I, incluindo o regresso em vazio:

- Produtos alimentares e outros bens destinados a abastecer estabelecimentos de venda;
- Os transportes de gado vivo;
- Transporte de leite cru;
- Transportes de alimentação animal destinada a explorações agrícolas;
- Veículos destinados exclusivamente ao transporte de água destinada ao consumo humano (cisternas móveis);
- Transporte de serviços postais;
- Transporte de distribuição de imprensa diária;
- Veículos afetos a campanhas agrícolas tais como: vindimas entre agosto e outubro; frutas doces entre junho e setembro; cereais entre junho e outubro. A exceção só se aplica entre o campo agrícola e os armazéns ou vice-versa, estejam com carga ou não, e desde que possam comprovar.

Exceções para veículos a circular na AP-7/E-15, no sentido norte: Os veículos que se encontram a circular na AP-7/E-15 no sentido norte (França), desde que se possa comprovar com documentação que, a base da empresa, local de descanso ou residência habitual se situa nas comarcas de L'Alt Camp, Baix Camp ou Tarragonès. Estes veículos terão de deixar a AP-7 / E-15, pelo menos até à saída 33 em Tarragona.

Exceções para veículos em regime ATP (frigoríficos, refrigerados ou isotérmicos) que transportem mercadorias perecíveis (além daquelas que são transportadas sob o anexo 3 do ATP e ainda os veículos que transportem frutas e legumes frescos, encontram-se autorizados a circular nos seguintes troços:

- o Para movimentos entre o sul-norte: desde a AP-7/E-15 entre L'Hospitalet de l'Infant (Km 281) e El Vendrell (Km 221,5); desde a C-32 entre El Vendrell (Km 0,0) e Vilanova e Geltrú (km 22.5) para alcançar a C-15, C-37 e C-25 e vice-versa; desde a AP-2 entre La Bisbal del Penedés (Km 228.8) e a interseção com a AP-7 (Km 232); desde a interseção com a AP-7 (Km 232) até El Vendrell (Km 119,5) da AP-7.
- o Para movimentos de saída de Barcelona em direção à AP-7, aos sábados de manhã, entre a A-2 (Km 609) em Cornellà de Llobregat e a interseção com a B-23 em Sant Joan Despi (Km 606) e ainda, entre a interseção de Sant Joan Despi (Km 606) na B-23 e a interseção com a AP-7 em El Papiol (Km 15).
- o Para movimentos de entrada na zona sul de Barcelona, aos domingos à tarde, pela C-32, entre Vilanova e la Geltrú (Km 22.5) e Sant Boi de Llobregat (Km 55).

Dias de Restrições em França

- AP-7/E-15, entre o km 7 (Angullana) e o km 0 (La Jonquera) – **sentido França**
- N-230, entre o km 151 (Vielha) e o km 187 (Bausen) sentido fronteira francesa

Nos seguintes dias e horários:

Horário Interdito
Todos os Sábados: das 22h00 às 24h00 Todos os Domingos: das 00h00 às 22h00
Todas as Vésperas de feriados franceses: das 22h00 às 24h00 Todos os feriados franceses: das 00h00 às 22h00

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

Nota: os veículos que circulem na AP-7/E-15 em dias de restrições podem dirigir-se às áreas de estacionamento existentes na N-II a sul da localidade de la Jonquera e aguardarem neste parque o fim da restrição.

1.3. Restante território espanhol

Todos os dias do ano (das 00h00 às 24h00):

As restrições no quadro que se segue são motivadas pelo elevado índice de sinistralidade que se tem verificado nestas vias nos últimos anos. Estas restrições irão se manter até as condições dessas vias sejam melhoradas.

Veículos afetados pela restrição	Horário Interdito	Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido
+ 7.5ton.	Das 00h00 às 24h00 (todo o ano)	Valência	N-340	957 (saída n.º 278 da autoestrada A-7 (Nules))	997 (saída n.º 997 da autoestrada AP-7 (Oropesa))	Ambos
4 ou mais eixos		Valência	N-340	1012.2 (Torreblanca)	1058,44 (Limite Castellón-Tarragona)	
		La Rioja	N-232	446.71 Gimileo	330.875 Limite Navarra-La Rioja (Alfaro)	
		La Rioja	N-124 (*)	45.990 Limite Álava-La Rioja (Briñas)	39.000 Gimileo	

Notas: * exceto os veículos cuja origem ou destino seja a localidade de Haro.

Exceções previstas às restrições do quadro acima:

- Veículos ou conjuntos de veículos, em que a origem/destino da mercadoria que transportam, de acordo com o CMR ou documento equivalente, se encontre nos municípios em que só se consegue aceder aos mesmos, através dos troços interditos, devendo utilizar-se sempre o trajecto mais curto possível.
- De igual forma, os trajectos no troço restringido, desde que se efetue um trajecto mínimo imprescindível, regressando necessariamente pelo mesmo itinerário nas seguintes situações: as deslocações cuja origem/destino seja o domicílio do motorista ou a base do transportador (locais situados nas vias interditas); para efetuar os descansos diários ou semanais ou pausa obrigatória; para efetuar operações de reparação ou manutenção do veículo ou para abastecimento do veículo.
- Veículos ou conjuntos de veículos devidamente autorizados pelas forças policiais, por motivos de segurança pública ou emergência;
- Veículos ou conjuntos de veículos com autorização especial de circulação para cargas indivisíveis ou veículos especialmente desenvolvidos para circular em determinado itinerário que inclua parcialmente ou totalmente o troço desta via afetada pela restrição.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Categorias de veículos abrangidos: Veículos com peso máximo autorizado (peso bruto) superior a 7,5 toneladas e todos os veículos articulados (independentemente do seu peso bruto)

Vias abrangidas e período(s) das restrições às sextas, sábados, domingos e também feriados (próximas páginas) e em dias específicos do ano (ver os dias específicos do ano no anexo I deste documento).

Todas as sextas-feiras, compreendidos entre janeiro e o dia 22 de março e entre o dia 6 de dezembro e o dia 27 de dezembro:

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido
Das 17h00 às 24h00	N-230	Km 64,1 (Benabarre)	Km 116.1 (Santoréns)	Frontera francesa
		Km 119.5 (Buirea)	Km 120.9 (Bonansa)	
		Km 133.6 (Ginaste)	Km 149.2 (Aneto)	

Excepto as deslocações: para a residência habitual do motorista e local onde a empresa se encontra domiciliada.

Todos os domingos e feriados entre o janeiro e o dia 31 de março e entre o dia 1 de dezembro e o dia 29 de dezembro:

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido
Das 13h00 às 20h00	N-230	Km 149.2 (Aneto)	Km 133.6 (Ginaste)	Benabarre
		Km 120.9 (Bonansa)	Km 119.5 (Buirea)	
		Km 116.1 (Santoréns)	Km 64,1 (Benabarre)	

....e ainda nos seguintes dias de março/abril:

18 de março (segunda)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 17h00 às 21h00	A-3	Km 275 (Utiel)	Km 352 (Valencia)	Entrada em Valencia

19 de março (terça)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 13h00 às 21h00	A-3	Km 352 (Valencia)	Km 292 (Requena)	Saída de Valencia

22 de março (sexta)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 15h00 às 24h00	N-122	Km 466 (Zamora)	Km 538 (Portugal)	Em ambos
Das 00h00 às 24h00	N-631	Km 0.0 S. Cebrían de Castro (N-630)	Km 57.0 Rionegro del Puente (N-525)	Em ambos

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

24 de março (domingo)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 15h00 às 24h00	N-122	Km 466 (Zamora)	Km 538 (Portugal)	Em ambos
Das 00h00 às 24h00	N-631	Km 0.0 S. Cebrían de Castro (N-630)	Km 57.0 Rionegro del Puente (N-525)	Em ambos

27 de março (quarta-feira)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 16h00 às 22h00	A-6/AP-6	Km 11.65 (Madrid-intersecção com a M-40)	Km 61.3 (San Rafael)	Saída de Madrid
		Km 61.3 (San Rafael)	Km 182 Tordesillas (intersecção com a A-62)	A Coruna
Das 16h00 às 22h00	A-1	Km 11.8 (Madrid-intersecção com a M-40)	Km 50 (Venturada)	Saída de Madrid
Das 16h00 às 22h00	A-2	Km 18.3 (Madrid-intersecção com a M-45)	Km 38,7 (Meco)	Saída de Madrid
Das 16h00 às 22h00	R-2	Km 17.1 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 37,5 (Meco)	Saída de Madrid
Das 13h00 às 22h00	A-3	Km 13 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 80.4 (Tarancon)	Ambos
Das 13h00 às 22h00	R-3	Km 7.3 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 29.4 (Arganda)	Saída de Madrid
Das 13h00 às 22h00	A-4	Km 17.3 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 120 (Madridejos)	Saída de Madrid
Das 13h00 às 22h00	R-4	Km 0 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 52.5 (Dos Barrios)	
Das 13h00 às 22h00	A-5	Km 15.6 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 106 (Talavera de la Reina)	Ambos
Das 13h00 às 22h00	R-5	Km 15 (Arroyomolinos – intersecção com a AP-41)	Km 30.5 (Navalcarnero)	Saída de Madrid
Das 16h00 às 22h00	N-6	Km 42.5 (Collado Villalba)	Km 62.5 (San Rafael)	
Das 16h00 às 22h00	M-501	Km 4 (intersecção com a M- 50)	Km 59.5 (San Martin de Valdeiglesias)	
Das 14h00 às 21h00	A-7	Km 556 Santomera	Km 575 Torres de Cotillas	Almeria
Das 14h00 às 21h00	A-30	Km 121 Archena	Km 152 Pt.º Cadena-Murcia	Cartagena
Das 17h00 às 21h00	A-3	Km 275 Utiel	Km 352 Valencia	Entrada em Valencia

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

27 de março (quarta-feira)...continuação

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 17h00 às 21h00	AP-1	Km 77,2 (Miranda de Ebro)	Km 0 (Burgos)	Burgos
	A-1/N-1	Km 321 (Miranda de Ebro)	Km 236 (Burgos)	
	A-1/N-1	Km 336 (Trevino-Limite con Alava)	Km 329 (Trevino-Limite con Alava)	
Das 15h00 às 24h00	N-122	Km 466 Zamora (A11)	Km 538 Trabazos (frontera portuguesa)	ambos
Das 16h00 às 23h00	A-62	Km 113 (Cabezón de Pisuerga)	Km 151 (Tordesilhas)	Portugal
Das 15h00 às 24h00	N-631	Km 0.0 (S. Cebrían de Castro – N-630)	Km 57.00 (Rionegro del Puente – N-525)	Ambos
Das 17h00 às 21h00	A-8	Km 139.2 (Castro-Urdiales)	Km 169 (Laredo)	Santander

28 de março (quinta-feira)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 7h00 às 15h00	A-6/AP-6	Km 11.65 (Madrid-intersecção com a M-40)	Km 61.3 (San Rafael)	Saída de Madrid
		Km 61.3 (San Rafael)	Km 182 Tordesillas (intersecção com a A-62)	Corunha
Das 7h00 às 15h00	A-1	Km 11.8 (Madrid-intersecção com a M-40)	Km 50 (Venturada)	Saída de Madrid
Das 7h00 às 15h00	A-2	Km 18.3 (Madrid-intersecção com a M-45)	Km 38,7 (Meco)	Saída de Madrid
Das 7h00 às 15h00	R-2	Km 17.1 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 37,5 (Meco)	Saída de Madrid
Das 7h00 às 15h00	A-3	Km 13 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 80.4 (Tarancon)	Ambos
Das 7h00 às 15h00	R-3	Km 7.3 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 29.4 (Arganda)	Saída de Madrid
Das 7h00 às 15h00	A-4	Km 17.3 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 120 (Madrideos)	Saída de Madrid
Das 7h00 às 15h00	R-4	Km 0 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 52.5 (DosBarrios)	
Das 7h00 às 15h00	A-5	Km 15.6 (Madrid-intersecção com a M-50)	Km 106 (Talavera de la Reina)	Ambos

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

28 de março (quinta-feira)...continuação

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 7h00 às 15h00	R-5	Km 15 (Arroyomolinos – intersecção com a AP-41)	Km 30.5 (Navalcarnero)	Saída de Madrid
Das 7h00 às 15h00	N-6	Km 42.5 (Collado Villalba)	Km 62.5 (San Rafael)	
Das 7h00 às 15h00	M-501	Km 4 (intersecção com a M-50)	Km 59.5 (San Martin de Valdeiglesias)	
Das 10h00 às 15h00	AP-1	Km 77,2 (Miranda de Ebro)	Km 0 (Burgos)	Burgos
	A-1/N-1	Km 321 (Miranda de Ebro)	Km 236 (Burgos)	
	A-1/N-1	Km 336 (Trevino-Limite con Alava)	Km 329 (Trevino-Limite con Alava)	
Das 00h00 às 24h00	N-122	Km 466 Zamora (A11)	Km 538 Trabazos (frontera portuguesa)	ambos
Das 8h00 às 14h00	A-62	Km 113 (Cabezón de Pisuerga)	Km 151 (Tordesilhas)	Portugal
Das 00h00 às 24h00	N-631	Km 0.0 (S. Cebrían de Castro – N-630)	Km 57.00 (Rionegro del Puente – N-525)	Ambos
Das 10h00 às 15h00	A-8	Km 139.2 (Castro-Urdiales)	Km 169 (Laredo)	Santander
Das 10h00 às 15h00	A-3	Km 275 Utiel	Km 352 Valencia	Entrada em Valencia
Das 17h00 às 24h00	N-230	Km 133.6 (Ginaste)	Km 149.2 (Aneto)	Frontera francesa
		Km 119.5 (Buirra)	Km 120.9 (Bonansa)	
		Km 64,1 (Benabarre)	Km 116.1 (Santoréns)	

Dia 29 de março (sexta-feira)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 8h00 às 13h00	N-230	Km 133.6 (Ginaste)	Km 149.2 (Aneto)	Frontera francesa
		Km 119.5 (Buirra)	Km 120.9 (Bonansa)	
		Km 64,1 (Benabarre)	Km 116.1 (Santoréns)	

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

31 de março (domingo)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido
Das 16h00 às 22h00	A-1	118,3 (Boceguilhas)	11,8 Intersecção com a M-40 (Madrid)	Entrada em Madrid
	A-2	107 (Mirabueno)	10,8 Intersecção com a M-40 (Madrid)	
Das 13h00 às 24h00	A-3	177 (Atalaya del Canavate)	6,9 Intersecção com a M-40 (Madrid)	Saída de Madrid
	A-3	25 Arganda (saída 25)	177 (Atalaya del Canavate)	
	A-4	122 Madrirdejos	6,7 Madrid (intersecção com a M-40)	Entrada em Madrid
Das 13h00 às 24h00	A-5	126 (Maqueda)	11,8 Intersecção com a M-40 (Madrid)	Saída de Madrid
Das 13h00 às 24h00	A-5	Km 15,6 (Madrid-intersecção com a M-40)	Km 126 (Talavera de la Reina)	
Das 16h00 às 23h00	A-6	Km 269 Benavente (A-66/A-52)	Km 123 Arevalo	Entrada em Madrid
Das 16h00 às 24h00	A-6	Km 123 (Arévalo)	Km 110 (Adanero)	Entrada em Madrid
	AP-6	Km 110 (Adanero)	Km 60,5 (San Rafael)	
	A-6	Km 22,3 (Las Rozas-intersecção com a M-50)	Km 6,8 (Madrid)	
	N-6	Km 110 (Adanero)	Km 42,5 (Collado Villalba)	
	AP-51	Km 104,8 (Ávila)	Km 81,8 (Villacastín-intersecção com a AP-6)	
	AP-61	Km 88,55 (Segovia)	Km 61,50 (San Rafael-intersecção com a AP-6)	
	N-110	Km 246 (Berrocalejo Aragona)	Km 228 (Villacastín-intersecção com a AP-6)	
	N-603	Km 74,9 (Otero de Heneros)	Km 64 (San Rafael- intersecção com a AP-6)	
Das 16h00 às 22h00	M-501	Km 59,5 San Martin de Valdeiglesias	Km 0 (Madrid-intersecção com a M-40)	Entrada em Madrid

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

31 de março (domingo)...continuação

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido
Das 16h00 às 23h00	A-62	Km 155 Tordesillas (interseção com a A-6)	Km 125 Valladolid	Burgos
Das 15h00 às 24h00	N-122	Km 466 (Zamora – A-11)	Km 538 (Trabazos – fronteira de Portugal)	Ambos
Das 00h00 às 24h00	N-631	Km 0 S. Cebrián de Castro (N-630)	Km 57 Rionegro del Puente (N-525)	
Das 11h00 às 24h00	A-31	Km 80 Albacete	Km 0 Atalaya de Canavate	Atalaya de Canavate
Das 14h00 às 22h00	A-31	Km 0 Atalaya de Canavate	Km 80 Albacete	Albacete
Das 11h00 às 24h00	AP-36	Km 147 La Roda	Km 0 Ocana	Ocana
Das 11h00 às 24h00	N-301	Km 210 La Roda	Km 61 Ocana	Ocana
Das 11h00 às 24h00	A-3	Km 352 (Valência)	Km 292 (Requena)	Saída de Valência
Das 9h00 às 22h00	A-4	Km 323 (Andújar)	Km 230 (Almuradiel)	Sentido de Madrid
		Km 230 (Almuradiel)	Km 300 (Bailén)	Sentido de Sevilha
	A-44	Km 0 (Bailén)	Km 36 (Jaén)	Sentido Bailén
Das 12h00 às 21h00	A-49	Km 0 (Camas)	Km 50 (Bollullos Par del Condado)	Ayamonte
		Km 76,9 (San Juan del Puerto)	Km 0 (Camas)	Sevilha

.... E ainda no mesmo dia, na Comunidade Foral de Navarra:

(Bolantes de Valcarlos) 31/3, das 8h00 às 16h00: N-135, entre o km 45 (Burquete) e o km 66.490

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

1 de abril (segunda-feira)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido
Das 10h00 às 22h00	AP-1	Km 0 (Burgos)	Km 77,2 (Miranda de Ebro)	Irún
	A-1/N-1	Km 157,5 (Aranda de Duero)	Km 321,45 (Miranda de Ebro)	
	A-1/N-1	Km 329,4 (Trevino-Limite con Alava)	Km 336,2 (Trevino-Limite con Alava)	
	A-62	Km 88 (Venta de Baños)	Km 7,6 (Burgos)	Burgos
Das 15h00 às 24h00	N-122	Km 466 (Zamora – A-11)	Km 538 (Trabazos – fronteira de Portugal)	Ambos
Das 00h00 às 24h00	N-631	Km 0 S. Cebrián de Castro (N-630)	Km 57 Rionegro del Puente (N-525)	
Das 10h00 às 22h00	BU-30	Km 12 (Burgos)	Km 0 (Burgos)	Irún
	A-231	Km 107,3 (Osorno– intersecção A-67/N-120)	Km 157,1 (Burgos)	Burgos
	N-120	Km 174,6 (Osorno– intersecção A-67/A-231)	Km 120 (Burgos)	Burgos
Das 13h00 às 22h00	A-3	Km 275 (Utiel)	Km 352 (Valência)	Entrada em Valência
Das 11h00 às 15h00	A-3	Km 177 (Atalaya del Canavate)	Km 15 (Madrid-intersecção com a M-50)	Entrada em Madrid
	A-31	Km 80 (Albacete)	Km 0 (Atalaya del Canavate)	Atalaya del Canavate
Das 11h00 às 15h00	A-5	Km 75 (Maqueda)	Km 16,3 (Madrid-intersecção M-50)	Entrada em Madrid
Das 8h00 às 21h00	A-7	Km 582 Alcantaria	Km 566 Murcia	Valência
	A-30	Km 158,5 Murcia/RM-19	Km 135 Murcia	Albacete
Das 11h00 às 17h00	A-4	Km 122 (Madridejos)	Km 17,1 (Madrid-intersecção M-50)	Entrada em Madrid
Das 9h00 às 20h00	A-4	Km 323 Andújar	Km 230 Almuradiel	Sentido de Madrid
	A-4	Km 230 Almuradiel	Km 300 Bailen	Sentido de Sevilha
	A-44	Km 0 Baílen	Km 36 Jaén	Sentido Bailén
Das 16h00 às 21h00	A-8	Km 169 (Laredo)	Km 139,2 (Castro-Urdiales)	Bilbao
Das 13h00 às 20h00	N-230	Km 149,2 (Aneto)	Km 133,6 (Ginaste)	Benabarre
		Km 120,9 (Bonansa)	Km 119,5 (Buirra)	
		Km 116,1 (Santoréns)	Km 64,1 (Benabarre)	

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

📍 **Exceções às Restrições à Circulação de Carga Geral previstas no ponto 1.3:**

- Transporte de gado vivo;
- O transporte das mercadorias perecíveis previstas no anexo 3 do Acordo Internacional sobre o transporte de mercadorias perecíveis (ATP) e ainda, o transporte de frutas e legumes frescos, em veículos que satisfaçam as definições e normas expressas no anexo I do ATP. Em todo o caso, a mercadoria perecível a transportar deverá ocupar pelo menos metade da capacidade de carga útil do veículo ou ocupar a metade do volume de carga útil do veículo.

Restrições à Circulação Complementares:

Devido à possibilidade de concentração elevada de veículos em determinadas zonas ([ver quadro ANEXO VIII com os locais e datas neste link](#)), por acontecimentos desportivos ou outros eventos, as autoridades poderão impor restrições à circulação complementares. Essas restrições serão impostas através de sinalização vertical e além disso, devem ser divulgadas pela DGT.

📍 **Autorizações Especiais:**

A Direção Geral de Tráfego poderá emitir autorizações especiais de circulação, a título temporário, sempre que se considere justificadamente indispensável a realização do transporte em causa.

2. Transporte de Mercadorias Perigosas

Os veículos afetos ao transporte de mercadorias perigosas devem utilizar obrigatoriamente as Redes de Itinerários para Mercadorias Perigosas. A sua utilização obedece a regras específicas. Consulte o documento disponível no site da ANTRAM, relativo às restrições à circulação para Espanha.

📍 **Categorias de veículos abrangidos:**

- Todos os veículos afetos ao transporte de mercadorias perigosas (independentemente do seu peso)

📍 **Vias abrangidas:**

- Toda a rede viária da Comunidade Autónoma Basca

📍 **Período de vigência da restrição:**

- **Restrições Gerais:**

- Domingos e Feriados: das 08h00 às 24h00
- véspera de Feriados que não coincidam com Sábados: das 16h00 às 24h00

📍 **Restrições complementares:**

Para além das restrições enumeradas neste ponto, o transporte de mercadorias perigosas (veículos de PB superior a 7.5ton.) na Comunidade Autónoma do País Basco, encontra-se ainda sujeito ao regime das restrições de Carga Geral para o País Basco, enumeradas no ponto 1.1 deste documento.

📍 **Autorizações Especiais:**

A Direção Geral de Tráfego poderá emitir autorizações especiais de circulação, a título temporário, sempre que se considere justificadamente indispensável a realização do transporte em causa.

3.2. Território da Catalunha

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Categorias de veículos abrangidos:

- Todos os veículos afetos ao transporte de mercadorias perigosas (independentemente do seu peso).

Vias abrangidas:

- toda a rede viária

Período de vigência da restrição:

- **Restrições Gerais:**

- domingos e feriados que não sábados: das 08h00 às 24h00
- véspera de feriados que coincidam com quartas-feiras ou quintas-feiras das 16h00 às 24h00

Importante:

- Em situações com feriados consecutivos (incluindo domingos):
 - **no primeiro dia feriado:** das 8h00 às 15h00 (seja um domingo ou dia feriado)
 - **nos dias intermédios:** sem restrição
 - **no último dia feriado:** das 8h00 às 24h00
 - **véspera de feriados consecutivos:** das 16h00 às 24h00

- **Restrições Complementares:**

- **Túnel do Cadi: circulação interdita na C-16/E-09 (entre km 117-Bagà/Km 131-Urús), sem qualquer exceção:**
 - das 14h00 de Sexta-feira às 24h00 de domingos
 - dias Feriados das 00h00 às 24h00
 - vésperas de Feriado (não Sábados) das 14h00 às 24h00
- **Túnel de Vielha: circulação interdita na N-230 (entre km 151 e o km 156 ambos em Vielha e Mijaran), sem qualquer exceção:**
 - Todos os dias do ano: das 22h00 às 6h00
 - sexta-feira: das 16h00 às 22h00
 - domingos e feriados das 8h00 às 22h00
 - sábados: das 8h00 às 22h00
 - vésperas de feriado (não Sábados) das 16h00 às 22h00
- B-20: entre o km 17 (Nus de la Trinitat) e o km 25 (Tiana), em ambos os sentidos, todos os dias do ano (24h00).

- **Restantes túneis:** todos os veículos afetos ao transporte de Mercadorias perigosas terão de respeitar a sinalização vertical existente nas entradas dos túneis. Esta sinalização pode ser relativa a proibição/limitação à circulação destes veículos no túnel (sem qualquer exceção).

 **Restrições complementares:** Para além das restrições enumeradas neste ponto, o transporte de mercadorias perigosas encontra-se ainda sujeito ao regime das restrições de Carga Geral enumeradas no ponto 1.2 e anexo 1 deste documento.

 **Autorizações Especiais:** A Direcção Geral de Tráfego poderá emitir autorizações especiais de circulação, a título temporário, sempre que se considere justificadamente indispensável a realização do transporte em causa.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

3.3. Restante Território espanhol

📍 **Categorias de veículos abrangidos:** todos os veículos afectos ao transporte de mercadorias perigosas (independentemente do seu peso).

📍 **Vias abrangidas:** toda a rede viária

📍 **Período de vigência da restrição:**

- **Restrições Gerais:**

- Domingos, feriados nacionais e regionais: das 08h00 às 24h00
- véspera de feriados nacionais que coincidam com quartas-feiras ou quintas-feiras das 16h00 às 24h00
- 31 de março: das 8h00 às 24h00
- 1 de abril: das 8h00 às 24h00 (somente em Castilla-La Mancha e Região de Murcia).
- 1 de agosto: das 8h00 às 15h00

Nota:

- Em situações que haja vários dias feriados consecutivos (incluindo domingos), no primeiro dia feriado, a restrição é das 8h00 às 15h00 e no último dia feriado, das 8h00 às 24h00.
- Em situações que haja vários dias feriados consecutivos, a véspera de feriado (não sábado) do primeiro dia feriado, a restrição inicia-se às 16h00 (véspera de feriado) até às 24h00 (1.º dia feriado)

- **Madrid:**

- **M40:** túnel do Pardo (desde km 46 até ao km 57), dias úteis das 7h00 às 10h00
- **M40:** túnel do Pardo (desde o km 57 até ao km 46), dias úteis das 18h00 às 21h00
- **M40:** desde a A42 até à A2 (desde o km 25 até ao km 9), dias úteis das 7h00 às 10h00
- **M40:** desde a A2 até à A42 (desde o km 9 até ao km 25), dias úteis das 18h00 às 21h00
- **M50:** túneis Boadilla-Valdepastores, desde o km 68.9 ao km 74.1, dias úteis das 7h00 às 10h00
- **M50:** túneis Boadilla-Valdepastores, desde o km 77.7 ao km 72.7, dias úteis das 18h00 às 21h00
- **M111:** Túnel Barajas, desde o km 1.1 ao km 5.0, na povoação de Barajas, todos os dias do ano das 6h00 às 23h00

- **Soria: N-234:** Desde o km 352.8 até ao km 361, das 8h00 às 23h00 dos dias 1, 8 e 29 de junho.

- **Huesca: N-330:** Túnel de Samport (desde o km 666,7 até ao 672,5), povoação de Canfranc, horário restringido conforme sinalização local.

- **Sevilha-Huelva: N-433:** intersecção com a N-435 (desde o km 35,4 até ao 104,2), povoação de El Garrobo-Jabugo, todos os Sábados entre Novembro e Dezembro, das 11h00 às 22h00.

- **Cadiz: CA-36:** Puente José León de Carranza (desde o km 2,3 até ao km 6), todos os dias do ano, das 00h00 às 24h00.

📍 **Restrições complementares:** Para além das restrições enumeradas neste ponto, o transporte de mercadorias perigosas encontra-se ainda sujeito ao regime das restrições de Carga Geral enumeradas no ponto 1.3 e anexo 1 deste documento

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha



Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Autorizações Especiais:

A Direção Geral de Tráfego poderá emitir autorizações especiais de circulação, a título temporário, sempre que se considere justificadamente indispensável a realização do transporte em causa.

Itinerário a utilizar obrigatoriamente pelos Veículos Afetos aos Transportes de Mercadorias Perigosas

REDE (RIMP): País Basco

País Basco - os veículos afetos ao Transporte de Mercadorias Perigosas deverão utilizar o RIMP - Rede de Itinerários de Mercadorias Perigosas Espaço do Associado\Circulação Rodoviária\Restrições à Circulação ou em Espaço do Associado\Setores\Mercadorias Perigosas.

REDE (RIMP): Catalunha e Restante Território espanhol

Restante Território Espanhol - os veículos afetos ao Transporte de Mercadorias Perigosas deverão utilizar o RIMP - Rede de Itinerários de Mercadorias Perigosas, que se encontra disponível na versão oficial (castelhano) neste site, em: Espaço do Associado\Circulação Rodoviária\Restrições à Circulação ou em Espaço do Associado\Setores\Mercadorias Perigosas.

Tendo em conta as seguintes especificidades

- **Transporte de Distribuição:** Nas deslocações cuja finalidade seja a distribuição de mercadorias perigosas aos seus destinatários finais ou consumidores, deverão ser utilizados os itinerários mais idóneos * (tanto em relação à fluidez do tráfego como à segurança rodoviária), percorrendo a mínima distância possível das vias não incluídas nos RIMP até ao local da entrega das mercadorias. Deverão, ainda, utilizar-se obrigatoriamente as circunvalações e variantes exteriores às localidades (quando existam), e no caso de existir mais do que uma, deve-se circular pela mais distante da localidade, só sendo permitida a entrada nas localidades unicamente para realizar operações de carga e descarga e sempre pelo acesso mais próximo ao ponto da entrega (salvo causas justificadas ou de força maior)

Nota: * para consulta do itinerário mais idóneo, poderá utilizar a ferramenta de cálculo de itinerário disponibilizado pelas autoridades catalãs - <http://ximp.gencat.cat/appximp/>

A pesquisa da via mais idónea será obrigatória para quem pretende utilizar as vias urbanas da Catalunha (fora do XIMP) e o itinerário sugerido deve ser sempre confirmado com a autoridade policial local.

No caso de existir alguma discrepância entre a pesquisa do itinerário mais idóneo obtido através do website acima referido e o XIMP da Catalunha, o que prevalece é o XIMP da Catalunha que se encontra disponível em Espaço do Associado\Circulação Rodoviária\Restrições à Circulação ou em Espaço do Associado\Setores\Mercadorias Perigosas.

- **Outros Tipos de Transporte:**

Utilização obrigatória dos RIMP (Rede de Itinerários Para Mercadorias Perigosas desde que os pontos de origem e destino do transporte se encontrem incluídos na Rede de Itinerários. Se um desses pontos, ou ambos (origem e/ou destino), se encontrarem fora do RIMP, o percurso deverá realizar-se pelas vias que permitam aceder à primeira entrada ou saída mais próxima dessa Rede de Itinerários.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha



Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

- **Situações Especiais:**

É permitido abandonar o RIMP pela saída mais próxima nas deslocações cujo destino ou origem, sejam o lugar de descanso diário/semanal ou residência habitual do motorista, bem como nas deslocações para a realização de operações de reparação ou manutenção dos veículos, sempre e quando se cumpram as condições de estacionamento contempladas pelo ADR.

- **Situações Excepcionais:**

As regras relativas à utilização do RIMP, não se aplicarão às exceções contempladas pelo ADR (p.ex. por razões de carregamento ou quantidades limitadas ao tipo de transporte).

- **Importante:**

Com a antecedência mínima de 24 horas e sob autorização da Guarda Civil da Província correspondente, poderá ser autorizado o trânsito por vias não contempladas no RIMP.

Em todo o caso, deve-se sempre respeitar a sinalização rodoviária vertical para veículos ADR.

📌 **Exceções às Restrições à Circulação de Mercadorias Perigosas:**

- **Exceções de carácter permanente com carga ou em vazio relacionados com a mesma (segundo as condições de transporte previstas no ADR):**

Gases liquefeitos de uso doméstico (engarrafado ou em cisterna), bem como o seu transporte para pontos de distribuição e para distribuição junto de consumidores; matérias destinadas ao aprovisionamento de estações de serviço; combustíveis com destino a portos, aeroportos e bases aéreas de luta contra incêndios (*) com a finalidade de abastecimento dos barcos e aviões; combustíveis para abastecimento do transporte ferroviário e gásóleo de aquecimento doméstico; gases necessários para o funcionamento de centros sanitários, bem como o transporte de gases destinados a particulares para assistência sanitária, quando se prove, que o transporte tem como destino esses centros. Combustíveis destinados a centros de consumo próprio para o aprovisionamento de veículos de transporte por estrada (isenção prevista apenas para o País Basco).

Nota 1: * o Ministério do Meio Ambiente e as Comunidades Autónomas, comunicarão ao Director Geral de Tráfego, com a devida antecedência, os acessos e períodos de funcionamento dessas bases áreas

Nota 2: As exceções previstas neste ponto, no território da Catalunha, apenas serão aplicáveis durante os dias e horas de restrições, em horário noturno entre as 23h00 e as 6h00 no túnel do Cadí, e em horário diurno entre as 6h00 e as 10h00 no túnel de Vielha.

- **Exceções mediante pedido de autorização justificada:**

Produtos indispensáveis para o funcionamento contínuo de centros industriais; material de pirotecnia; transporte de mercadorias perigosas para ou desde os portos marítimos e aeroportos quando inevitavelmente tenham de transitar nos dias de proibição; outras matérias que pelas circunstâncias de emergência, se considere indispensável o seu transporte; transporte de produtos com origem ou destino a Centros Sanitários não contemplados nas exceções de carácter permanente.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

3. Transporte de Objetos Indivisíveis

Categoria dos veículos: todos os veículos na posse de autorização especial de trânsito

Vias abrangidas: toda a rede viária

Período de vigência das restrições:

- domingos e feriados: das 08h00 às 24h00
- véspera de feriados que coincidam com quartas-feiras ou quintas-feiras) das 16h00 às 24h00
- 31 de março: das 8h00 às 24h00
- 1 de abril: das 8h00 às 24h00 (Em Castilla-La Mancha, Madrid, Murcia e Jaen).
- 1 de agosto: das 8h00 às 15h00

Nota:

- Em situações que haja vários dias feriados consecutivos (incluindo domingos), no primeiro dia feriado, a restrição é das 8h00 às 15h00 e no último dia feriado, das 8h00 às 24h00.
- Em situações que haja vários dias feriados consecutivos, a véspera de feriado (não sábado) do primeiro dia feriado, a restrição inicia-se às 16h00 (véspera de feriado) até às 24h00 (1.º dia feriado)

E ainda no acesso às cidades pelas vias que a seguir se mencionam:

Província	Via	Ponto quilométrico	Sentido	Horário restringido
Granada	GR-30	Km 0 ao km 26.824	ambos	Das 7h00 às 23h00
Madrid (*)	A-1	Km 11.8 ao km 50	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	A-2	Km 10.8 ao km 38	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	A-3	Km 7 ao km 40	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	A-4	Km 6.7 ao km 30	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	A-42	Km 6.2 ao km 27,5	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	A-5	Km 11.2 ao km 35	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	A-6	Km 6.8 ao km 39.5	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	M-607	Km 9.2 ao km 39.4	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	M-40	Km 0 ao km 61.3	Ambos	Das 7h00 às 9h00
				Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	M-45	Km 0 ao km 31	Ambos	Das 7h00 às 9h00
				Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	M-50	Km 0 ao km 84,5	Ambos	Das 7h00 às 9h00
				Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	M-501	Km 0 ao km 21,7	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	M-505	Km 0 ao km 29,5	Decrescente	Das 7h00 às 9h00
			Crescente	Das 18h00 às 21h00
Madrid (*)	M-506	Km 0 ao km 53	Ambos	Das 7h00 às 9h00
				Das 18h00 às 21h00
Sevilha	SE-30	Km 10 ao km 12	Ambos	Das 7h00 às 10h00
				Das 13h00 às 16h30

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha

Soria	N-234	Km 352.8 ao km 361	Ambos	Das 8h00 às 23h00 dos dias 1, 8 e 27 de junho.
-------	-------	-----------------------	-------	--

(*) Exceto no mês de agosto.

...e ainda, para os **veículos afetos ao transporte de indivisíveis/autorização especial, estão proibidos de efetuar ultrapassagem**, nos seguintes troços que se indicam a seguir:

1 de abril (segunda-feira)

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 15h00 às 23h00	A-62	Km 101 Cubillas de Santa Maria	Km 151 Tordesillas	Em ambos

todos os sábados dos meses de junho, julho e agosto

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 9h00 às 11h00 e Das 14h00 às 20h00	A-49	Km 0 Camas	Km 23 Huévar del Aljarafe	Ayamonte

todos os sábados dos meses de junho, julho e agosto

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 10h00 às 18h00	AP-4	Km 78 Jerez de la Frontera	Km 13.5 Dos Hermanos	Sevilla
Das 10h00 às 15h00	A-49	Km 0 Camas	Km 23 Huévar del Aljarafe	
Das 15h00 às 23h00	A-62	Km 101 Cubillas de Santa Marta	Km 151 Tordesillas	ambos

Domingos de 7, 14, 21 e 28 de julho e 11 de agosto

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 16h00 às 21h00	AP-1	Km 8 Rubena	Km 67 Ameyugo (Pancorbo)	Vitoria

Quinta-feira de 15 e sábado de 31 de agosto, sexta-feira de 1 de novembro e sexta-feira de 6 de dezembro

Horário Interdito	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Das 16h00 às 21h00	AP-1	Km 67 Ameyugo (Pancorbo)	Km 8 Rubena	Vitoria

• Restrições Especiais/País Basco:

- Domingos e feriados: das 8h00 às 24h00
- Véspera de feriados (que não sábados): das 16h00 às 24h00

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

- **Restrições Especiais/Catalunha:**

- **Em todas as estradas da Catalunha:**

- Domingos e feriados que não sábados, das 8h00 às 24h00;
 - Vésperas de Feriado (que coincidam com quartas-feiras e quintas-feiras) das 16h00 às 24h00.

Importante:

- Em situações com feriados consecutivos, incluindo domingos:
 - **no primeiro dia feriado:** das 8h00 às 15h00 (seja um domingo ou dia feriado)
 - **no último dia feriado:** das 8h00 às 24h00
 - **os dias entre feriados não serão sujeitos a restrições**
 - **véspera de feriados consecutivos:** das 16h00 às 24h00
 - **Túnel do Cadi: circulação interdita na C-16/E-09 (entre km 117-Bagà/Km 131-Urús), sem qualquer exceção:**
 - das 14h00 de sexta-feira às 24h00 de domingos
 - dias Feriados das 00h00 às 24h00
 - vésperas de Feriado (que não sábado) das 14h00 às 24h00
 - **Túnel de Vielha: circulação interdita na N-230 (entre km 151-Vielha/Km 156-Mijaran), sem qualquer exceção:**
 - das 14h00 de Sexta-feira às 24h00 de domingos
 - dias Feriados das 00h00 às 24h00
 - vésperas de Feriado (que não sábado) das 14h00 às 24h00
 - **Na A-2, entre o km 444 (Sosses) e o km 527 (saída 526), em ambos os sentidos, sem qualquer exceção:**
 - das 17h00 às 22h00 (todas as sexta-feiras)

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

4. RESTRIÇÕES À CIRCULAÇÃO na N-II (Catalunha)

A Direção de transportes da Catalunha decretou a interdição permanente da circulação de veículos em alguns troços da N-II, N-340 e N-240.

A. N-II

Início da restrição: 19 de abril de 2013 (continua em vigor em 2018).

Categoria dos veículos abrangidos: Veículos ou conjuntos de veículos de 4 ou mais eixos (de peso bruto igual ou superior a 26ton. de peso bruto)

Via abrangida: N-II entre o km 773,5 (La Jonquera) e o km 709 (Fornells de la Selva), em ambos os sentidos.

Período de vigência da restrição: todos os dias do ano, das 00h00 às 24h00 (permanente).

Exceções:

- Veículos ou conjuntos de veículos, em que a origem/destino da mercadoria que transportam, de acordo com o CMR ou documento equivalente, se encontre nos municípios em que só se consegue aceder aos mesmos, através dos troços interditos, devendo utilizar-se sempre o trajeto mais curto possível;
- Veículos ou conjuntos de veículos para efetuar um abastecimento de combustível, descanso do motorista, para o seu domicílio ou base da empresa, oficina de reparação e manutenção, devendo utilizar-se sempre o trajeto mais curto possível e voltando pelo mesmo trajeto;
- Veículos ou conjuntos de veículos devidamente autorizados pelas forças policiais, por motivos de segurança pública ou emergência;
- Veículos ou conjuntos de veículos com autorização especial de circulação para cargas indivisíveis ou veículos especialmente desenvolvidos para circular em determinado itinerário que inclua parcialmente ou totalmente o troço desta via afetada pela restrição.

Alternativa à via interdita: Como alternativa ao troço interdito da N-II deve ser utilizada a autoestrada AP-7/E-15 (itinerário paralelo à N-II), entre as saídas número 8 (Riudellots de la Selva) e número 2 (La Jonquera – sul). Esta via é portajada.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

B. N-340 e N-240

1. Início da restrição: 1 de setembro de 2018 e com as alterações introduzidas em agosto de 2021 na N-240

2. Categoria dos veículos abrangidos: Veículos ou conjuntos de veículos de 4 ou mais eixos (de peso bruto igual ou superior a 26ton. de peso bruto)

3. Troços abrangidos pela restrição:

Território	Via	Km inicial	Km final	Sentido da circulação
Tarragona	N-340	Limite da província de Castellón em Alcanar	1.122 (L'Hospitalet de l'Infat)	Ambos
Tarragona/ Barcelona	N-340	1.176,4 (Altafulla)	1.209,5 (Vilafranca del Penedès)	
Lleida	N-240	87,4 (Lleida) *	36.5 (Montblanc)	

Nota: * o km inicial da restrição foi alterado no final de agosto através da [Resolucio INT/2663/2021, de 25 de agosto](#) e entrou em vigor a 1 de setembro. Antes do dia 1 de setembro o km inicial desta restrição estava no km 69 (Les Borges Blanques).

4. Período de vigência da restrição: todos os dias do ano, das 00h00 às 24h00 (permanente).

5. Exceções:

- Veículos ou conjuntos de veículos, em que a origem/destino da mercadoria que transportam, de acordo com o CMR ou documento equivalente, se encontre nos municípios em que só se consegue aceder aos mesmos, através dos troços interditos, devendo utilizar-se sempre o trajeto mais curto possível;
- Veículos ou conjuntos de veículos para efetuar um abastecimento de combustível, descanso do motorista, para o seu domicílio ou base da empresa, oficina de reparação e manutenção, devendo utilizar-se sempre o trajeto mais curto possível e voltando pelo mesmo trajeto;
- Veículos ou conjuntos de veículos devidamente autorizados pelas forças policiais, por motivos de segurança pública ou emergência;
- Veículos ou conjuntos de veículos com autorização especial de circulação para cargas indivisíveis ou veículos especialmente desenvolvidos para circular em determinado itinerário que inclua parcialmente ou totalmente o troço desta via afetada pela restrição;

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

6. Itinerários alternativos aos troços interditos na N-340 e N-240:

N340 (dois troços interditos):

- Para o troço interdito desde o limite da província de Castellón em Alcanar até ao km 1.122 em L'Hospitalet de l'Infat:
 - Deve ser usada a autopista AP-7/E-15, entre o trajeto proveniente de Castellón e a saída n.º 38 em L'Hospitalet de l'Infat.
- Para o troço interdito desde o km 1.176,4 em Altafulla até ao km 1.209,5 em Vilafranca del Penedès:
 - Deve ser usada a autopista AP-7/E-15, entre as saídas n.º 32 (Altafulla) e a n.º 30 (Vilafranca del Penedès-sul).

N-240 (1 troço interdito):

a) Para o troço interdito desde o km 87,4 em Lleida até ao km 36.5 em Montblanc:

- Deve ser usada a autopista AP-2/E-90, entre as saídas n.º 5 (Soses) e n.º 9 (Montblanc).

Diploma legal relativo à proibição de circular nos troços acima indicados: [Resolución INT/1865/2018](#) de 27 de julho e [Resolución INT/2663/2021](#), de 25 de agosto.

FERIADOS

Nacionais

28 de março	Quinta-feira Santa (exceto na Catalunha e Valência)
29 de março	Sexta-feira Santa
31 de março	Páscoa
1 de abril	Segunda-feira de Páscoa (somente nas Ilhas Baleares, Cantábria, Catalunha, Navarra, País Basco, La Rioja, Valência)

Regionais

19 de março	Dia feriado na província de Múrcia e Valência
-------------	---

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

ESLOVÉNIA - Anexo III

1. Restrições com Carácter Permanente

Veículos abrangidos:

- a) veículos pesados e conjuntos de veículos com peso total autorizado (peso bruto) superior a 7,5ton.

Período de vigência da restrição:

- a) domingos, feriados e pontes das 8h00 às 22h00 (todo o ano), nas vias abrangidas do ponto 1 ao ponto 34, conforme descrito no quadro abaixo.
- b) Apenas nos troços de estrada indicados nas vias abrangidas nos pontos 35, 36, 37, 38 e 39 descritos do quadro abaixo:
 - i. Sábados das 06h00 às 16h00
 - ii. Domingos, feriados e pontes das 08h00 às 22h00

Vias abrangidas (em ambas as direcções):

1. PREDOR KARAVANKE – LJUBLJANA:

- A2 MP PREDOR KARAVANKE – KRANJ – LJUBLJANA (RAZCEP KOZARJE)

2. KRANJSKA GORA – NOVA GORICA:

- R1-206 KRANJSKA GORA – VRŠIČ – TRENTA – BOVEC
- R1-203 PREDEL – BOVEC – KOBARID
- G2-102 MP ROBIČ – KOBARID – PERŠETI

3. KORENSKO SEDLO – PODKOREN – LESCE – PODTABOR – KRANJ:

- R1-201 MP KORENSKO SEDLO – PODKOREN – MOJSTRANA – HRUŠICA
- R2-452 HRUŠICA – JAVORNIK – ŽIROVNICA – LESCE – ČRNIVEC
- R2-411 KRANJ (ZAHOD) – PODTABOR – GOBOVCE – ČRNIVEC

4. KRANJ – LJUBLJANA:

- R2-412 KRANJ (ZAHOD) – KRANJ (LABORE)
- R1-211 KRANJ (LABORE) – JEPRCA – LJUBLJANA (ŠENTVID)
- G1-8 LJUBLJANA (ŠENTVID) – LJUBLJANA (OBVOZNICA)

5. LJUBLJANA – BIČ – PLUSKA IN NOVO MESTO – OBREŽJE (AC):

- A2 LJUBLJANA (MALENCE) – IVANČNA GORICA – BIČ – PLUSKA – NOVO MESTO (KARTELJEVO) – DRNOVO – OBREŽJE (MEJA Z REPUBLIKO HRVAŠKO)

6. LJUBLJANA – OBREŽJE:

- G2-106 LJUBLJANA (RUDNIK) – ŠKOFLJICA – ŠMARJE SAP
- R3-646 IVANČNA GORICA – GRM – PLUSKA
- H1 PLUSKA – TREBNJE – KARTELJEVO
- R2-448 NOVO MESTO – OTOČEC – DOBRAVA
- R2-418 DOBRAVA – ŠENTJERNEJ
- R2-419 ŠENTJERNEJ – KRIŽAJ – ČATEŽ OB SAVI

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

7. ŠENTILJ – MARIBOR – LJUBLJANA / (AC IN HC):

- A1 MP ŠENTILJ – PESNICA – DRAGUČOVA – MARIBOR – SLIVNICA – CELJE – ARJA VAS – VRANSKO – TROJANE – BLAGOVICA – LJUBLJANA (ZADOBROVA)
H2 PESNICA – MARIBOR (TEZNO)

8. ŠENTILJ – PESNICA:

- R2-437 MP ŠENTILJ – PESNICA

9. MARIBOR – LJUBLJANA:

- R2-430 MARIBOR – SLIVNICA – SL. BISTRICA – SL. KONJICE – CELJE
- R2-447 MEDLOG – ŽALEC – ŠEMPETER – LOČICA – TROJANE – ŽELODNIK – TRZIN
- G2-104 TRZIN – LJUBLJANA (ČRNUČE) – LJUBLJANA (TOMAČEVO)

10. LJUBLJANSKA OBVOZNICA / (AC IN HC):

- H3 LJUBLJANA (ZADOBROVA) – LJUBLJANA (TOMAČEVO) – LJUBLJANA (KOSEZE)
- A1 LJUBLJANA (ZADOBROVA) – LJUBLJANA (MALENCE) – LJUBLJANA (KOZARJE)
- A2 LJUBLJANA (KOSEZE) – LJUBLJANA (KOZARJE)

11. LJUBLJANA – SRMIN / (AC):

- A1 LJUBLJANA (KOZARJE) – RAZDRTO – DIVAČA – KOZINA – KLANEC – SRMIN

12. LJUBLJANA – KOZINA – KLANEC – SRMIN:

- R2-409 LJUBLJANA (VIČ) – VRHNIKA – LOGATEC
- G2-102 KALCE – LOGATEC
- R2-409 KALCE – POSTOJNA – RAZDRTO – DIVAČA – ČRNI KAL
- R1-208 ČRNI KAL – KORTINE
- R2-409 KORTINE – RIŽANA – SRMIN

13. ŠKOFIJE – SEČOVLJE:

- H6 KOPER (ŠKOCJAN – ŽUSTERNA)
- R2-406 DEKANI – ŠKOFIJE
- R3-741 DEKANI – PRIKLJUČEK PRISTANIŠČE KOPER
- G2-111 KOPER – MP SEČOVLJE
- H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)

14. KOPER – DRAGONJA:

- G1-11 KOPER (PRISTANIŠČE KOPER) – ŠMARJE – MP DRAGONJA

15. DIVAČA (GABRK) – FERNETIČI / (AC):

- A3 DIVAČA (GABRK) – SEŽANA – MP FERNETIČI

16. SENOŽEČE – FERNETIČI:

- R2-445 SEŽANA – MP FERNETIČI

17. ŠTANJEL – SEŽANA (VZHOD):

- R1-204 ŠTANJEL – DUTOVLJE – SEŽANA (VZHOD)

18. ŠEMPETER PRI GORICI – ŠTANJEL

- št. ceste Potek
- R3-614 ŠEMPETER PRI GORICI – MIREN – OPATJE SELO – KOSTANJEVICA NA KRASU – KOMEN – ŠTANJEL

19. SEŽANA – DIVAČA:

- R2-446 SEŽANA – DIVAČA

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de espanha



Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

20. RAZDRTO – VRTOJBA / (HC):

- H4 RAZDRTO – VIPAVA – AJDOVŠČINA – SELO – ŠEMPETER PRI GORICI – MP VRTOJBA

21. RAZDRTO – ROŽNA DOLINA:

- R2-444 RAZDRTO – VIPAVA – AJDOVŠČINA (OBVOZNICA) – SELO – NOVA GORICA – ROŽNA DOLINA

22. POSTOJNA – JELŠANE:

- G1-6 POSTOJNA – ILIRSKA BISTRICA – MP JELŠANE

23. STAROD – KRVAVI POTOK:

- G1-7 MP STAROD – KOZINA – MP KRVAVI POTOK

24. ŠKOFLJICA – PETRINA (BROD NA KOLPI):

- G2-106 ŠKOFLJICA – RIBNICA – KOČEVJE – MP PETRINA

25. NOVO MESTO – METLIKA:

- **G2-105 NOVO MESTO (LOČNA) – MP METLIKA**

26. CELJE – DOBOVEC:

- G2-107 CELJE (VZHOD) – ŠENTJUR PRI CELJU – ŠMARJE PRI JELŠAH – MP DOBOVEC

27. SLOVENSKA BISTRICA – ORMOŽ – SREDIŠČE OB DRAVI:

- G1-2 SL. BISTRICA – HAJDINA – PTUJ – ORMOŽ (OBVOZNICA) – MP SREDIŠČE OB DRAVI

28. SPUHLJA – ZAVRČ:

- R1-228 SPUHLJA – MP ZAVRČ

29. DRAŽENCI (PTUJ) – GRUŠKOVJE:

- G1-9 DRAŽENCI – MP GRUŠKOVJE

30. MARIBOR (DRAGUČOVA) – LENDAVA – PINCE, Z ODCEPOM V DOLGO VAS / (AC IN HC):

- A5 DRAGUČOVA – LENART – MURSKA SOBOTA – LENDAVA – PINCE
- H7 LENDAVA – DOLGA VAS (MEJA Z REPUBLIKO MADŽARSKO)

31. PESNICA – DOLGA VAS:

- R2-449 PESNICA – LENART – GORNJA RADGONA
- R1-235 RADENCI – PRIKLJUČEK MURSKA SOBOTA
- R1-230 MOST ČEZ MURO – GORNJA RADGONA – RADENCI
- R2-443 LIPOVCI – ČRENŠOVCI – LENDAVA – PINCE

32. PETIŠOVCI – DOLNJI LAKOŠ:

- G2-109 LENDAVA – MP PETIŠOVCI

33. VIČ – DRAVOGRAD – MARIBOR – HAJDINA (PTUJ):

- G1-1 MP VIČ – DRAVOGRAD – MARIBOR (KOROŠKI MOST) – MIKLAVŽ
- R2-454 MIKLAVŽ – STARŠE – HAJDINA

34. DRAVOGRAD – CELJE – KRŠKO:

- G1-4 DRAVOGRAD – SLOVENJ GRADEC – VELENJE – ARJA VAS
- G1-5 CELJE (ZAHOD) – CELJE – ZIDANI MOST – DRNOVO

35. SLIVNICA – PTUJ (DRAŽENCI) (AC):

- A4 SLIVNICA – HAJDINA – DRAŽENCI

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

- 36. A1-E61/e70 Liubliana - Koper**
- 37. A3-E70 Divaca (Gabrak) - Fernetici (Ferneti)**
- 38. H5-E751 Skofije - Koper**
- 39. G1-11 Koper - Dragonja e**
- 40. G1-6 Postojna - Jelsane**

Restrições adicionais devido a características técnicas da estrada:

- R2-419 troço 1205 Šentjernej - Križaj - II-7.1 (7,5 t), aberto ao tráfego local;
- R1-210 troço 1078 Škofja Loka - Jeprca - II-7.1 (7,5 t), aberto ao tráfego local e direção Železniki, Gorenja vas
- R1-210, troço 1109 Kranj - Škofja Loka (do km 1,5 até o final do trecho) - II-7.1 (7,5t), aberto ao tráfego local e direção Železniki, Gorenja vas
- R1-202, seções 0234, 0233 fronteira - Rateče - Podkoren - II-10.1, aberta ao tráfego local
- R1-201, seções 0202, 0203, 0204, 0205 Podkoren - Kr. Gora - Dovje - Kraje - Hrušica - II-10.1, aberto ao tráfego local
- R2-411 troço 1428 Polica - Podtabor (do km 3.730 - até o final do trecho)
- R1-203 troços 1002, 1003, 1004 Predel - Bovec - Kobarid - II-7.1(7,5t), aberto ao tráfego local
- R1-201, secção 201, Korensko sedlo - Podkoren, - II-10.2.
- R1-210, seções 1105, 1106 Zg. Jezersko - Sp. Jezersko - Predvor - II-7.1 (7,5t), aberto ao tráfego local
- R3-638, troço 1132 Begunje - Bistrica(Tržič) (km 0,050 - até ao final do troço) - II-7.1 (7,5t), aberto ao tráfego local
- R1-229, 1286 Rogoznica - Senarska - II-7.1 (7,5t), aberto ao tráfego local
- G1-5, seção Celje - Krško, II-7.1 (7,5t)

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

ROMÉNIA - Anexo IV

Atenção às restrições à Circulação existentes no território romeno, disponíveis no site da ANTRAM.

Anexo V

Restrições à Circulação na Bulgária

Atenção às restrições à Circulação existentes no território búlgaro, disponíveis no site da ANTRAM.

Anexo VII

Restrições à Circulação em Portugal

Atenção às restrições à circulação existentes em território nacional para o transporte de mercadorias perigosas para cisternas aos domingos e feriados nacionais * (das 00h00 às 24h00) e também durante a semana (segundas e sextas), domingos, feriados e vésperas em algumas vias e ainda, restantes matérias perigosas transportadas noutros veículos durante a semana (segundas e sextas), domingos e feriados e vésperas em algumas vias do território português. Ver as restrições anuais de Portugal neste site.

Tenha ainda em conta as exceções previstas para as matérias perigosas.

Nota:* as restrições previstas para os veículos que transportem mercadorias perigosas em cisternas deixam de se aplicar no caso dos feriados nacionais a ocorrerem a um sábado ou a uma segunda-feira. No mês de maio temos o dia 1 de maio que por ser uma segunda-feira, não se aplica as restrições em veículos cisternas.

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Anexo VIII **Restrições à Circulação na Grécia**

1. Restrições de Carácter Permanente

Categorias de veículos abrangidos: veículos de mercadorias cuja carga útil ultrapasse as 1,5 toneladas

Período de vigência das restrições/vias abrangidas:

- 16h00 às 21h00: 15 e 22 de março
- 8h00 às 13h00: 16 e 23 de março,

Nos seguintes troços:

- Na auto-estrada A8 (Athènes-Patra), em direção a Patra, entre a portagem de Elefsina (km 26,500) e a portagem de Rio (km 199,660)
- Na auto-estrada A1 de Athènes-Thessaloniki-Evzoni), em direção a Thessaloniki, entre Agios Stefanos (Kryoneri) no km 27,960 e Bralos no km 203,065; desde Roditsa na interseção de Lamia (km 212,625) até Raches Fthiotidos no km 242,479 e desde Makrichori (km 364,219) e a região de Leptokarya (km 410,359)
- Na estrada de Thessalonique-N. Moudania, em direção a Chalkidiki entre a ponte Thermi e a interseção com N. Moudania (km 61.5);
- Na auto-estrada A11 (Schimatari-Chalkida), na direção de Chalkida, entre a interseção da autoestrada A1 (km 65,820) e a ponte de Chalkida (km 12,300);
- Na estrada de Thessaloniki-Kavala, em direção a Kavala, entre o km 11,340 e Leon Amfipoli (km 97,550);
- Na autoestrada A5 (estrada de Ionia), desde "Charilaos Trikoupis" Rio - Antirrio ponte (Rio área km 11,558.47) e o fim da estrada de Ionian (km 200.991);
- Na autoestrada A7 (Central Peloponissos), na direção de Kalamata, desde a autoestrada de Corinth (km 85,300) até à interseção de Sparti Circle (km 240,800)-Kalamata;
- Na autoestrada A71 (Lefktro-Sparti), em direção a Sparti, entre a autoestrada de Lefktro (km 0) até à autoestrada de Sparti (km 45);
- Ioannina - Arta - Antirrio estrada nacional em direção a Antirrio;
- Thessaloniki - estrada nacional de Polygyros (EO16) em direção a Polygyros entre a ponte de Thermi até ao limite da antiga estrada nacional de Thessaloniki (junção de Agia Anastasia)

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Período de vigência das restrições/vias abrangidas:

- **15h00 às 21h00:** 18 e 25 de março
- **Nos seguintes troços:**
 - Na auto-estrada A8 (Athènes-Patra), na direção de Atenas entre a portagem de Rio (km 199,660) e a portagem de Elefsina (km 26,500);
 - Na auto-estrada A1 (Athènes-Thessaloniki-Evzoni) na direção de Atenas, entre Leptokarya (km 410,359) e Makrichori portagem (km 374,291), entre Raches Fthiotidos (km 242,479) até Roditsa interseção de Lamia (km 212,625) e entre Bralos no km 203,065 e Agios Stefanos (Kryoneri) no km 27,960
 - Na estrada de N. Moudania-Thessalonique, em direção a Thessalonique, entre a interseção com N. Moudania (km 61.5) e a ponte Thermi;
 - Na auto-estrada A11 (Schimatari-Chalkida), na direção de Athens, entre a ponte de Chalkida (km 12.300) e a interseção da autoestrada A1 (km 65,820);
 - Na estrada de Kavala-Thessaloniki, na direção de Thessaloniki, entre Leon Amfipoli (km 97.550) e o km 11.340;
 - Na autoestrada A5 (estrada de Ionia), na direção de Rio, entre o final da estrada de Ionian (km 200,991) e "Charilaos Trikoupis" Rio – ponte Antirrio (Rio área km 1+558.47);
 - Na autoestrada A7 (Central Peloponissos), na direção de Atenas, entre Sparti Central (km 240,800) – (Kalamata) e a autoestrada de Corinth (km 85,300);
 - Na autoestrada A71 (Leftro-Sparti), na direção de Leftro, entre a autoestrada de Sparti (km 45) e a autoestrada de Leftro (km 0);
 - Ioannina – Arta – Antirio estrada nacional em direção a Ioannina;
 - Thessaloniki – estrada nacional de Polygyros (EO16) entre o limite da antiga estrada nacional de Thessaloniki (junção de Agia Anastasia) e a ponte de Thermi.

2. Exceções

- Transporte de gado;
- Transporte de alimentos perecíveis, transportados de acordo com o ATP (artigo 3º do capítulo II) desde que o percentual da carga dos produtos transportados seja de no mínimo 10% da carga útil;
- Transporte em veículos refrigerados dos seguintes alimentos: frutas e legumes frescos;
- Veículos que transportem oxigênio para fins médicos;
- Veículos de emergência;
- Veículos que transporte carros de competição;

Em casos excepcionais, por decisão da Autoridade Policial competente (como por exemplo em antecipação de condições meteorológicas extraordinárias ou outras condições extraordinárias) a circulação poderá ser interrompida em um ou ambos os sentidos de circulação das ruas, para todos os tipos de camiões com mais de 3,5 toneladas, mesmo aqueles que se enquadram nas exceções.

Anexo IX Restrições à Circulação na Polónia

Atualizado em: 22-março-2024 (foi inserida uma nova restrição no território de Navarra para o dia 31 de março-ver página 33; retificação do período de restrição na N-II-ver página 19; inserção das restrições para o dia 1 de Abril no restante território espanhol que não constavam do anexo II do anterior documento e ainda, nova restrição na C-32, ver página 22, 23, 24 e 25)

Inserido em: 5-março-2024

Fonte: ANTRAM/Congéneres/DGT de Espanha

Atenção às restrições locais existentes em algumas cidades polacas que se encontram em vigor todo o ano. Consulte o documento relativo às restrições anuais na Polónia para 2022 disponível neste site.

